

Д О К Л А Д
делегации Республики Таджикистан в работе
6-го Заседания Экспертной группы ЕАТС
5-7 июля 2011 года, Алматы

Уважаемые коллеги!
Дамы, господа!

Разрешите, прежде всего выразить свою искреннюю признательность Правительству Республики Казахстан, Европейской Комиссии ООН, Представительству ОБСЕ в Казахстане и организаторам этого заседания за приглашение и возможность обсудить перспективы развития транспортной инфраструктуры в контексте проекта Евроазиатских Транспортных Сетей.

Искренне надеюсь, что результаты обсуждения внесенных вопросов будут способствовать повышению эффективности сотрудничества, через фактор развития и совершенствования международных транспортных коридоров.

Уважаемые коллеги,

Признавая чрезвычайную важность сферы транспорта и коммуникации для расширения регионального экономического сотрудничества и роста национальной экономики, Правительство Республики Таджикистан выступает за всестороннее развитие дружественных и взаимовыгодных отношений со всеми странами региона и создание своего рода пояса доверия и добрососедства по всему периметру собственных границ. Этому во многом способствует и ее сотрудничество в рамках ОБСЕ.

В принятой в этом году Правительством Республики Таджикистан Целевую программу развития транспорта на период до 2025 года, предусматриваются создания благоприятных предпосылок для использования транспортных магистралей, формирующих в будущем трансконтинентальные маршруты в сообщениях Азия-Европа, большинство которых по кратчайшему пути должны включать в себя участок таджикской автодорожной сети.

На этот период предполагается реализация инвестиционных программ развития дорожного хозяйства Республики Таджикистан, что позволяет привести сеть международных дорог на территории Таджикистана в соответствие с требованиями международных

стандартов и интегрировать основные транзитные дороги в состав Евроазиатской трансконтинентальной сети.

В настоящее время в целях развития транспортной отрасли страны реализуются 17 инвестиционных проектов на сумму более 900,0 млн. долл. США. с участием отечественного и иностранного капитала.

Также разработаны 37 проектов на общую сумму 1,1 млрд. долларов США для привлечения инвестиции (Перечень прилагается).

Также в рамках реализации государственной стратегии и целей Правительства Таджикистана завершилась реализация строительства и реконструкции ряда дорожной инфраструктуры, в том числе, автомобильных дорог **(Слайд- Дороги РТ):**

- Куляб-Хорог-Кулма-Карокорум (Шагон-Зигар, Шкев-Зигар);
- Душанбе-Кургантюбе-Куляб, Дусти-Нижний Пяндж;
- открытие тоннелей Истиклол и Озоди;
- на стадии завершения находятся автомобильные дороги Душанбе – Чанак, Вахдат –Джиргиталь-Сариташ (граница Киргизстана), Кургантюбе-Дусти и тоннель Шахристан.

Необходимо отметить, что в этом направлении с использованием бюджетных средств и иностранных инвестиций уже построены и реабилитированы 1200 км автодорог, 14 км тоннелей, 93 мостов и 5 км противолавинных сооружений, к которым относятся автодорога Кургантюбе-Пяндж, Душанбе-Вахдат-Дангара, тоннель Чормагзак и мост через реку Пяндж в Ванджском районе.

В частности при финансовой поддержке Азиатского Банка Развития, осуществляется реабилитация автодороги граница Республики Узбекистан-Турсунзаде-Душанбе-Джиргиталь-граница Киргизской Республики (завершена две фазы строительства), что обеспечивает постоянному и безопасному функционированию международного транспортно-транзитного коридора, который считается самым приоритетным из всех существующих коридоров, в котором предусматривается передвижение значительной части грузопотока из КНР в другие государства.

В настоящее время в Республике Таджикистан определены три основных транспортно-транзитных коридора, которые включены в сеть Азиатских автомобильных дорог,

как международный маршрут АН-7 (Слайд-приоритетные маршруты):

граница Узбекистана-Худжанд-Душанбе-Нижний Пяндж-граница Исламкой Республики Афганистан,

маршрут АН-65

граница Кыргызстан-Карамык-Вахдат-Душанбе-Турсунзаде-граница Узбекистана,

маршрут АН-66

Душанбе-Куляб-Калайхум-Хорог-Мургаб-перевал Кулма-граница КНР с выходом на Каракорумское шоссе и имеют международное значение.

Два из этих коридоров проходят с Востока на Запад и один с Севера на Юг, по которым в основном определены движения иностранных транспортных средств по территории Республики Таджикистан.

Также, приоритетными маршрутами являются (слайд- 5):

граница КНР -Кульма-Хорог-Куляб-Кургантюбе-Нижний Пяндж-Афганистан;

-граница Афганистана-Нижний Пяндж-Кургантюбе-Душанбе-Турсунзаде-граница Узбекистана;

-граница Афганистана-Нижний Пяндж-Кургантюбе-Душанбе-Худжанд-Баткен (Кыргызстан);

-граница Кыргызстана-Душанбе-Кургантюбе-граница Афганистана;

-граница Узбекистана-Худжанд-граница Кыргызстана;

-Кыргызстан (Кызыл-Арт)- Мургаб-Хорог-Куляб-Кургантюбе-граница Афганистана и другие, которые включены в маршруты ЦАРЭС, ЕврАзЭС, СМА, ТРАСЕКА, Север-Юг.

В настоящее время, в развитии транспортного комплекса страны принимает участие Китай, США, Иран, Турция, а также международные финансовые институты, такие как Азиатский Банк Развития, Исламский Банк Развития, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Фонд ОПЕК, Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития, которые внесли свой вклад в строительство и реконструкцию сетей автомобильных дорог, строительство тоннелей и мостов.

Приняты Постановления Правительства Республики Таджикистан о транзитном проезде автотранспортных средств

через территорию Республики Таджикистан и строительство приграничных терминалов;

-план мероприятий по упрощению административных барьеров при экспорте и импорте товаров;

-Концепция формирования «Единого окна» по экспортно-импортным процедурам Республики Таджикистан.

(Слайд №3)

В октябре 2008 года Правительством Республики Таджикистан утверждена Концепция развития таможенных органов Республики Таджикистан. Реализация Концепции разбита на 2 этапа.

На I-ом этапе (2009-2012 годы) предусматриваются дальнейшая гармонизация национального законодательства с общепризнанными нормами в области таможенного дела, закладка основы формирования развитой таможенной инфраструктуры и внедрение Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Республики Таджикистан.

II этап (2012-2014 и последующие годы) предусматривает завершение строительства и обустройства внутренних и приграничных таможенных объектов, создание полноценной таможенной инфраструктуры соответствующей мировым стандартам.

(Слайд №5)

В Республике Таджикистан завершается реализация регионального Проекта по модернизации таможни и развитию инфраструктуры кредитуемого Азиатским банком развития. Его реализация позитивно скажется на решении многих проблем, существующих на сегодняшний день в деятельности таможенной службы Республики Таджикистан.

С начала практической реализации Проекта осуществлены строительство и реабилитация, а также закупка технических средств таможенного контроля и жизнеобеспечения, оснащение ими основных приграничных таможенных пунктов пропуска, внедряется его основной компонент Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенной службы Республики Таджикистан.

(Слайд №8)

Соглашением Правительства РТ был образован центр «Единого окна» по импорту, экспорту и транзитным операциям, создание системы Единого окна финансируется Европейским

Союзом, на данный момент проходит изучение административных процессов выдачи разрешительных документов при импорте, экспорте и транзите, на основе которого будет разработано Техническое Требование к Программному обеспечению, Полное введение системы Единого окна должно осуществиться в 2015 году.

Программа предусматривает создание Координационного комитета «Единого окна» состоящего из представителей государственных органов осуществляющих контроль на границе и Государственного унитарного предприятия «Центр Единого окна» при Таможенной службе при Правительстве Республики Таджикистан. Система Единого окна будет имплементирована в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов Таджикистана.

Внедрение «Единого окна», обеспечит создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов внешнеторговых операций. Позволит совмещать в пунктах пропуска документальный контроль над товарами, перемещаемыми через границу, улучшить качество и сократить время досмотра и выпуска товаров.

(Слайд №7)

В настоящее время закуплены и доставлены аппаратные средства и программное обеспечение ЕАИС, установлены сетевая инструкция (LAN) и компьютеры системы программного обеспечения, завершена подготовка серверного помещения и другое.

Сейчас ведутся работы по подключению и пилотному тестированию ЕАИС, а её сдача в эксплуатацию и в целом завершение Проекта модернизации ожидается 30 декабря 2010 года.

Постановлением Правительства РТ №255 от 08.12.2010 Таджикистан вступил в Киотскую Конвенцию о гармонизации и упрощении таможенных процедур.

(Слайд №9)

Таможенной службой Таджикистана проводится работа по унификации и гармонизации основных таможенных документов. С 1 января 2010 года в Республике Таджикистан введена новая форма грузовой таможенной декларации и транзитной декларации,

соответствующая единому административному документу (ЕАД) Европейского союза.

Это позволит ввести принцип однократного заполнения декларации обеспечить надежную систему обеспечения уплаты таможенных платежей, определить процедуры оказания таможенными службами взаимного административного содействия, ввести упрощенные процедуры для законопослушных участников ВЭД.

О приграничных международных автомобильных терминалах (Слайд-9)

На слайде показано расположение приграничных терминалов, и схема направлений движения транспортных средств, которые осуществляют международные автомобильные перевозки через погранпереходы Республики Таджикистан.

Цели создания приграничных международных автомобильных терминалов - (слайд -10)

Основными целями создания приграничных международных автомобильных терминалов на базе которых предусмотрено организовать логистические центры являются:

- Выполнение международных обязательств, вытекающих из международно-правовых актов признанных РТ;
- Регулирование движения иностранных АТС по территории РТ и предотвращение не целевого их пребывания в городах и районах республики;
- Рациональное использование дорог, тоннелей, мостов, защита электрических сетей и связанных с ними коммуникаций;
- Организация необходимых видов услуг для международных автоперевозчиков и их АТС;
- Проведение необходимых формальностей импорта и экспорта грузов в/из территории РТ;
- Защита внутреннего рынка транспортных услуг;

Основные задачи деятельности приграничных автомобильных терминалов -(слайд 11)

- Прием иностранных и отечественных транспортных средств в приграничных терминалах
- Регистрация въезда и выезда транспортных средств
- Обеспечение временной стоянки АТС

- Проведение всех видов таможенных процедур и декларирования товаров
- Организация технического и санитарного осмотра АТС
- Организация погрузочно-разгрузочных работ
- Организация таможенных складов и временных складов
- Обеспечение безопасности и круглосуточной охраны АТС и другого имущества
- Ведение статистического учета о показателях международных автомобильных перевозок

Приоритетные транзитные маршруты РТ (слайд -10)

Функционируют институциональная основа проводимой работы в области содействия торговли и транспорту, в том числе:

- Межведомственная рабочая группа по упрощению процедур в торговле;
- Межведомственная рабочая группа по внедрению системы «Единого окна»;
- Постоянно действующая межведомственная Комиссия по вопросам развития приграничной торговли
- Межведомственная консультативная комиссия по транспорту

Институциональная основа проводимой работы в области содействия таможни:

- Общественно консультативный совет по таможенному делу при Таможенной службе.
- Региональные консультативные советы по таможенному делу.

Существенные изменения в конфигурации транспортной сети Республики Таджикистан произошедшие за последние годы и оптимизация этой сети на ближайшую перспективу, способствует изменению характера международных грузопотоков соседних стран и повышает их транзитный потенциал. Особую роль в них занимает транзит через территорию Республики Таджикистан.

Транзит позволяет эффективно использовать резервы провозных возможностей национальных транспортных систем наших государств, стимулирует их к воспроизводству и совершенствованию.

Несмотря на все эти достижения существуют ряд проблем и барьеров, которые мы должны сегодня обсудить и устранить.

В частности:

- задержка транспортных средств при пересечении границ;
- вопросы внедрения системы Единого окна при экспорте и импорте товаров;
- таможенное сопровождение;
- несанкционированные или неофициальные сборы контролирующих органов;
- вопросы упрощения получения виз для водителей;
- движение транспортных средств, превышающие нормы веса и габарита (не смотря на то что в РТ за превышения на 1 т.км установлен штраф в размере 0.30 долларов США);
- недостаточное развитие придорожной инфраструктуры; и т.д.

Железная Дорога

В развитии экономики страны немаловажную роль играет железная дорога, которая входит в состав сети Трансазиатских железных дорог (**Слайд-Железные дороги РТ**).

Таджикская железная дорога состоит из трёх участков:

Северный коридор:	Канибадам – Бекабад, 109 км
Центральный коридор:	Вахдат – Пахтаобод, 89 км
Южный коридор:	Куляб- Хошади, 296 км

Общая протяженность путей составляет 954,4 км, в том числе основные пути- 679,9 км, станционные пути 200 км и подъездные пути 74,5 км. Схема расположения железнодорожных путей и станций, а также протяженность между ними показаны на слайдах.

Железная дорога имеет большое значение для экономики Таджикистана, 95 % экспортно- импортных перевозок осуществляется именно железнодорожным транспортом. В последние годы имелась тенденция к увеличению общего объёма перевозок, однако из-за экономического кризиса в 2010 году объём как видно на слайде несколько снизился.

Таджикской железной дорогой, при содействии Правительства республики ведёт большую работу по обновлению подвижного состава и развитию инфраструктуры.

В том числе, ведётся строительство железной дороги на участке Вахдат-Яван, который соединит центральный южный коридоры республики и позволит осуществлять внутренние перевозки грузов без заезда в Республику Узбекистан и

предусмотрено строительство железнодорожной линии Колхозобод - Нижний Пяндж - Кундуз.

Таджикистан сегодня это консолидированное демократическое правовое государство, стремящееся к созданию условий рыночной экономики. Продолжаются процессы приватизации, реструктуризации и модернизации экономики. В транспортном секторе Республики происходят глобальные структурные преобразования.

Учитывая новые вызовы и возможности, Республика Таджикистан готова к совместному поиску путей развития международного транспортного диалога, установления партнерских отношений между субъектами транспортного рынка и пользователями транспортных услуг на основе доверия и сотрудничества.

Благодарю за внимание!