



# Группа экспертов по Евро-Азиатским Транспортным Связям

ЕАТС - Фаза II




6-я сессия в сотрудничестве с Правительством Республики Казахстан  
и Центром ОБСЕ в Астане, Алматы, 5-7 июля 2011

## ***Основные результаты работы с момента проведения 18-го Экономико-экологического Форума ОБСЕ, приоритетные вопросы и перспективы на будущее***

*Мурат Бекмагамбетов*

*Президент Научно-исследовательского института  
транспорта и коммуникаций, Алматы, Казахстан*



***Прогресс в плане формирования Единого  
Транспортного Пространства в рамках  
ЕврАзЭС и Таможенного союза  
Беларуси, Казахстана и России***



# Комплексный план развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС





## Порядок формирования Комплексного плана

### Этап 1


Анализ маршрутов ЕврАзЭС с точки зрения наличия «узких мест» и «недостающих звеньев», соответствия международным требованиям к инфраструктуре, соответствия пропускной способности существующим и перспективным пассажиро- и грузопотокам

### Этап 2

Предварительный отбор проектов на выбранных маршрутах

### Этап 3

Оценка, ранжирование по приоритетности и отбор проектов для включения в Комплексный план, а также для финансирования (для проектов, которые пока не финансируются по линии национальных и международных программ развития)




**Проекты,  
включенные в  
Комплексный  
план**

**Реализуемые в рамках национальных Программ развития транспорта (полностью или частично обеспечены финансированием)**

**Реализуемые в рамках международных Программ развития транспорта, таких как Программа Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества ЦАРЭС и др. (полностью или частично обеспечены финансированием)**

**Внепрограммные проекты (полностью или частично обеспечены финансированием со стороны государства, бизнеса или международных финансовых институтов)**

**Новые инициированные проекты**



**Мероприятия по формированию Единого  
транспортного пространства ЕврАзЭС на 2011 – 2015  
годы. Основные разделы:**

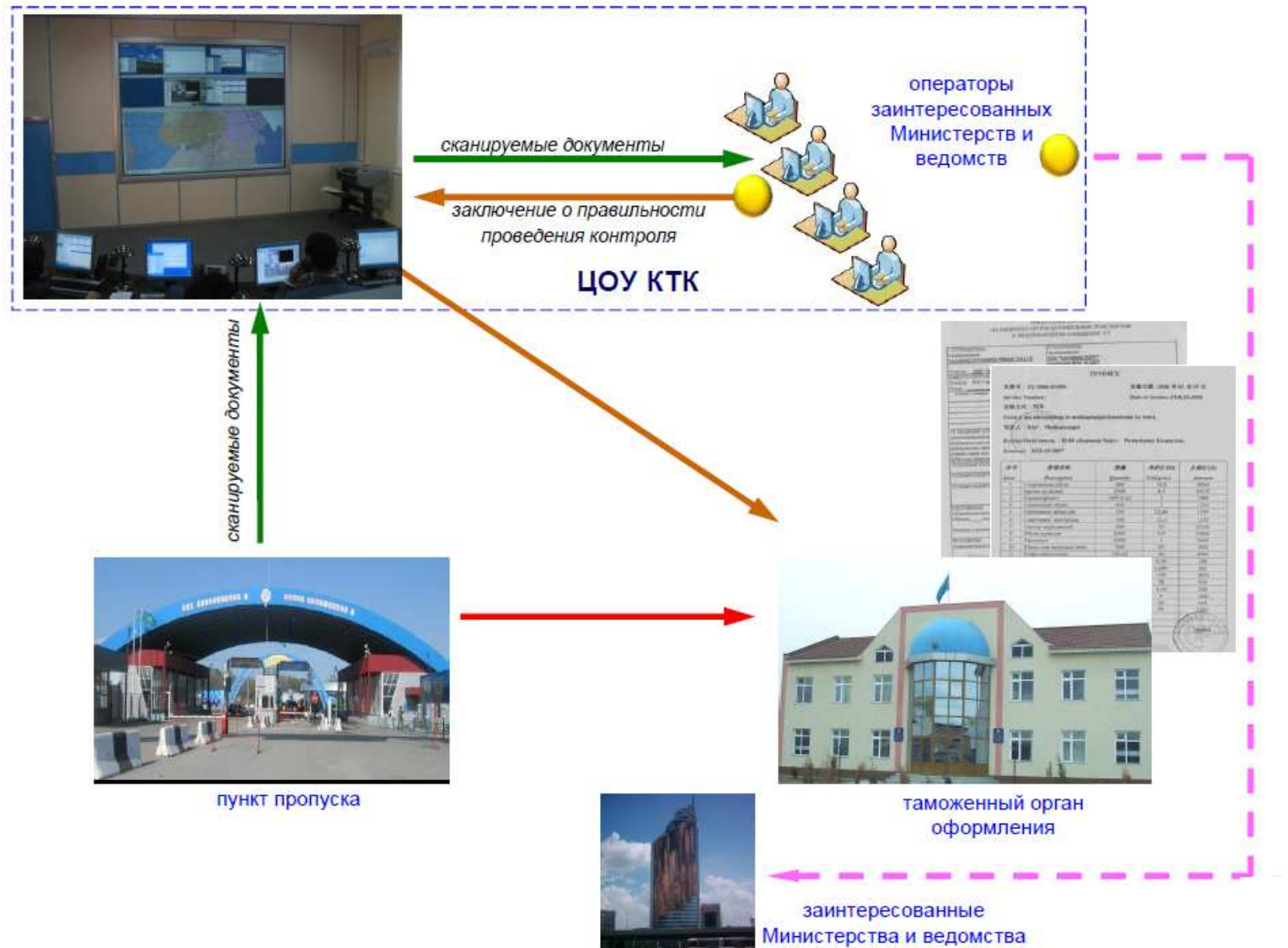
- I. Формирование общего рынка транспортных услуг**
- II. Развитие транспортной инфраструктуры государств-членов ЕврАзЭС и создание системы логистических центров**
- III. Развитие транспортной техники и технологий перевозок пассажиров и грузов**
- IV. Развитие транзитного потенциала государств-членов ЕврАзЭС**
- V. Обеспечение безопасности на транспорте и усиление мер по охране окружающей среды**
- VI. Развитие кадрового потенциала государств – членов ЕврАзЭС в сфере транспортной деятельности**
- VII. Создание системы управления Единым транспортным пространством ЕврАзЭС**

## Формирование Таможенного союза и Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России

- с **1 января текущего года** участники Таможенного союза применяют единую внешнеторговую политику в отношении третьих стран. С указанной даты вступили в действие Единый таможенный тариф (ЕТТ) и Единая система нетарифного регулирования в отношении товаров из третьих стран
- с **1 июля текущего года** отменено таможенное оформление во взаимной торговле между странами-участниками, **таможенный и другие виды контроля переносятся на внешние границы Таможенного союза**



# ЦОУ КТК МФ РК

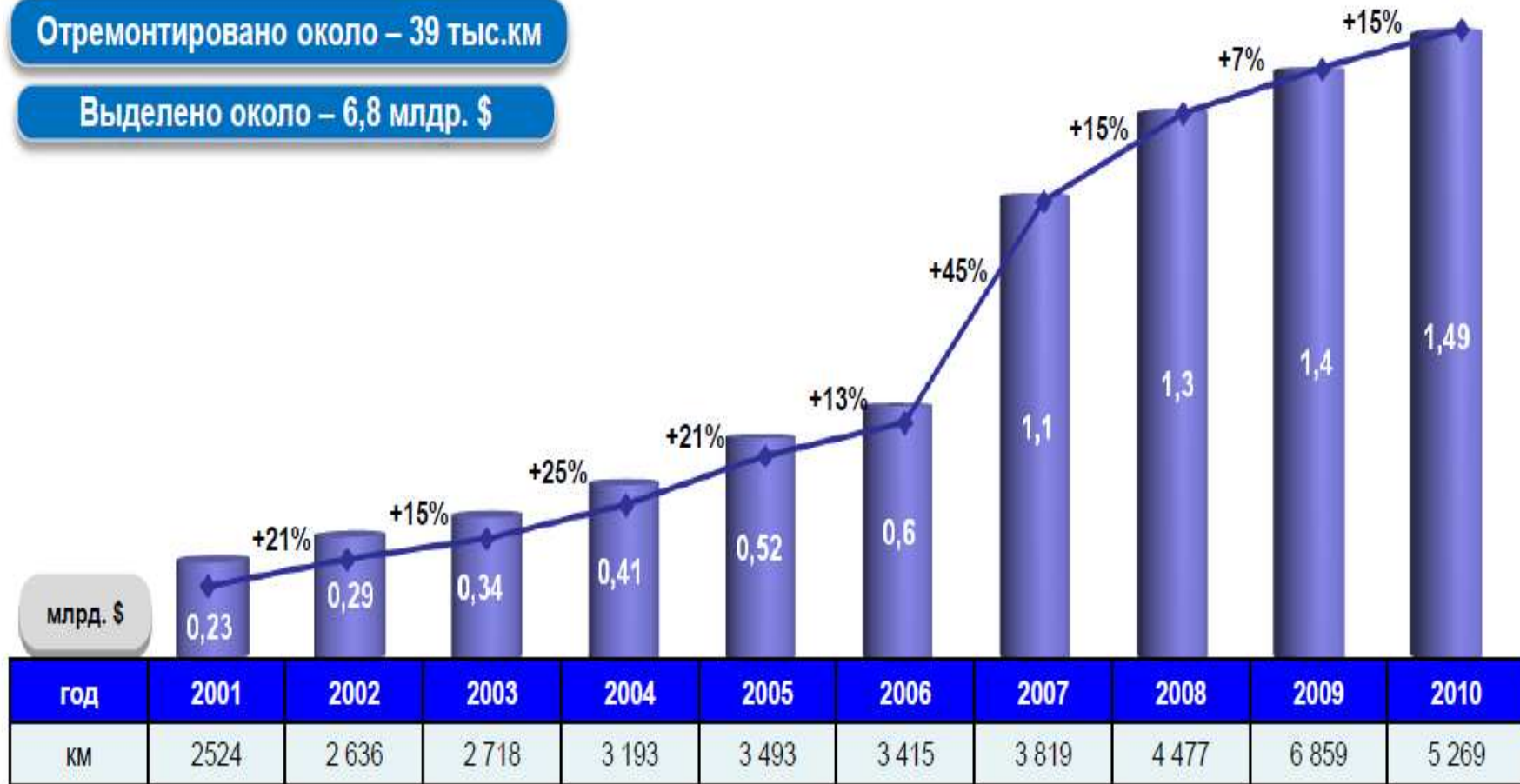




# Финансирование дорожных работ в Казахстане за период 2001-2010 гг.

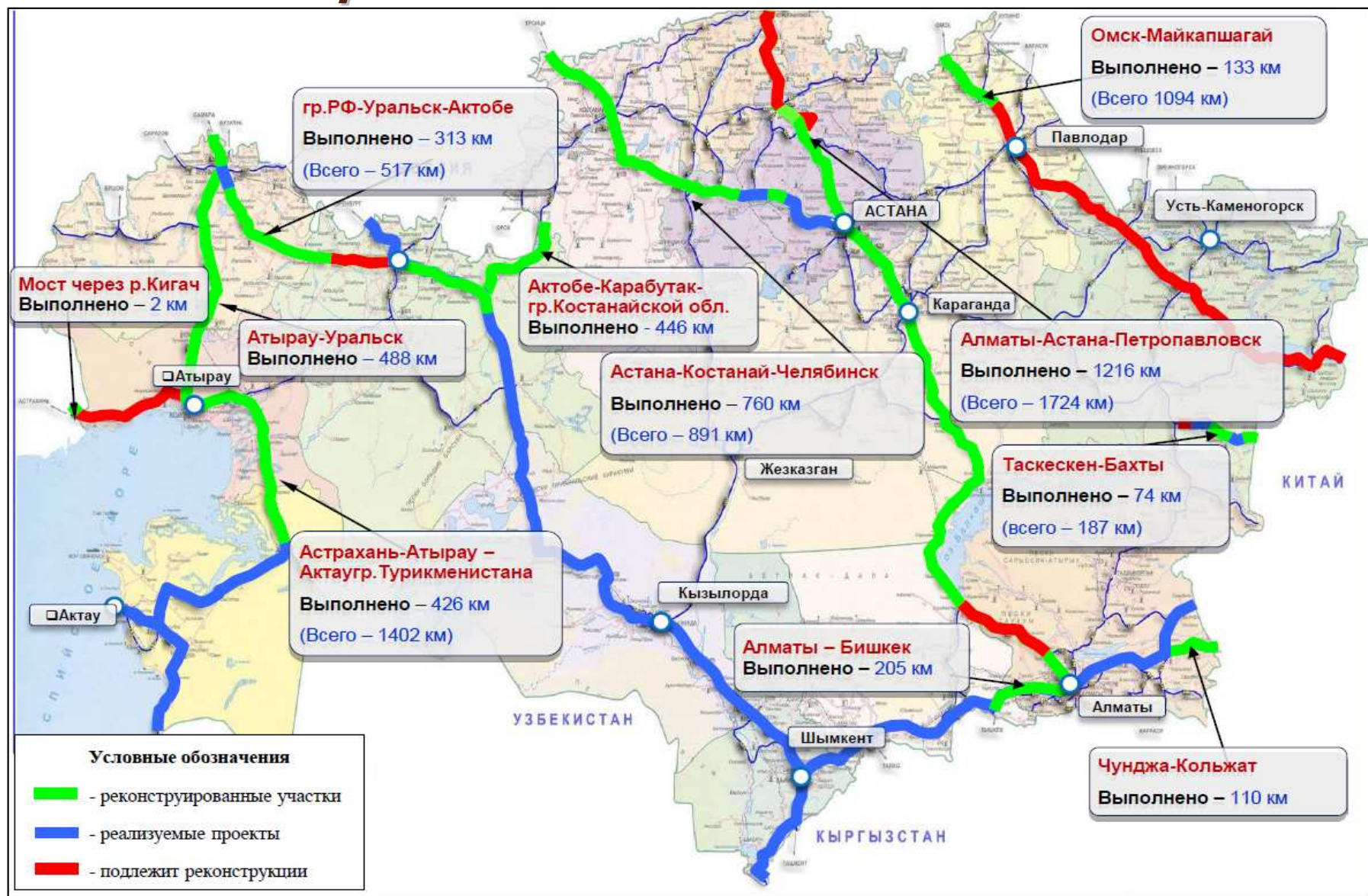
Отремонтировано около – 39 тыс.км

Выделено около – 6,8 млрд. \$



Источник: МТК РК, апрель 2011 г.

# Проекты по реконструкции дорог, Казахстан, 2011 г.



Источник: МТК РК, апрель 2011 г.

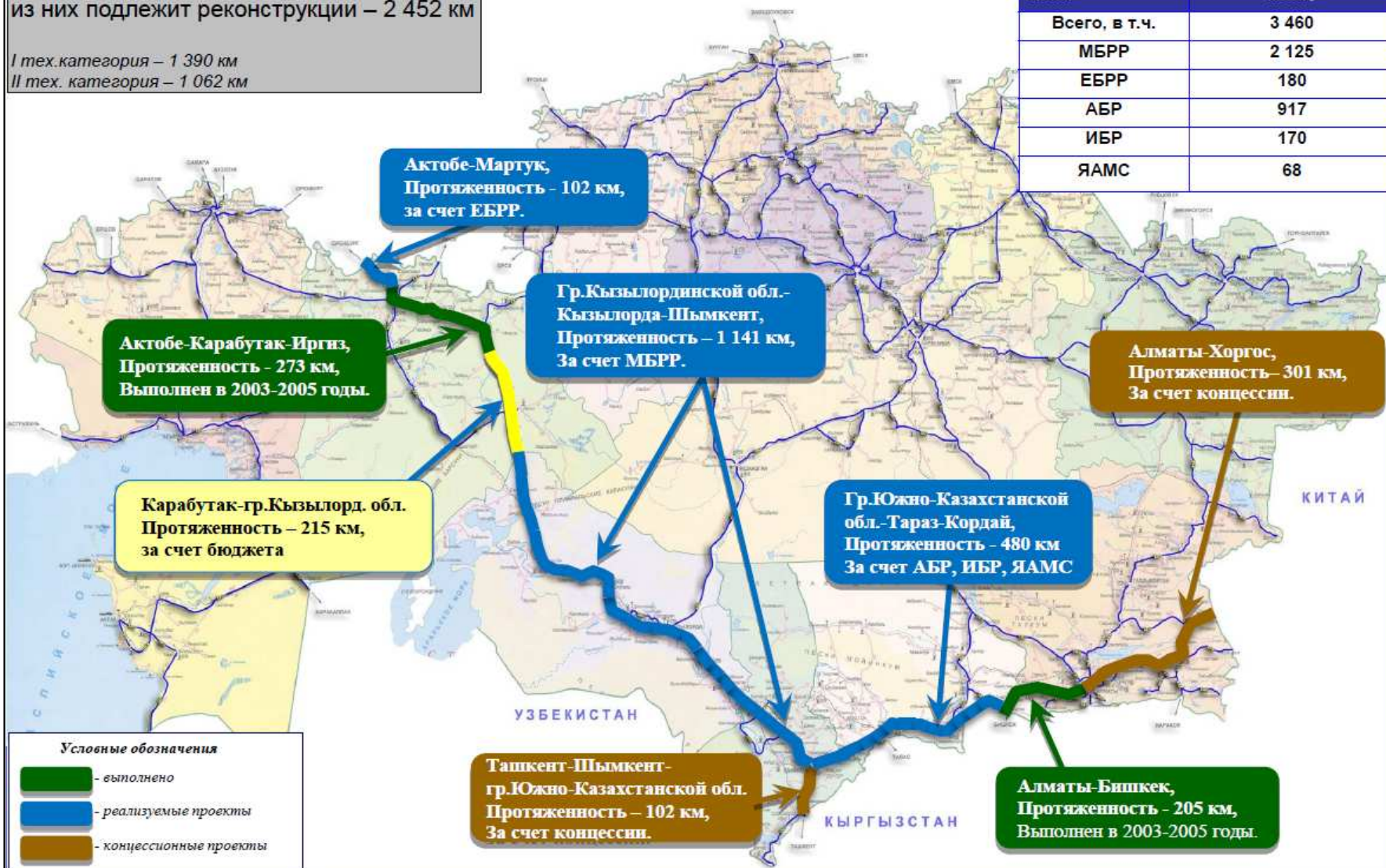


# Проект реконструкции автодорожного коридора «Западная Европа – Западный Китай»

Протяженность по Казахстану - 2 787 км  
из них подлежит реконструкции – 2 452 км

I тех. категория – 1 390 км  
II тех. категория – 1 062 км

МФИ	Сумма займа, млн. \$
Всего, в т.ч.	3 460
МБРР	2 125
ЕБРР	180
АБР	917
ИБР	170
ЯАМС	68



Источник: МТК РК, апрель 2011 г.



## Основные проекты в железнодорожной отрасли

- Строительство железной дороги «Узень – государственная граница с Туркменистаном», 146 км (как часть проекта строительства железной дороги «Узень (Казахстан) – Кызылкая – Берекет – Этрек (Туркменистан) – Горган (Иран)»)
- Строительство железной дороги «Коргас – Жетыген», 293,2 км

# Приоритетные вопросы и перспективы на будущее с точки зрения реализации проекта по Евро-азиатским транспортным связям

Учет трассирования международных коридоров и маршрутов, развиваемых различными международными организациями, в т.ч. ЕЭК-ЭСКАТО ООН, ЕврАзЭС, Программой ЦАРЭС, ТРАСЕКА, МСАТ (Проект NELTI), ОСЖД и др.

Учет потребностей бизнеса при трассировании маршрутов

Исключение малодеятельных участков и участков, не имеющих перспектив роста интенсивности с точки зрения международных перевозок

Координация работы по оценке, ранжированию по приоритетности и отбору проектов для финансирования, проводимую по линии различных национальных и международных программ развития

Проведение работы по определению и устранению нефизических препятствий на маршрутах с учетом деятельности других международных организаций, программ развития, национальных инициатив



**Благодарю за внимание!**

Мурат Бекмагамбетов  
Президент Научно-исследовательского  
института транспорта и коммуникаций,  
Алматы, Казахстан

[muratbek@niitk.kz](mailto:muratbek@niitk.kz)

тел +7 727 375 65 59

факс +7 727 258 24 49