



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике**

##### **Пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 2–3 ноября 2011 года

Пункт 15 а) предварительной повестки дня

**Двухгодичная оценка, программа работы  
и круг ведения Рабочей группы**

### **Программа работы и двухгодичная оценка на 2012–2013 годы**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении своей программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2012 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе будет предложено рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.
2. Проект программы работы на 2012–2013 годы и ожидаемые достижения содержатся в настоящем документе.

## **II. Проект программы работы на 2012–2013 годы**

### **A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы КВТ на 2012–2013 годы применительно к подпрограмме "Интермодальные перевозки и логистика". Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее нынешней сессии. Затем она будет передана КВТ и Исполнительному комитету

ЕЭК ООН для официального одобрения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2012–2013 годах. Ожидается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление  
деятельности*

*№*

*Подпрограмма: 02 – Транспорт*

1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита
3.	Автомобильный транспорт (Проект трансъвропейской автомагистрали (ТЕА))
4.	Безопасность дорожного движения
5.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
6.	Железнодорожный транспорт (Проект трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
7.	Внутренний водный транспорт
8.	Интермодальные перевозки и логистика
9.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
10.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
11.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
12.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
13.	Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (СГС) (ЭКОСОС)
14.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
15.	Статистика транспорта

7. Итоги/виды деятельности, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые итоги/виды деятельности четко обозначены в качестве "дополнительных".

8. Итоги/виды деятельности перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация, б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

9. В разделе II настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ по существу базируется на программе работы WP.24 на 2010–2014 годы, а также на основном достижении и показателях достижения на 2010–2011 годы, которые были приняты Рабочей группой в октябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.24/2009/7 и ECE/TRANS/WP.24/125, пункты 38–39) и утверждены КВТ на его семьдесят второй сессии 23–25 февраля 2010 года (ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1 и ECE/TRANS/208, пункт 106).

## **В. Цель и стратегия**

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2012–2013 годов**

13. Итоги/виды деятельности для реализации в 2012–2013 годах:

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

Направление деятельности 8: Интермодальные перевозки и логистика

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Более четкое понимание интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>	
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).	
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).		
6. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.		
7. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.		
8. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.		
9. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.		
10. Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.		
<b>Основные действия со стороны Отдела транспорта:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов.</li> <li>• Поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.</li> <li>• Оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики.</li> <li>• Представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.</li> </ul>		

## 2. Итоги/виды деятельности

### а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

8.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят пятая сессия, ноябрь 2012 года)

#### *Документация:*

Повестка дня и доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимов гражданской ответственности в секторе интермодальных перевозок, а также веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике. Технический документ по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. Правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению.

8.2 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят шестая сессия, ноябрь 2013 года)

#### *Документация:*

Повестка дня и доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования интермодальных перевозок, а также веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике. Технический документ по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. Правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению.

### б) Публикации и другие информационные материалы

8.1 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.

8.2 Пересмотренное Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (совместное издание с ИМО и МОТ).

## III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на пятьдесят второй сессии в октябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.24/125, пункт 38), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2010 года этот подход был одобрен КВТ в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2010–2011 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2012–2013 годов.

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
8. Интермодальные перевозки и логистика	Более четкое понимание интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).	а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в годовых совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).	
		<i>Показатели результативности</i> Исходные данные за 2008–2009 годы:	39
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 35 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 25	18 (2010 год) ... (2011 год)
		б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему <sup>1</sup>	
		<i>Показатели результативности</i> Исходные данные за 2008–2009 годы:	1
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 2 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 1	0 (2010 год) ... (2011 год)
		с) Число новых Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и Протокола к нему	
		<i>Показатели результативности</i> Исходные данные за 2008–2009 годы:	2
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 3 Целевой показатель на 2012–2013 годы: 2	0 (2010 год) ... (2011 год)

<sup>1</sup> Принятых Договаривающимися сторонами на сессиях Рабочей группы.

#### **IV. Статус и характеристики Рабочей группы**

16. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН мандат и вопрос о продлении мандата этих рабочих групп должны рассматриваться каждые пять лет (ECE/EX/1, пункт 1 с)).

17. Поскольку первый пятилетний цикл закончится в 2012 году, на основе всеобъемлющего обзора своей деятельности Рабочая группа, возможно, пожелает предложить Комитету по внутреннему транспорту продлить мандат и статус Рабочей группы на следующий пятилетний цикл, который начнется в 2013 году (ECE/EX/1, пункт 3 d)).

---