



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 26–29 сентября 2011 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах

Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах 1968 года

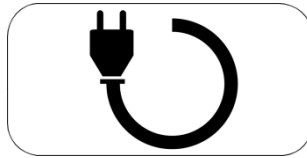
**Предложения по новому знаку для обозначения зарядных
станций, предназначенных для электромобилей**

Представлено Бельгией, Данией и Францией

Записка секретариата

На шестьдесят первой сессии WP.1 секретариат просили объединить все предложения, касающиеся нового знака для обозначения зарядных станций, предназначенных для электромобилей. В настоящем неофициальном документе содержатся предложения, полученные от Бельгии, Дании и Франции. Предложение от правительства Швеции и Норвегии представлено отдельно в качестве рабочего документа.

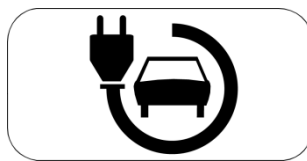
Бельгия



Электромобили.

Категория транспортных средств может быть указана на дополнительной табличке.

Пример:



Зарядная станция для электромобилей.

Дания

Рис. 1. Станция, где можно произвести подзарядку или замену аккумуляторных батарей.

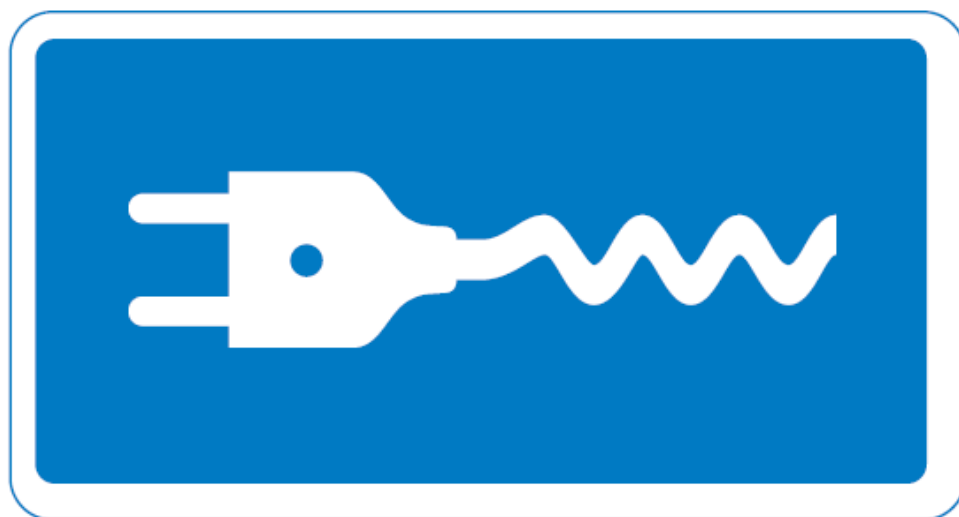
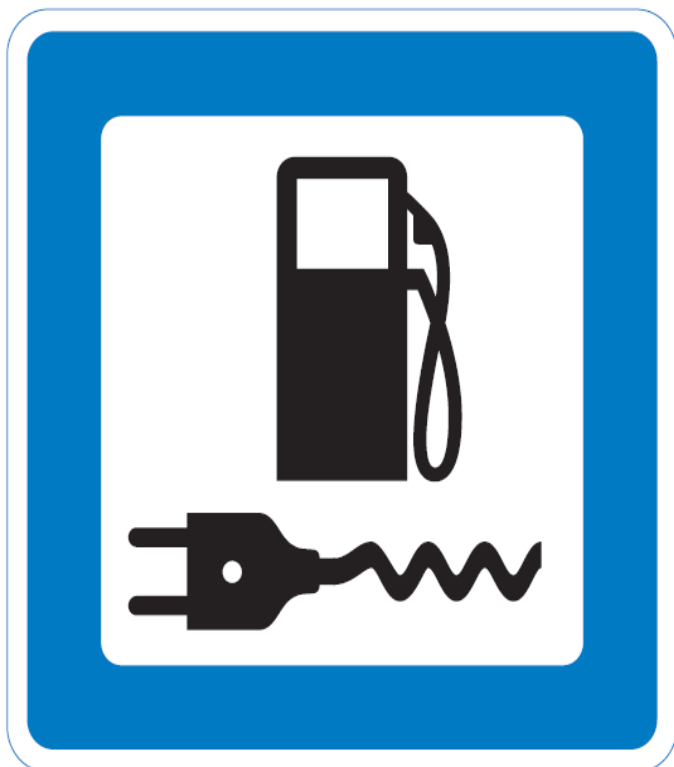


Рис. 2. Дополнительная табличка к знаку Е 14 а "Место стоянки" для указания мест, предназначенных для стоянки электромобилей.

Франция

Регламентируемая стоянка обозначается либо с помощью вертикального знака, либо с помощью горизонтального знака (или обоих знаков)

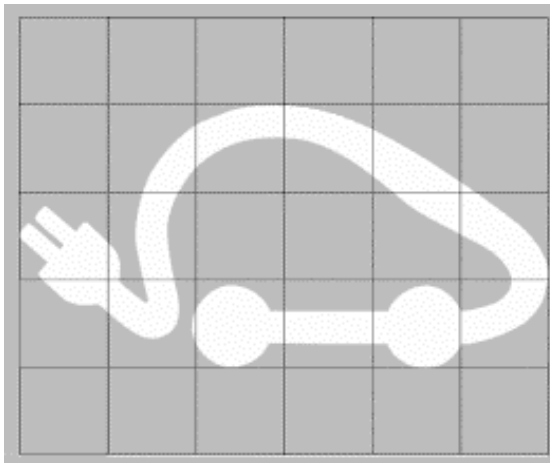
1° Вертикальный знак



B6a1 + M6i

Стоянка предназначена для электромобилей на период подзарядки их аккумуляторов.

2° Горизонтальный знак



Указанная выше пиктограмма (размеры: 0,6 м х 0,3 м или 0,3 м х 0,15 м) наносится белым цветом на границах зоны стоянки.