Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2011/16

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
5 April 2011
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Тридцать девятая сессия
Женева, 15–17 июня 2011 года
Пункт 8 c) предварительной повестки дня
Введение общих принципов и технических требований, касающихся общеевропейской речной информационной службы

Предложение по разработке рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся идентификаторов морской подвижной службы

Представлено Российской Федерацией

Записка секретариата

1. В соответствии с решением тридцать восьмой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/76, пункт 53), в данном документе приводится предложение Российской Федерации по разработке рекомендаций, касающихся идентификаторов морской подвижной службы (ИМПС).

2. При обсуждении целесообразности разработки Европейской Экономической Комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) рекомендаций по ИМПС, Рабочая группа, возможно, пожелают принять во внимание следующее замечание правительства Болгарии:

> Делегация Болгарии пока что не сформулировала свою позицию касательно предложения Российской Федерации о распространении ИМПС на внутреннее судоходство. В то же время, правительство Болгарии было проинформировано о том, что три страны выступили с предложением о пересмотре Регионального соглашения, касающегося радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Базель, 6 апреля

Просьба отправить на вторичную переработку

2000 г., версия от 18 сентября 2007 года). Представляется поэтому, что вопросы, касающиеся ИМПС, следовало бы рассматривать совместно с пересмотром Регионального соглашения.

I. Введение

1. Напоминается, что на пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (4 – 6 ноября 2009 г.) в рамках пункта 10 повестки дня «Введение общих принципов и технических требований, касающихся общеевропейской речной информационной службы», Российская Федерация предложила обсудить на общеевропейском уровне вопрос о разработке рекомендаций по назначению идентификаторов морской подвижной службы для использования в судовых мобильных станциях (транспондерах) АИС на судах внутреннего плавания, не подпадающих под действие главы V Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74). На своей тридцать седьмой сессии Рабочая группа SC.3/WP.3 просила правительства и речные комиссии представить свои предложения по данному вопросу (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/74, п. 35).

2. Ниже излагаются предложения Российской Федерации по определению общего подхода к назначению идентификатора морской подвижной службы (ИМПС) для судовых станций внутреннего плавания.

II. Предложение по разработке рекомендаций, касающихся ИМПС

3. Необходимость назначения ИМПС для судовых станций внутреннего плавания уже нашла отражение в европейских нормативных документах, касающихся речной информационной службы (РИС) и организации радиосвязи на внутренних водных путях. Эти документы представлены ниже в хронологическом порядке:

a) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (Резолюция № 63 SC.3, ECE/TRANS/SC.3/176):

«2.3.6 Единый идентификатор
С целью обеспечить совместимость с морскими судами в качестве единого идентификатора станции (идентификатор радиоаппаратуры) применительно к приемопередатчикам АИС для внутреннего судоходства должен использоваться номер идентификатора морской подвижной службы (ИМПС)».

b) Регламент (ЕС) № 415/2007 в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов, который был принят во исполнение статьи 5 Директивы 2005/44/ЕС Европейского Парламента и Совета о гармонизированных речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях Сообщества:

«2.3.6 Единый идентификатор
С целью обеспечить совместимость с морскими судами в качестве единого идентификатора станции (идентификатор радиоаппаратуры)

применительно к приемопередатчикам АИС для внутреннего судоходства должен использоваться номер идентификатора морской подвижной службы (ИМПС)».

c) Региональное соглашение, касающееся радиотелефонной службы на внутренних водных путях (Базель, 6 апреля 2000 г., версия от 18 сентября 2007 года):

«Приложение 6. База данных для опознавания судов

1. Общие положения

База данных опознавания судов постоянно разрабатывается и обновляется. Она содержит все позывные судов, названия судов, код ATIS и номер ИМПС стран, подписавших "Региональное соглашение в отношении Радиотелефонной Службы на внутренних водных путях" […].

Формат базы данных должен быть, как показано ниже:

Столбец 1: позывной судна, максимум 10 знаков
Столбец 2: название судна. максимум 50 знаков
Столбец 3: Код ATIS судна, максимум 10 знаков
Столбец 4: Номер ИМПС судна, максимум 9 знаков

Пример

Позывной	*Название судна*	*Код ATIS*	*Номер ИМПС*
OS2000	TWEEDUIZEND	9205192000	205200000
OS2001	INKA	9205192001	205200100
OS2003	ONDIN 3	9205192003	205200300

4. Таким образом, необходимость назначения ИМПС для судовых станций внутреннего плавания признана на общеевропейском уровне. Принципиально важным моментом в документах, перечисленных в пунктах 3 a) и 3 b), является возможность присвоения ИМПС не для судна в целом, а для радиоаппаратуры, в данном случае - мобильной станции АИС. Это открывает путь к решению вопроса о присвоении ИМПС даже в тех случаях, когда национальное законодательство не предусматривает такого присвоение для судов внутреннего плавания.

5. Важно при этом отметить, что в Российской Федерации такой подход «де-факто» уже работает. В период 2009–2010 г.г. для двадцати двух единиц технического флота внутреннего плавания Государственного бассейнового управления (ГБУ) «Волго-Балт» в установленном порядке были получены ИМПС для судовых мобильных станций АИС с дальнейшим внесением изменений в судовые документы.

6. По мнению Российской Федерации, при разработке Рекомендаций ЕЭК ООН по назначению ИМПС для судовых станций внутреннего плавания целесообразно использовать следующий общий подход:

a) Признать необходимым и рекомендовать компетентным Администрациям распространить на суда внутреннего плавания положения Раздела VI Статьи 19 Регламента радиосвязи МСЭ (Том 1 изд. 2008 г.) в части назначения Идентификатора морской подвижной службы;

b) При установке на судно внутреннего плавания оборудования АИС, в судовое свидетельство должен быть внесен ИМПС.

c) С учетом типа конкретного судна ИМПС может быть назначен как идентификатор станции или как идентификатор радиоаппаратуры - судовой станции АИС.

7. Данные предложения призваны унифицировать и закрепить на общеевропейском уровне предлагаемый подход к назначению ИМПС для судов внутреннего плавания.