

Distr.: General
3 March 2011
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят третья сессия

Женева, 1–3 марта 2011 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Утверждение перечня основных решений
семьдесят третьей сессии**

Перечень основных решений

Записка секретариата

На своей семьдесят третьей сессии Комитет по внутреннему транспорту:

1. **Утвердил** предварительную повестку дня;
2. **Принял решение** об учреждении Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и вопросам адаптации на двухлетний период в соответствии с кругом ведения, содержащимся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.5/48, и **поручил** своему Председателю представить предложение на утверждение Исполнительного Комитета (Исполкома);
3. **Поддержал** деятельность, проводящуюся секретариатом в сотрудничестве с другими региональными и субрегиональными организациями и программами с целью оказания помощи странам с переходной экономикой; в частности, **напомнил** странам – членам ЕЭК ООН, которые еще не проинформировали секретариат о своих национальных координационных центрах по транспортной статистике, сделать это как можно скорее;

4. **Настоятельно призвал** страны–члены ЕЭК ООН делать добровольные взносы в Целевой фонд для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ);
5. **Одобрил** результаты сегмента, связанного с выработкой политики (круглого стола), и **решил**, что краткий доклад круглого стола в виде выводов Председателя будет распространен в качестве приложения к полному докладу сессии;
6. **Приветствовал** организацию первого совещания председателей вспомогательных органов Комитета и **рекомендовал** проводить такие совещания регулярно в рамках сессий Комитета;
7. **Предложил** государствам–участникам проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) выдвигать кандидатуры на пост Управляющего проекта ТЕА и ТЕЖ и **настоятельно призвал** правительства стран Восточной Европы, Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, которые еще не являются участниками проектов ТЕА и ТЕЖ, рассмотреть вопрос о своем всестороннем участии;
8. **Поручил** секретариату изучить с правительствами и потенциальными донорами возможности обеспечения финансирования Проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) для продолжения работы в рамках этого проекта после 2010 года и **приветствовал** готовность правительства Российской Федерации продолжить финансирование этого проекта;
9. **Поддержал** деятельность по разработке механизмов многопрофильного исследования аварий (МПИА) при наличии внешнего финансирования и **рекомендовал** Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотреть вопрос о создании

совместной группы экспертов с ограниченным сроком деятельности для ведения работы, направленной на повышение безопасности на железнодорожных переездах, учитывая весь имеющийся в данной сфере опыт других организаций, таких как Европейское железнодорожное агентство (ЕЖА);

10. **Настоятельно призвал** государства, подписавшие дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, позволяющий использование электронной накладной (e-CMR), и Договаривающиеся стороны КДПГ ратифицировать этот дополнительный протокол или присоединиться к нему и **поддержал** продолжающуюся работу неофициальной группы экспертов, нацеленную на изучение вопроса «количественных ограничений на международные автомобильные перевозки»;

11. **Одобрил** видение и подход, изложенные в позиционном документе SC.2 о создании единого железнодорожного права в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (ECE/TRANS/2011/3). **Решил** учредить группу экспертов по этому вопросу в соответствии с кругом ведения, содержащимся в приложении к документу ECE/TRANS/2011/3, и **поручил** своему Председателю представить это предложение на утверждение Исполкома;

12. **Одобрил** Белую книгу по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189), оставив делегациям возможность предоставить свои дополнительные замечания, если таковые будут, до 18 марта 2011 года;

13. **Одобрил** создание целевой группы под эгидой WP.5 для продвижения в работе по проекту «Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности посредством транспорта» с участием рабочих групп, имеющих отношение к этому проекту;

14. **Поддержал** недавнюю деятельность секретариата и Договаривающихся сторон по укреплению Конвенции МДП и обеспечению транспарентности в управлении системой МДП;

15. **Решил** продлить мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП на 2011 год и провести анализ рентабельности проекта e-TIR;

16. **Просил** страны – члены рассмотреть вопрос рентгеновского сканирования коммерческих автотранспортных средств на национальном уровне, в том числе в части принятия мер по обеспечению того, чтобы используемое рентгеновское оборудование было безвредно для водителей.
