



Comité international  
des transports ferroviaires

Internationales  
Eisenbahntransportkomitee

International Rail  
Transport Committee

# Проект позиционного документа по унификации железнодорожного права

*Председатель неформальной экспертной  
группы по унификации железнодорожного  
права ЕЭК ООН*

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН  
64-я сессия**

Вена, 18-19 ноября 2010 года

# ОСНОВЫ

2005 – Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальному транспорту и логистике (WP.24) приняла три стратегических элемента:

1. Создание общей пан-европейской системы железнодорожного таможенного транзита (успешно)



Конвенция об интермодальной таможенной процедуре для железнодорожной перевозки товаров по накладным СМГС (2006)

2. Гармонизация пограничного контроля для железнодорожного транспорта (успешно)



Новое приложение 9 для железнодорожного транспорта к Международной Конвенции по гармонизации пограничного контроля товаров 1982 года (2010)

**3. Переговоры по единому железнодорожному праву (текущий)**

# Унификация железнодорожного права

- Разработка и введение эффективной *международной транспортной правовой системы*
- Упрощение международной торговли товарами и услугами
- Новые инфраструктурные проектные линии: Китай - Казахстан – Монголия; туннель Мармарей; Иран – Пакистан
- *Равные условия* для железнодорожного транспорта в евроазиатских транспортных коридорах

# Передовой опыт I – Международное транспортное право

## Воздушный транспорт:

- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации (1944)
- Варшавская конвенция (ответственность за международные перевозки по воздуху) (1929)
- Монреальская конвенция (унификация правил по международным перевозкам) (1999)

## Морской транспорт:

- Гаагские-Висби правила (унификация правил о коносаменте) (1924/1968)
- Гамбургские правила (перевозка товаров по морю) (1978)
- Роттердамские правила (2009, не вступили в силу)

## Внутренние водные пути:

- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (2001)

## Дорожный транспорт:

- Конвенция ООН о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) (1956)

# Передовой опыт II

## Международное «мягкое право» (примеры):

- Европейский кодекс о внутренних водных путях (CEVNI)
- Типовые правила ООН по перевозке опасных грузов

## Международное договорное право (передовой опыт):

- Накладная ЦИМ/СМГС - “сумма” накладной ЦИМ и накладной СМГС; договорная связь между перевозчиками и железнодорожными компаниями
- Гармонизированная ответственность ЦИМ/СМГС (текущий проект, информация в п. 9с)

# Унификация железнодорожного права для Евразийского транспортного сообщения I: Краткосрочные цели (1)

## Меморандум понимания/Резолюция/Декларация (МП/Р/Д):

### 1. Содержание:

- Политический документ;
- Заявление глав государств или транспортных министров;
- Заявление директоров железнодорожных компаний.

### 2. Сфера действия: Поддержка договорного решения через *Общие условия перевозок в евразийском железнодорожном сообщении (ОУП Евразия)*

### 3. Переговоры в рамках Группы экспертов и принятие рабочей группой по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН (SC.2) и комитетом по внутреннему транспорту (ITC)

### 4. Официальная публикация ЕЭК и ЭСКАТО ООН и государствами членами

### 5. Внедрение через директоров железнодорожных компаний

# Унификация железнодорожного права для Евразийского транспортного сообщения I: Краткосрочные цели(2)

**Общие условия перевозок в евразийском железнодорожном сообщении (ОУП Евразия):**

1. Содержание:

- Документооборот (бумажный, электронный или оба);
- Официальные отчёты;
- Рассмотрение жалоб;
- Претензионные сроки;
- Положения об ответственности (уровень, условия, ограничения, освобождение);
- Возмещение между перевозчиками и т.д. как необходимо.

2. Сфера применения: *Единый транспортный договор* для определенных коридоров / грузов / транспортных операций / железнодорожных предприятий

3. Основывается и использует экспертизу правовой группы по проекту ЦИТ/ОСЖД “Транспортная интероперабельность ЦИМ/СМГС”

4. Обязательны для присоединившихся ж/д компаний (opting-in)

# Сроки: краткосрочные цели (3)

## **Март-Октябрь 2011 года**

- Подготовка ОУП Евразия (Правовая группа ЦИТ, ОСЖД и ОТИФ)

## **Июнь-Октябрь 2011 года**

- Подготовка МП/Р/Д (Группа экспертов ЕЭК ООН)

## **Ноябрь 2011 года**

- Принятие МП/Р/Д и ОУП Евразия

## **Март 2012 года**

- Подписание МП/Р/Д + ОУП Евразия

# Унификация железнодорожного права для Евразийского транспортного сообщения II: Среднесрочные цели

## Типовые положения для международного железнодорожного транспорта:

### 1. Три уровня:

- Уровень 1: *Основные положения* – общее применение к международным железнодорожным операциям (КОТИФ/ЦИМ, СМГС и *Общие условия перевозок для контрактов в евразийском железнодорожном сообщении / ОУП Евразия*)
- Уровень 2: *Дополнительные положения* (тарифы, регулятивные предписания, например, доступ и конкуренция железных дорог)
- Уровень 3: *Региональные положения* (определенные линии/регионы/географические зоны)

### 2. Правовая природа: Юридически необязательны

### 3. Введение этих положений в существующие конвенции – КОТИФ и СМГС

### 4. Сроки:

- 06.2012 – 10.2013 – Подготовка Типовых положений и механизмов;
- 04.2014 – Принятие Типовых положений и механизмов;

- с 2015 г. – Отчёт и пересмотр;

# Унификация железнодорожного права для Евразийского транспортного сообщения III: Долгосрочные цели

## Конвенция о международном железнодорожном транспорте:

1. Основывается на опыте гармонизированного международного регулирования других видов транспорта
2. Использует позитивный опыт *Общих условий перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении (ОУП Евразия)* и *Типовых положений для международного железнодорожного транспорта*
3. Правовая природа: Юридически обязательна
4. Сроки:
  - до **2015** – Конвенция о международном железнодорожном транспорте (ЦИРТ)