

Предоставляю к вашему вниманию краткую информацию по вопросам пересечения границ и решения в данной сфере.

В последние годы в Азербайджане была заложена крепкая основа в ходе которой были сделаны шаги в сфере усовершенствования таможенного дела, укрепления нормативно-правовой и материально-технической базы таможенных органов и интеграции во всемирную таможенную систему.

В настоящее время работа по развитию осуществляется по таким приоритетным направлениям как автоматизация таможенного оформления и контроля; обеспечение онлайн-передачи информации между пограничными и внутренними таможенными органами; создание системы обеспечивающей сбор информации, охватывающей товарооборот и оборот транспортных средств; информационное обеспечение борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил; создание автоматизированных рабочих мест для таможенных инспекторов; проверка информации, ежедневно поступающей в центральный аппарат и создание соответствующих информационных баз и наконец, осуществление анализа внешнеэкономических связей в автоматизированном режиме.

Для унификации законодательства в сфере таможенного дела с законодательством Европейского Союза, а также с законодательством других развитых государств, с поддержкой Европейского Союза и реализуемой Программой Развития ООН в рамках «Проекта по Модернизации Таможенной службы Азербайджана» подготовлен проект нового Таможенного Кодекса. Для упрощения процедур таможенного контроля и оформления, совершенствования нормативно-правовой и законодательной базы в данной сфере, также были внесены изменения в ряд ключевых нормативно-правых актов регулирующих различные сферы таможенного дела.

В условиях динамического развития Республики исключительно важным фактором является постоянное усовершенствование таможенной деятельности. При этом организация таможенного дела на необходимом уровне, проведение его в соответствии с международными нормами во многом зависит от широкого использования информационных технологий при осуществлении таможенного контроля.

Азербайджан является активным участником международной торговли по выполнению Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур с использованием информационных технологий, которая рассматривает информационные технологии в качестве одного из принципов таможенного оформления, реализация которого должна способствовать упрощению и гармонизации таможенных процедур. Важными приоритетами в использовании информационных технологий в сфере внешнеэкономической деятельности являются внедрение комплексной системы управления

рисками и развитие систем электронного декларирования. В связи с этим все таможенные управления и посты были оснащены и обеспечена эксплуатация новой версии «Автоматизированной системы таможенного оформления и контроля» (GRNAS). В результате проделанной работы 95% участников внешне экономической деятельности имели возможность электронного декларирования. Закончено проектирование и установка «Системы управления рисками» (RAIS). Проект включает в себя концепцию RAIS, положения, использование экспертных методов, критерии риска и соответствующие баллы, формы «первичной информации», профили риска, технологическая схема работы GRNAS и RAIS и общую функциональную схему RAIS. Также проводятся работы по созданию централизованных информационных баз и управления ими с расстояния.

С 1-го января 2009-го года для осуществления контроля над товарами и транспортными средствами пересекающими границу, Указом Президента в Республике была внедрена система «одного окна», а полномочия единого регулирующего государственного органа были переданы Государственному Таможенному Комитету Азербайджанской Республики. Так как Азербайджан является важной частью транспортных коридоров таких как «Шелковый путь», «Север-Юг» увеличение пропускных способностей государственных границ играет важную роль. Основной целью новых правил контроля является создание транспортным операторам благоприятных условий для пересечения пунктов пропуска, осуществления экспортно-импортных операций согласно современным требованиям. Применяв на контрольно пропускных пунктах принцип «одного окна», интегрируя виды контроля на границах, устранив дополнительные проверки, достигается еще большее упрощение процедур пересечения границ, снижается до минимума потеря времени транспортных операторов.

В рамках принципа «одного окна», проведение над товарами ветеринарного, фитосанитарного и санитарного контроля, проверка документов на товары и транспортные средства пересекающие государственную границу, а также их ветеринарных, фитосанитарных, гигиенических и других сертификатов, уже осуществляется таможенными органами.

В целях проведения быстрого осмотра товаров используются неинтрузивные формы проведения таможенного контроля. Для этих целей были закуплены и сданы в эксплуатацию инспекционно-досмотровые комплексы позволяющие без задержек проводить досмотр контейнеров и транспортных средств в целях выявления фактов контрабанды и пресечения других видов незаконных перемещений.

Согласно «Программе развития таможенных органов на 2007-2011 годы» для развития инфраструктуры таможенных органов Республики проводится реконструкция всех контрольно-пропускных пунктов имеющих международный статус. Для создания условий для проведения

грузовых операций по направлениям Север-Юг, Восток-Запад строятся терминалы и таможенные склады. Эти терминалы создают благоприятные условия для быстрого оформления и проведения погрузочно-разгрузочных операций над транспортными средствами осуществляющими международные грузовые перевозки.

Одним из положительно влияющих факторов прохождения грузов через таможенную границу при международных перевозках является перевозка товаров и транспортных средств по системе МДП. Азербайджанская Республика с 1996 года является Договаривающиеся стороной Конвенции МДП. С ноября 1997 года национальная гарантийная объединение АБАДА выдает книжки МДП национальным перевозчикам. В 1998 году 3-им членам выдавалось 481 Книжки МДП. Как видно из слайда, в течение 10 лет много изменилось в положительную сторону (2008 году 58 перевозчик и количество выданных Книжек МДП 9020). Рост динамики завершённых операций с применением Книжки МДП показывает, что таможенной службой Азербайджана создано благоприятное условие для перевозки грузов под процедурой Книжки МДП (2000 году количество завершённых операций 3258, а 2008 году 15928).

Одним из приоритетных направлений таможенной службы Азербайджана является проведение кадровой политики. Эти приоритеты также отражены в стратегическом документе Азербайджанской таможенной службы в «Программе развития таможенных органов на 2007-2011 годы». Для повышения кадрового потенциала, в том числе и по подготовке должностных лиц таможенных органов в области применения процедуры МДП, используется ресурсы Учебного центра таможенной службы Республики, а также Регионального учебного центра Всемирной Таможенной Организации где проводятся семинары и тренинги с привлечением местных и международных экспертов.