

Информация о работе

Министерства транспорта и коммуникаций КР по реабилитации коридоров, входящих в Евразийские транспортные соединения.

В период с **1996 по 2005** года для реабилитации транспортных коридоров было привлечено 260,2 млн. долларов США, из них грантовых средств – 7,9 млн. долларов США.

Начиная с **2006 по 2008** год, за 3 года на реабилитацию коридоров всего привлечено 257,2 млн. долларов США, из них грантовых средств – 118,1 млн. долларов США.

При этом наибольший рост привлечения инвестиций наблюдается за 2008 год в сумме 172,0 долл. США, из них грант – 95,67 млн. долл. США, кредит – 76,4 млн. долл. США.

Реабилитация международных транспортных коридоров

Общая протяженность коридоров составляет **2242 км**, из них к настоящему времени реабилитировано **578 км**.

В 2008 году реабилитацией было **охвачено 381,5 км** автодорог, в том числе входящие в маршрут № 5 Евразийских автотранспортных соединений:

- а/д Ош-Сарыташ-Иркештам - **170 км**
- а/д Сарыташ-Карамык - **136 км**

Общий объем выполнения в 2008 году составил около **30 млн. сомов**.

В 2009 году будут также продолжены работы по вышеуказанным проектам и будет начата реабилитация **127 км**, в том числе

- а/д Бишкек-Нарын-Торугарт (АБР) - **39 км**, маршрут № 4 Евразийских автотранспортных соединений;
- а/д Ош-Сарыташ-Иркештам (ЭИБК) - **67 км**

В 2010 году планируется начать реабилитацию **235 км**, в том числе по а/д Бишкек-Нарын-Торугарт - **100 км**

1) Реабилитация автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт.

Автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт, обеспечивающая транзитное движение через территорию Республики в направлении север-юг из Китая - от пограничного пункта «Торугарт» на юге до населённого пункта Кордай в Казахстане на севере.

Общая протяженность данной магистрали составляет 539 км, на что, в соответствии с экспертно-инженерной оценкой специалистов ГПИ «Кыргыздорпроект», потребуется около 378 млн. долл. США.

В силу ограниченности имеющихся ресурсов, реабилитация данного приоритетного транспортного коридора планируется в основном за счет привлечения инвестиций и грантовых средств международных финансовых институтов.

Для своевременной реабилитации данного транспортного коридора нами всесторонне прорабатываются все возможные источники для привлечения кредитных и грантовых средств. Усилиями Правительства Кыргызской Республики, а также при поддержке международных финансовых институтов, в настоящее время по данному транспортному коридору планируется начать строительные работы на всем протяжении дороги.

В ходе проведенных в январе 2009 года переговоров между Министерством финансов КР, Министерством транспорта и коммуникаций КР и Экспортно-Импортным Банком КНР была подтверждена высокая приоритетность реабилитации данного транспортного коридора и действие достигнутых ранее договоренностей относительно выделения кредитных ресурсов в объеме 200 млн. долларов США для реабилитации автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт. По результатам переговоров был подписан протокол встречи, в котором установлена необходимость выработки стратегии сотрудничества между банком и Министерством финансов КР и последующего мониторинга данной стратегии. В настоящее время данная стратегия сотрудничества разработана МТиК КР и передана для дальнейшего согласования в Министерство финансов КР.

Кроме того, в 2008 году Азиатским Банком Развития выделен грант в размере 20 млн. долларов США, на которые планируется с 2009 года начать строительные работы по участку с 400 по 439 км автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт общей протяженностью 39 км. В последующие 2 года со стороны Азиатского Банка Развития также планируется выделение порядка 90 млн. долларов США для реабилитации автодороги с 439 по 539 км и с 147 по 265 км. В настоящее время ведутся переговоры по выделению второго транша АБР в объеме 50 млн. долларов США. Параллельно ведутся процедуры отбора консультационной компании по надзору и подрядных компаний.

В октябре 2008 года в г. Бишкек с представителями Координационной Группы Арабских Фондов, в составе Исламского Банка Развития, Садовского Фонда Развития, Кувейтского Фонда Развития, Фонда Развития Абу Даби и Фонда ОПЕК, Министерством транспорта и коммуникаций КР была достигнута предварительная договоренность относительно финансирования с их стороны автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт объемом финансирования в 75-80 млн. долларов США, что нашло свое отражение в подписанной двусторонней Памятной записке между Министерством транспорта и коммуникаций КР и Координационной Группой Арабских Фондов. В мае 2009 года ожидается Оценочная Миссия Координационной Группы и Исламского Банка Развития по данному проекту. После чего будут определены объемы финансирования и участки реабилитации.

2) **Реабилитация автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам.**

Автодорога Ош-Сарыташ-Иркештам является продолжением автодороги Бишкек-Ош в юго-восточном направлении и соединяет через Кыргызстан Китайскую Народную Республику с Таджикистаном и Узбекистаном.

В настоящее время финансирование данного проекта полностью обеспечено.

В том числе: АБР, ИБР, Эксим Банк КНР, Грант Правительства КНР.

3) **Реабилитация автодороги Иркештам – Сары-Таш – Карамык.**

Проект ЦАРЭС: «Улучшение регионального дорожного коридора» (АБР).

Целью данного проекта является реабилитация основной региональной дорожной сети для сокращения транспортных издержек и усиления торговли и сотрудничества Кыргызстана, Таджикистана и других стран Центральной Азии, а также Китая.

Объем выделяемых грантовых средств по данному проекту составляет **25,6 млн. долларов США**. Общая протяженность автодороги составляет 136 км. **Срок реализации данного проекта до 2011 года включительно.**

Отобранный международный консультант - компания «ТЕРА Инт.» (США), и Подрядчик - «Чайна Роуд энд Бридж Корпорэйшн». В текущем году подрядчиком завершена мобилизация и подготовительные работы по приемке участка (топографические работы, исследование карьеров, проверка объемов работ и т.д.). С декабря месяца 2008 года подрядчик принял на техническое обслуживание весь проектный участок, что включает в себя и зимнее содержание.

Строительные работы будут начаты в строительном сезоне 2009 года, в настоящее время идет мобилизация дорожно-строительной техники и персонала. В первый год будут выполнены земляные работы и строительство малых искусственных сооружений (труб, подпорных стенок, защитных сооружений от эрозии). Во второй строительный сезон будут выполнены работы по устройству асфальтобетонного покрытия, гравийного покрытия, завершено строительство мостов и начаты работы по обустройству дороги (дорожные знаки, ограждения, павильоны и т.д.). В третий сезон будут завершены работы по обустройству дороги и сдаче дороги в эксплуатацию.

В 2008 г. освоено 4,8 млн. долл. США. В ближайшем будущем потребуются средства в объеме порядка **50 млн. долларов США** для полного завершения проекта.