

Передано экспертом
от Российской Федерации

Неофициальный документ № WP.29-149-19
(149-я сессия WP.29,
10 – 13 ноября 2009 года,
пункт повестки дня 3.6.3.)

Оригинал: РУССКИЙ

ПОЗИЦИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АВТОБУСАХ КЛАССА II

Делегация Российской Федерации хотела бы прояснить свою позицию, которая была несколько неточно интерпретирована в докладе 45-й сессии GRSP (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/45, пункт 19) как исключаящую возможность для договаривающихся сторон Соглашения 1958 года требовать на национальном уровне установку ремней безопасности в автобусах класса II.

На национальном уровне любая страна вправе требовать или не требовать установку ремней безопасности на любых транспортных средствах. Данный вопрос может являться предметом обсуждения в формате рабочих групп WP.29 только в контексте гармонизации требований.

Поэтому Российская Федерация не исключает возможности для договаривающихся сторон Соглашения 1958 года требовать на национальном уровне установку ремней безопасности в автобусах класса II. Также Российская Федерация считает, что если ремни безопасности установлены на транспортном средстве, то они должны соответствовать предписаниям Правил ЕЭК ООН №16.

Российская Федерация, однако, не видит необходимости в том, чтобы договаривающаяся сторона, требующая на национальном уровне установку ремней безопасности в автобусах указанного класса, уведомляла об этом Генерального Секретаря Организации Объединенных Наций, поскольку такого рода требование относится к компетенции исключительно данной договаривающейся стороны, которая, очевидно, должна предусматривать соответствующий переходный период перед вступлением в силу указанного требования.

В связи с изложенным, Российская Федерация не имеет возражений против положений пункта 8.1.1 Правил ЕЭК ООН №16 с поправками серии 06, но предлагает исключить из него слова: "Любая Договаривающаяся сторона, делающая это, уведомляет Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о своем намерении. Такое уведомление или такая модификация вступает в силу в соответствии с временной шкалой, предусмотренной в пунктах 6 и 7 статьи 1 Соглашения 1958 года (E/ECE/324 – E/ECE/TRANS/505/Rev.2)".
