



ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29) КВТ ЕЭК ООН И ЕГО ВКЛАД В ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Б.В.Кисуленко,
Зам. Председателя WP.29,
Российская Федерация

Москва, 2009

СОДЕРЖАНИЕ

- Формирование требований к безопасности автотранспортных средств
- Структура и деятельность WP.29
- Стратегия повышения безопасности автотранспортных средств



БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ



Водитель

Повышение безопасности дорожного движения зависит от эффективности мер, принимаемых в отношении каждого из трех факторов



Дорога

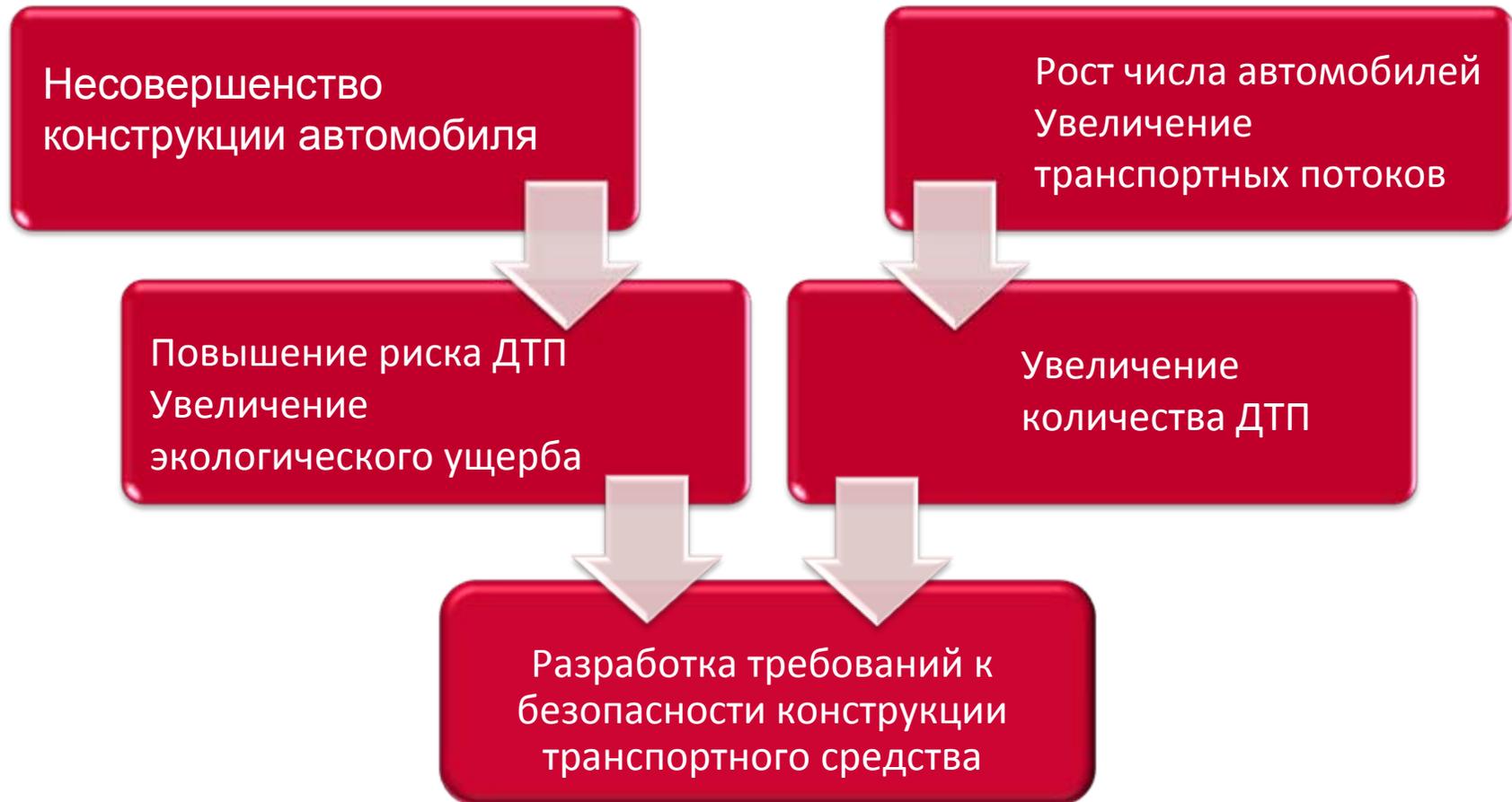


Автомобиль

Деятельность **WP.29** охватывает вопросы безопасности автотранспортных средств



ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗРАБОТКИ ТРЕБОВАНИЙ К БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Окончание II Мировой войны привело к разрушению средств производства, открытию рынков и расширению международной торговли

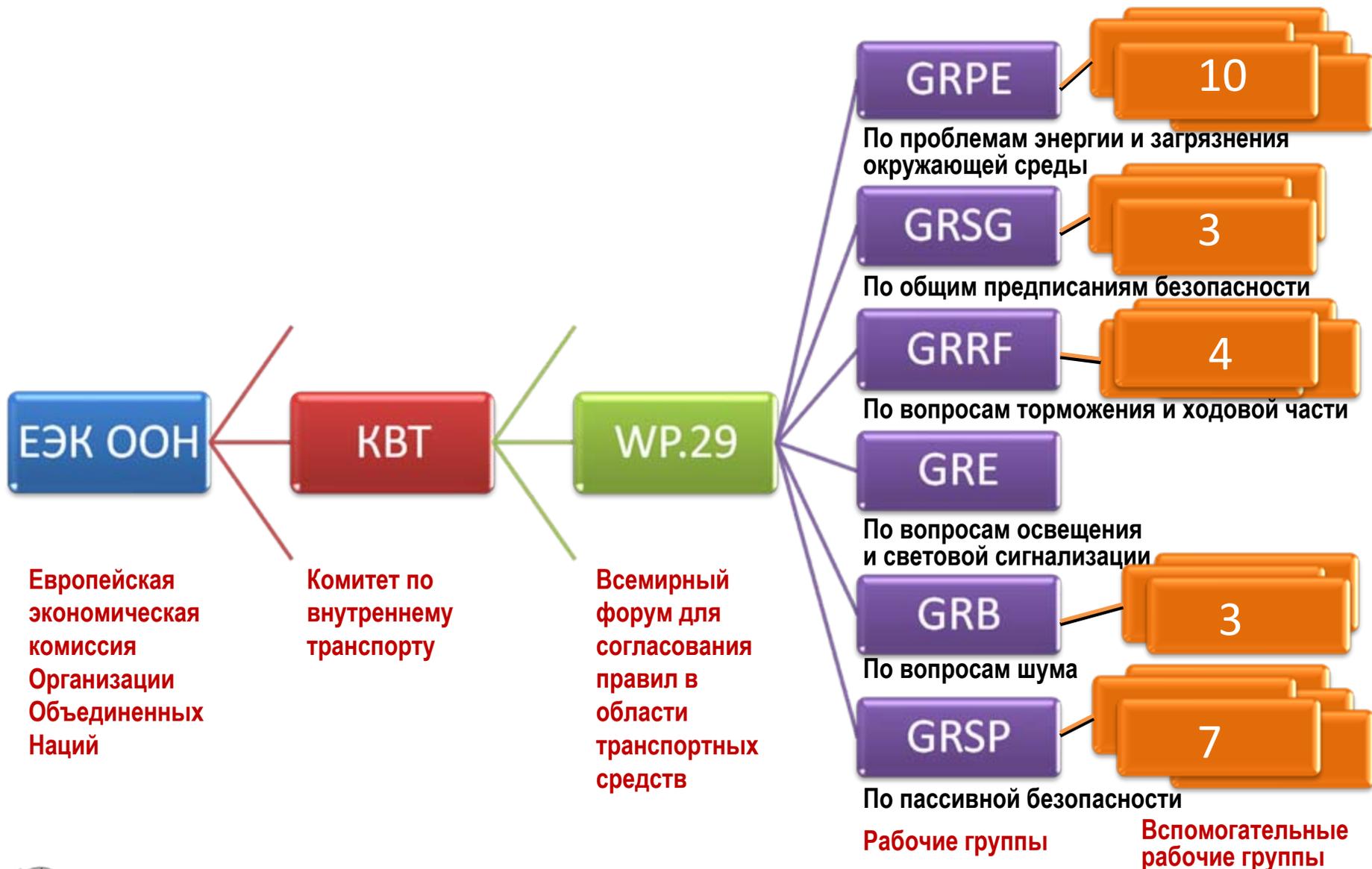
Отсутствие гармонизации в технических требованиях вызвало появление технических барьеров, многократное подтверждение соответствия и повышение издержек

Необходимость унификации требований к транспортным средствам и разработки механизма взаимного признания результатов оценки соответствия

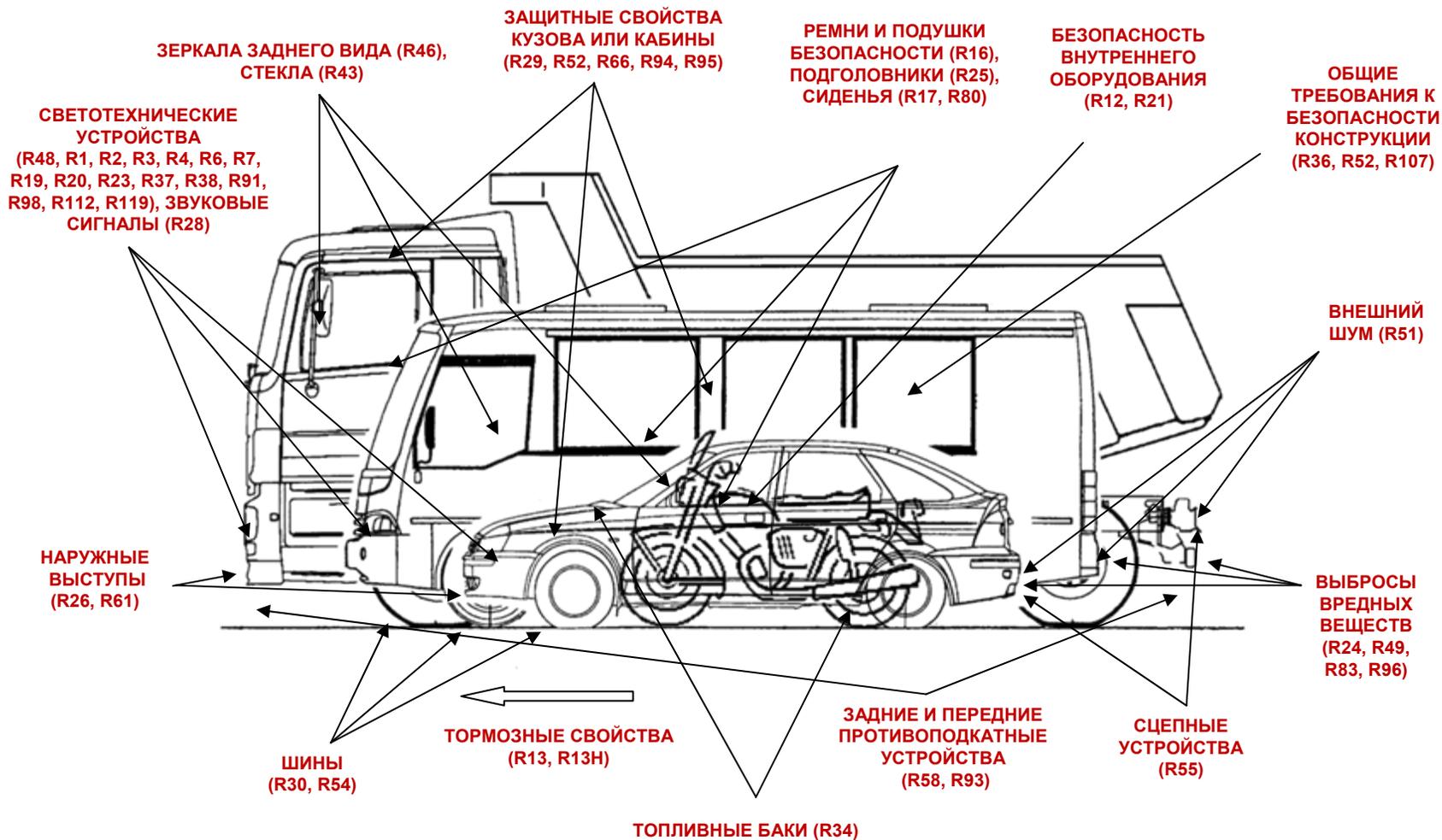
- **1949** Принятие Конвенции о дорожном движении
- **1952** Учреждение Рабочей группы WP.29 в целях осуществления технических предписаний, изложенных в Конвенции
- **1956** Заключение Римского 4-стороннего соглашения о принятии первых согласованных предписаний к фарам
- **1958** Заключение Женевского Соглашения и назначение WP.29 его рабочим органом
- **1997** Заключение Венского Соглашения (о технических осмотрах) под эгидой WP.29
- **1998** Заключение Глобального Соглашения под эгидой WP.29
- **2000** Преобразование WP.29 во Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА WP.29



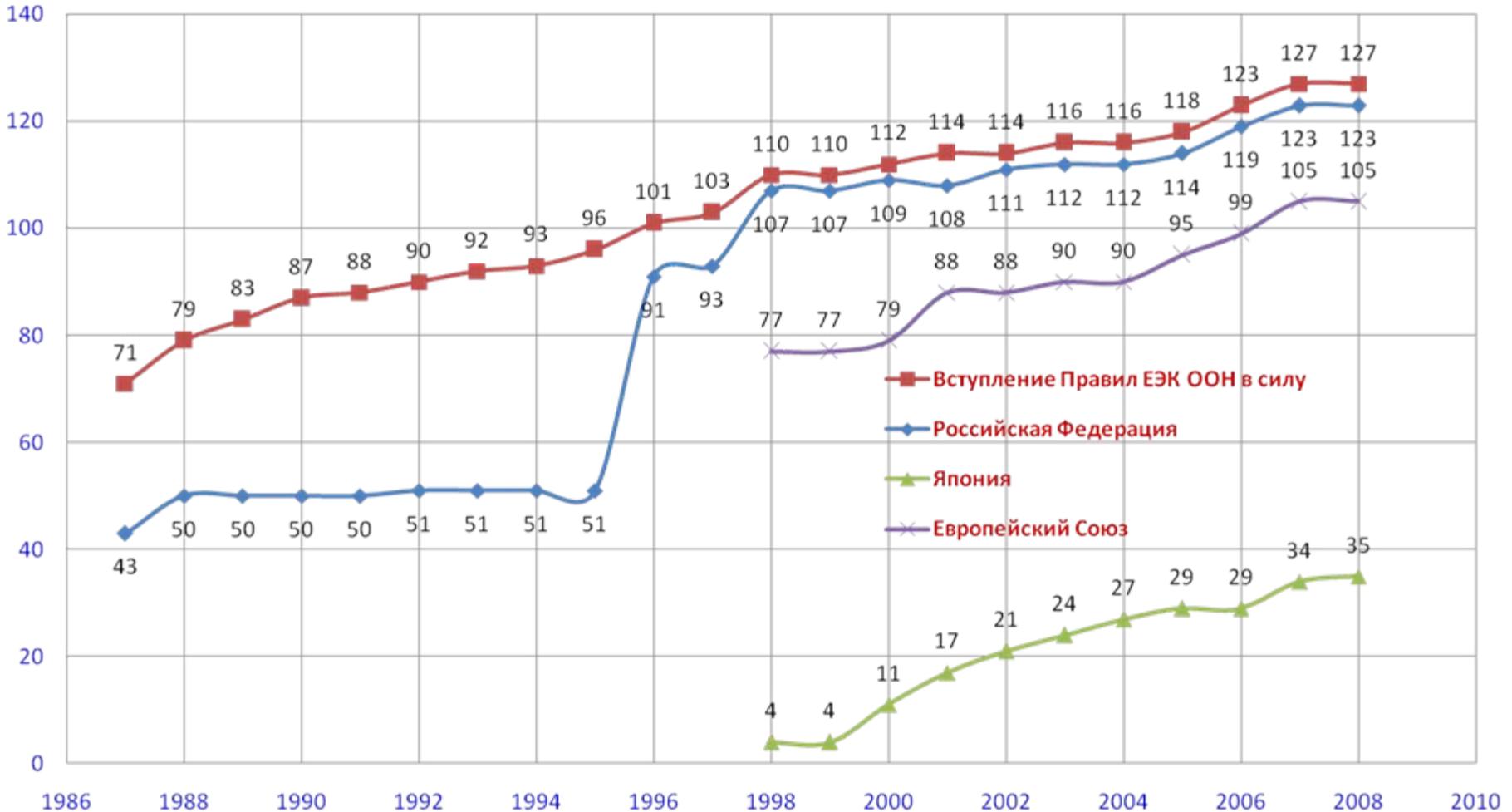
ОБЪЕКТЫ РЕГЛАМЕНТАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ



В скобках указаны номера Правил ЕЭК ООН



ПРИНЯТИЕ ПРАВИЛ ЕЭК ООН И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ НЕКОТОРЫМИ ДОГОВАРИВАЮЩИМИСЯ СТОРОНАМИ



УЧАСТНИКИ WP.29

Страны – члены ООН

- Страны Европы
- Страны Америки (США, Канада, Бразилия, Аргентина)
- Страны Азии (Япония, Корея, КНР, Индия, Таиланд)
- ЮАР
- Австралия, Новая Зеландия

Региональные организации экономической интеграции

- Европейский Союз

Неправительственные организации

- Организации изготовителей (OICA, CLEPA, IMMA и др.)
- Организации по стандартизации (ISO, IEC, SAE и др.)
- Организации по защите прав потребителей и охране окружающей среды (CI, CONCAVE и др.)
- Организации, связанные с эксплуатацией автотранспортных средств (AIT/FIA, CITA, UNATAC и др.)
- Другие организации



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ В ВЕДЕНИИ WP.29



«Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств... и об условиях взаимного признания официальных утверждений...»
(Правила ЕЭК ООН)

48 дог. сторон

«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств...»
(ГТП)

31 дог. сторона

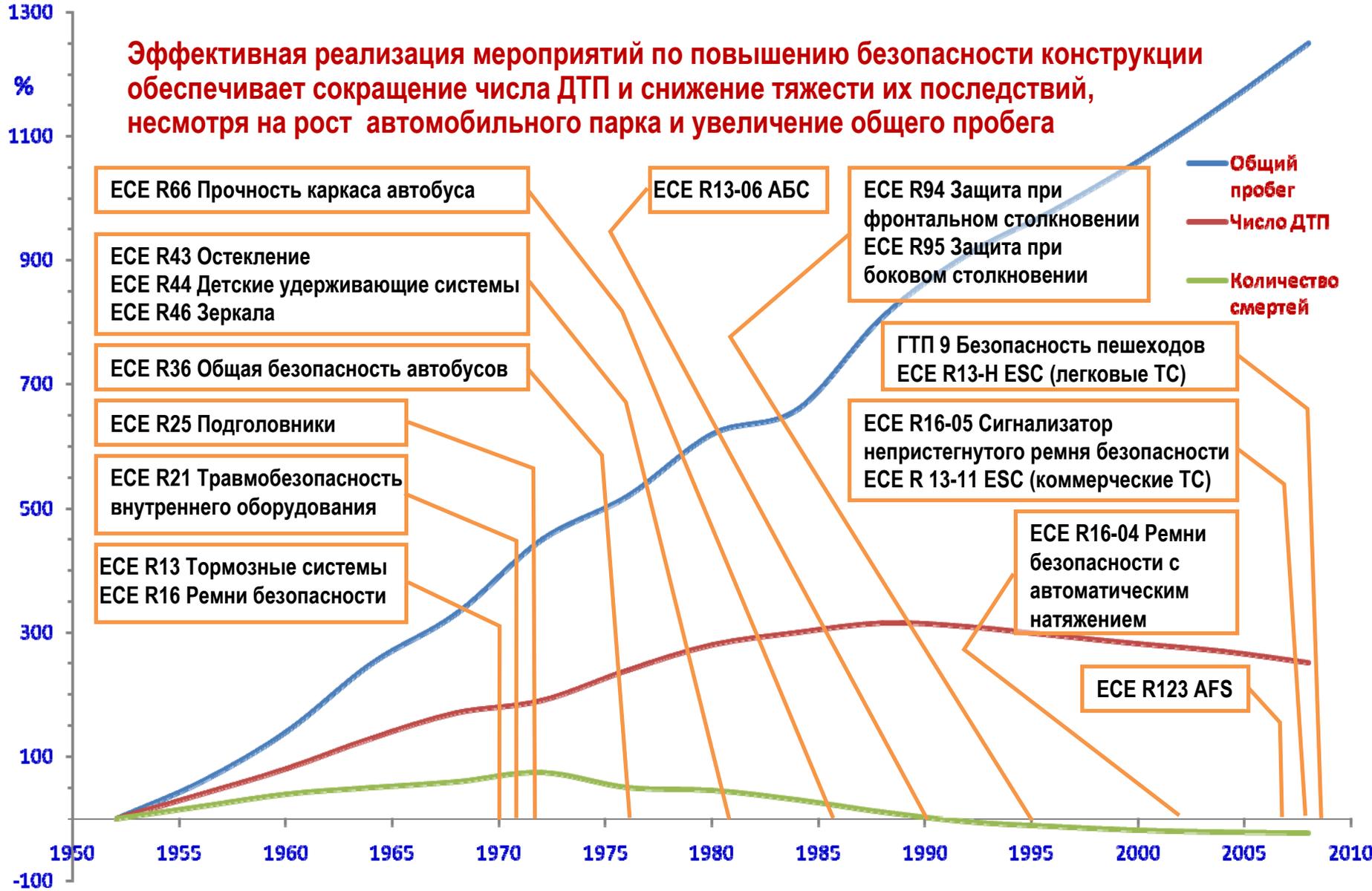
«Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров»
(Предписания)

11 дог. сторон



СТРАТЕГИЯ РАЗРАБОТКИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Эффективная реализация мероприятий по повышению безопасности конструкции обеспечивает сокращение числа ДТП и снижение тяжести их последствий, несмотря на рост автомобильного парка и увеличение общего пробега



ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ

- Системы уведомления о сходе с полосы движения (LDWS) → 2012
- Системы автоматического экстренного торможения (AEBS) → 2012
- Системы мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS) → 2010
- Системы усиления торможения (BAS) → 2010



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материалы WP.29 доступны в Интернете:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

