

**Выступление**  
**начальника отдела промышленности Правительства Российской Федерации**  
**М.Ю.Кузнецова на 149-й сессии Всемирного форума**  
**для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Уважаемый господин Председатель!  
Уважаемые дамы и господа!

Благодарю Вас за предоставленную возможность выступления и хочу поприветствовать всех участников 149-й сессии Всемирного форума.

Наша страна высоко ценит результаты, достигнутые Всемирным форумом в деле повышения безопасности и улучшения экологических характеристик автотранспортных средств. Правительство Российской Федерации считает, что наиболее эффективным фактором обеспечения конструктивной безопасности автомобильной техники является создание в России условий для применения международных технических правил, принятых Всемирным форумом.

Очередным важным шагом в этом направлении является принятие в сентябре этого года Правительством Российской Федерации технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Регламент устанавливает требования безопасности к автомобильной технике в виде прямых ссылок на Правила ЕЭК ООН, а также Глобальные технические правила. Аналогичный подход к внедрению Правил ЕЭК ООН в российское национальное законодательство был применен ранее в системе сертификации механических транспортных средств и принят в 2005 году техническом регламенте «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ». Объем применяемых Российской Федерацией Правил ЕЭК ООН в национальном законодательстве постоянно возрастает. В частности, сегодня объем обязательных требований составил 73 Правила ЕЭК ООН, новый регламент, который вступает в силу в сентябре 2010 года, устанавливает обязательность применения 112-ти Правил ЕЭК ООН и ГТП по безопасности пешеходов. Я надеюсь, что члены делегации России на ближайших сессиях Всемирного форума более подробно познакомят Вас с содержанием этого документа.

Правительство Российской Федерации высоко ценит возможность участия наших экспертов в деятельности Всемирного форума и его рабочих групп по глобальному согласованию требований к безопасности и экологическим характеристикам автотранспортных средств. С 1986 года Россия как правопреемник СССР участвует в Женевском Соглашении 1958 года, а также участвует в Венском Соглашении 1997 года о технических осмотрах и в Глобальном Соглашении 1998 года с момента их заключения. Пользуясь предоставленной возможностью, хочу еще раз заявить о приверженности идеям трех названных соглашений, входящих в сферу компетенции Всемирного форума.

Участие в глобальном согласовании требований к автотранспортным средствам является одним из важных условий, обеспечивающих выход российских автомобилей на мировой рынок, а также открывает доступ зарубежной автомобильной техники на российский рынок, принимая во внимание, что она соответствует аналогичным требованиям безопасности в рамках действующих международных соглашений.

Как и в других странах мира, в условиях экономического кризиса Правительство Российской Федерации оказывает поддержку национальной автомобильной промышленности, которая составляет существенную часть национальной экономики. Меры государственной поддержки касаются частичной компенсации государством процентных ставок по кредитам на покупку изготовленных в России автомобилей, закупку отечественных автомобилей для государственных нужд и другие, не менее важные меры. Правительство Российской Федерации также поддерживает локализацию производства автомобилей в России, что обеспечивает создание новых рабочих мест. Все это позволяет нам с оптимизмом смотреть в будущее.

Как и другие страны, имеющие развитую автомобильную промышленность, Российская Федерация разделяет озабоченность мирового сообщества воздействием автомобильного транспорта на процессы глобального изменения климата и заинтересована в развитии энергосберегающих технологий, снижении выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов в транспортном секторе. Правительство Российской Федерации считает, что продвинуться вперед в направлении решения проблемы можно только консолидируя усилия всего мирового сообщества. В этой связи мы поддерживаем деятельность Всемирного форума, направленную на снижение негативного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду.

Вместе с тем, Правительство Российской Федерации озабочено ситуацией с дорожно-транспортным травматизмом. Рост автомобильного парка не должен сопровождаться ростом количества дорожно-транспортных происшествий, а тем более, числа погибших и раненых в дорожных авариях. В России не самая лучшая ситуация с дорожно-транспортным травматизмом. Поэтому Правительство Российской Федерации приняло федеральную целевую программу повышения безопасности дорожного движения, рассчитанную на 2006-2012 годы, предусматривающую комплекс разноплановых мер во всех элементах системы "водитель – автомобиль – дорога". Хотя действие этой программы демонстрирует положительные тенденции снижения дорожно-транспортного травматизма, ситуация оставляет желать улучшения. Разделяя озабоченность мирового сообщества проблемой роста дорожно-транспортного травматизма, поднимаемую, в том числе, на уровне Организации Объединенных Наций, Российская Федерация принимает в Москве с 18 по 20 ноября 2009 года Первую глобальную конференцию министров по безопасности дорожного движения. Высоко оценивая опыт Всемирного форума в практических шагах по повышению конструктивной безопасности автотранспортных средств, Российская Федерация приглашает всех участников Всемирного форума на московскую конференцию по безопасности дорожного движения, справедливо полагая, что их знания и опыт будут там весьма востребованы.

Благодарю за внимание!

-----