



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/16
21 April 2009

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению о
международной перевозке опасных грузов по
внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Пятнадцатая сессия

Женева, 24-28 августа 2009 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

КАТАЛОГ ВОПРОСОВ

Перевозки танкерами, целевые темы 2, 3, 4

Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)¹

1. На своей четырнадцатой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ, напомнив о том, что в соответствии с пунктом 8.2.2.7.2.3 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, Административный комитет ВОПОГ должен составить каталог вопросов для экзаменов по ВОПОГ, принял решение о том, что этот вопрос необходимо будет включать в повестку

¹ Распространено Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/16.

дня следующих сессий, с тем чтобы можно было постепенно переводить на другие языки и принимать составленные перечни вопросов (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/30, пункты 38 и 40).

2. В настоящем документе содержатся предложенные ЦКСР перечни вопросов, касающихся перевозок танкерами и следующих целевых тем:

- Целевой темы 2: Конструкция и оборудование,
- Целевой темы 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений,
- Целевой темы 4: Методы проведения измерений и взятия проб.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2001	9.3.3.11.3 Должны ли на танкере типа N иметься коффердамы? A) Да, но только между грузовым пространством и машинным отделением. B) Да, но только между грузовым пространством и помещением носового подруливающего устройства. C) Да, коффердамы предписаны на обоих концах грузового пространства. D) Нет, коффердамы не предписаны; их разрешается устанавливать на добровольной основе как балластные цистерны.	С
Т 2002	9.3.3.25.1 Должны ли на борту танкеров типа N насосы и соответствующие погрузочно-разгрузочные трубопроводы находиться в грузовом пространстве? A) Да. B) Нет, это требуется только на борту танкеров типа С. C) Да, но только на борту судов с отделением насосов под палубой. D) Нет, это зависит от участка плавания.	А
Т 2003	9.3.3.25.2 b) Каким образом должны быть устроены погрузочно-разгрузочные трубопроводы? A) Они должны быть устроены таким образом, чтобы после погрузки или разгрузки содержащаяся в них жидкость могла быть безопасно извлечена из них и перелита в судовые грузовые танки или цистерны, находящиеся на берегу. B) Они должны быть устроены так, чтобы после погрузки или разгрузки содержащаяся в них жидкость скапливалась в специальных участках трубопроводов, после чего она могла быть безопасным путем удалена.	А

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	---------------------

- C) Они должны быть полностью расположены на палубе.
 D) Чтобы избежать статического заряда при погрузке, они должны быть расположены как можно ближе, но над палубой.

T 2004 7.2.4.25.2 В

Можно ли удлинить погрузочно-разгрузочные трубопроводы жесткими или гибкими трубопроводами, выходящими за пределы коффердамов к носу или к корме судна?

- A) Да, это разрешено, если жесткий или гибкий трубопровод имеет такое же испытательное давление, как и погрузочно-разгрузочный трубопровод.
 B) Нет, это запрещено.
 C) Да, при условии, что только № ООН 1999 ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ будут транспортироваться по этому трубопроводу.
 D) Да, если трубопроводы оснащены обратными клапанами.

T 2005 9.3.3.16.1 В

Где должны быть размещены двигатели внутреннего сгорания, которые используются во время погрузки, разгрузки или дегазации?

- A) В грузовом пространстве.
 B) За пределами грузового пространства.
 C) В грузовом пространстве, если они работают на топливе с температурой вспышки более 100 °С.
 D) В специальном машинном отделении перед грузовым пространством.

T 2006 3.2, таблица С А

К какому типу танкеров отнесен № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

- A) Тип N закрытый.
- B) Тип N открытый.
- C) Тип G.
- D) Тип C.

T 2007 3.2, таблица C D

В танкерном судоходстве различают три типа танкеров.
Где названы эти типы судов, в которых соответствующие вещества должны,
по меньшей мере, перевозиться?

- A) Подраздел 7.2.1.21.
- B) Раздел 9.3.3.
- C) Раздел 1.2.1.
- D) Глава 3.2, таблица C.

T 2008 9.3.3.25.3 A

На палубе танкера у конца грузового пространства находится поперечная переборка, отвечающая требованиям пункта 9.3.3.10.2. Что в этом случае нужно соблюдать при погрузке, разгрузке и дегазации?

- A) Во время погрузки или разгрузки дверь не разрешается открывать без разрешения судоводителя, чтобы газы, которые тяжелее воздуха, не могли попасть в жилые помещения.
- B) В закрытии газовых заслонок во время погрузки, разгрузки и дегазации нет необходимости, однако это нужно во время рейса.
- C) Газовые заслонки должны быть закрыты во время погрузки, разгрузки и дегазации при слабом ветре или штиле.
- D) Газовые заслонки должны быть закрыты тогда, когда во время погрузки или разгрузки ветер дует в направлении от грузового пространства к жилому помещению.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2009	Базовые общие знания	В

Какой из следующих признаков типичен для танкера типа G?

- A) Отсутствие уравнильных трубопроводов.
- B) Грузовые танки сконструированы как емкости высокого давления.
- C) Дополнительные коффердамы.
- D) Грузовые танки образуются наружной обшивкой и палубой.

Т 2010	9.3.3.20.4	А
--------	------------	---

В каких из нижеуказанных мест находятся на танкере закрытого типа N пламегасители?

- A) В вентиляционных отверстиях коффердамов.
- B) В аэрационном отверстии бункера со смазочным маслом.
- C) В вентиляционных отверстиях машинного отделения.
- D) В вентиляторах жилых помещений.

Т 2011	1.2.1	А
--------	-------	---

Какова задача пламегасителя?

- A) Препятствовать прохождению пламени в охраняемое помещение (например, грузовой танк, коффердам).
- B) Повысить сопротивление потоку в трубопроводах.
- C) Задерживать частички грязи.
- D) Препятствовать эмиссии взрывоопасных паров в атмосферу.

Т 2012	9.3.3.21.1 d)	С
--------	---------------	---

Не позднее достижения какой степени наполнения должен срабатывать датчик высокого уровня, приводящий в действие устройство, предотвращающее перелив в грузовом танке танкера?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	---------------------

- A) 85%.
- B) 97%.
- C) 97,5%.
- D) 75%.

Т 2013 Базовые общие знания А

Что такое аварийно-предупредительный сигнализатор уровня согласно ВОПОГ?

- A) Прибор, который при погрузке показывает посредством акустического и оптического предупреждения, что скоро будет достигнута максимально допустимая степень наполнения грузового танка.
- B) Прибор, который показывает степень наполнения на данный момент соответствующего грузового танка.
- C) Прибор, который показывает, что топливная цистерна силовой установки скоро будет пуста.
- D) Прибор, который предупреждает о слишком высоком давлении в грузовых танках.

Т 2014 9.3.3.21.1 с) В

Не позднее какой степени наполнения должен сработать аварийно-предупредительный сигнализатор уровня на танкере типа N?

- A) 86 %
- B) 90%.
- C) 92%.
- D) 97%.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2015	Базовые общие знания	D

Что является типичным признаком танкера типа С?

- A) Судно с цилиндрическими грузовыми танками.
- B) Судно с одинарным корпусом, с закрытой системой.
- C) Тронковое судно с двойным корпусом.
- D) Гладкопалубное судно с двойным корпусом.

Т 2016	8.1.6.2	A
--------	---------	---

Как часто должны осматриваться используемые для погрузки и разгрузки гибкие трубы и трубопроводы танкеров?

- A) Один раз в год лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом.
- B) Каждые пять лет при продлении свидетельства о допущении.
- C) Соединения гибких трубопроводов нужно ежегодно проверять на герметичность, сами гибкие трубопроводы - каждые два года на состояние и герметичность.
- D) Первую проверку гибких трубопроводов нужно проводить после пятилетнего использования, после этого их нужно проверять каждые два года.

Т 2017	8.6.3	A
--------	-------	---

Погрузочно-разгрузочный трубопровод береговой установки должен быть подсоединен к трубопроводной системе танкера.

Что нужно, в частности, соблюдать?

- A) Все винты соединительного фланца должны быть вставлены и закручены.
- B) При присоединении соединительного фланца по крайней мере каждый второй винт должен быть вставлен и закручен.
- C) При присоединении соединительного фланца достаточно трех

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

вставленных винтов, которые, однако, должны находиться на одинаковом расстоянии друг от друга и быть хорошо закручены.

- D) Судоводитель ничего не должен соблюдать; за присоединение погрузочно-разгрузочного трубопровода к бортовой системе со стороны берега отвечает исключительно береговое сооружение.

T 2018 7.2.4.25.4 C

Где в ВОПОГ предписано, что погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны опорожняться после каждой загрузки?

- A) Раздел 2.2.3.
B) Глава 3.2, таблица С.
C) Пункт 7.2.4.25.4.
D) Перечень обязательных проверок.

T 2019 1.2.1 B

Что такое газоотводной трубопровод танкера?

- A) Трубопровод, который соединяет между собой два или несколько грузовых танков, оборудован предохранительными клапанами для защиты грузовых танков от недопустимого избыточного или недостаточного внутреннего давления и служит для возврата газов и паров в береговую установку.
- B) Трубопровод, который соединяет во время загрузки грузовой танк с береговым сооружением, оборудован предохранительными клапанами для защиты грузового танка от недопустимого избыточного или недостаточного внутреннего давления и предназначен для отвода газов и паров на береговое сооружение.
- C) Соединительный газопровод между бункером с газойлем и танком.
- D) Соединительный трубопровод со сжатым воздухом между буксиром-толкачом и наливными баржами.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2020	1.2.1	А

Что такое газоотводной коллектор танкера?

- A) Трубопровод, который соединяет между собой два или более грузовых танка, оборудован предохранительными клапанами для защиты грузовых танков от недопустимого избыточного или недостаточного внутреннего давления и предназначен для отвода газов на береговое сооружение.
- B) Грузопровод, который соединяет грузовой танк во время погрузки с береговой установкой, оборудован предохранительными клапанами для защиты грузовых танков от недопустимого избыточного или недостаточного внутреннего давления и служит для отвода газов на береговое сооружение.
- C) Соединительный трубопровод между бункером с газойлем и танком.
- D) Соединительный трубопровод со сжатым воздухом между буксиром-толкачом и наливными баржами.

Т 2021	9.3.3.25.2 с)	С
--------	---------------	---

Должны ли отличаться погрузочно-разгрузочные трубопроводы на палубе танкеров от остальных трубопроводов?

- A) Да, в соответствии со специальным цветовым кодом.
- B) Да, на соединениях должны быть надписи.
- C) Да, причем четко, например своей цветной маркировкой.
- D) В ВОПОГ не содержится предписаний на этот счет.

Т 2022	Исключен (07.06.05)
--------	---------------------

Т 2023	9.3.3.22.1 б)	D
--------	---------------	---

На какой высоте над уровнем палубы должны по меньшей мере находиться отверстия грузового танка танкера типа N, если они имеют площадь поперечного сечения размером более 0,1 м²?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

- A) 20 см.
- B) 30 см.
- C) 40 см.
- D) 50 см.

T 2024 9.3.3.21.3 А

Откуда должны быть видны показания указателя уровня грузового танка?

- A) С поста управления запорными устройствами.
- B) Из рулевой рубки.
- C) С центрального наблюдательного пункта перевалочной фирмы.
- D) С любого места на судне.

T 2025 9.3.3.25.8 С

Какие положения применяются к всасывающим патрубкам, если через систему погрузочно-разгрузочных трубопроводов нужно подавать водяной балласт в грузовые танки танкера типа N?

- A) Они должны быть оснащены быстродействующим клапаном.
- B) Они должны быть оснащены самозакрывающимся клапаном.
- C) Они должны находиться в пределах грузового пространства, но вне грузовых танков.
- D) Они должны быть оснащены соединением стандарта C для самостоятельного трубопровода.

T 2026 Базовые общие знания С

Что понимают под тронком на танкере?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
	A) Подпорку погрузочно-разгрузочного трубопровода. B) Безопасную зону между машинным отделением и грузовыми танками. C) Возвышение палубы, образуемой верхом танков, над планширом. D) Поперечную прочность.	
Т 2027	1.2.1 Какое из ниженазванных помещений танкера типа N относится к грузовому пространству? A) Коффердам. B) Машинное отделение. C) Жилое помещение. D) Носовая оконечность судна (форпик).	А
Т 2028	9.3.3.31.2 На каком расстоянии от грузового пространства должны по меньшей мере находиться воздухозаборные отверстия двигателей на борту танкера типа N? A) 0,5 м. B) 1 м. C) 2 м. D) 2,5 м.	С
Т 2029	9.3.3.11.1 Какова максимально допустимая вместимость грузового танка танкера, у которого L x B x C превышает 3 750 м ³ ? A) 200 м ³ . B) 280 м ³ . C) 350 м ³ . D) 380 м ³ .	D

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2030	1.2.1	В

Давление водяного столба какой высоты, в метрах, над палубой должна выдержать переборка танкера, чтобы она считалась водонепроницаемой в соответствии с требованиями ВОПОГ?

- A) 0,5 м.
- B) 1 м.
- C) 2 м.
- D) 4 м.

Т 2031	9.3.3.11.1 с)	С
--------	---------------	---

Если танкер оснащен грузовыми танками высокого давления, то на какое рабочее давление должны быть по меньшей мере рассчитаны эти грузовые танки?

- A) 100 кПа.
- B) 200 кПа.
- C) 400 кПа.
- D) 500 кПа.

Т 2032	9.3.3.11.3	D
--------	------------	---

Где на танкере должен находиться коффердам?

- A) Только впереди в грузовом пространстве.
- B) Только сзади в грузовом пространстве.
- C) Сзади и впереди в грузовом пространстве, а также в середине корпуса.
- D) Сзади и спереди в грузовом пространстве.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
T 2033	9.3.3.11.1 b)	A

Если диаметр грузового танка высокого давления на танкере составляет 3 м, какова максимально допустимая длина этого грузового танка?

- A) 21 м.
- B) 24 м.
- C) 27 м.
- D) 30 м.

T 2034	9.3.3.23.2	D
--------	------------	---

Во сколько раз испытательное давление грузовых танков на борту танкера типа N должно по меньшей мере превышать расчетное давление?

- A) 0,75.
- B) 0,9.
- C) 1,1.
- D) 1,3.

T 2035	9.3.3.21.7	C
--------	------------	---

Откуда на танкерах закрытого типа N должно быть видно, что давление в грузовом танке превышено или недостаточно?

- A) От заслонки соответствующего грузового танка.
- B) Из машинного отделения.
- C) С места на борту, с которого может быть прервана погрузка или разгрузка.
- D) С места на берегу, с которого может быть прервана погрузка или разгрузка.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2036	9.3.3.	D

В каких разделах содержатся правила постройки танкеров типа N?

- A) 9.1.0.0 - 9.1.0.95.
- B) 9.2.0.0 - 9.2.0.95.
- C) 9.3.2.0 - 9.3.2.99.
- D) 9.3.3.0 - 9.3.3.99.

Т 2037	9.3.3.21.1	D
--------	------------	---

Какие из нижеуказанных устройств, согласно ВОПОГ, не являются аварийным или контрольно-измерительным оборудованием для предотвращения перелива в танках?

- A) Указатель уровня.
- B) Устройство, предотвращающее перелив.
- C) Аварийно-предупредительный сигнализатор уровня.
- D) Алюминиевая измерительная линейка.

Т 2038	9.3.3.22	C
--------	----------	---

Какими устройствами или оборудованием должны быть оснащены танкеры закрытого типа N?

- A) Отверстием для проб газа.
- B) Отверстием для взятия проб диаметром не менее 0,6 м.
- C) Предохранительными устройствами, которые предотвращают возникновение недопустимого избыточного и недостаточного давления.
- D) Клапаном, который равномерно распределяет выходящие наружу газы.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
T 2039	7.2.3.25.1, 7.2.3.25.2	D

С каким из ниженазванных трубопроводов разрешается прочно соединять погрузочно-разгрузочный трубопровод?

- A) С топливным трубопроводом.
- B) С трубопроводом для мытья палубы.
- C) Трубопроводом для осушения коффердамов.
- D) Ни с одним из названных в пунктах А, В и С трубопроводов.

T 2040 9.3.3.25.1 A

Где должны находиться на борту грузовые насосы и относящиеся к ним погрузочно-разгрузочные трубопроводы?

- A) В грузовом пространстве.
- B) По меньшей мере на расстоянии 0,30 м. над палубой.
- C) Не на палубе.
- D) На палубе.

T 2041 9.3.3.25.8 b) B

Что на танкере типа N должно находиться на стыке трубопровода для подачи водяного балласта в грузовой танк с погрузочно-разгрузочным трубопроводом?

- A) Быстродействующий выпускной клапан.
- B) Невозвратный клапан.
- C) Самозакрывающийся клапан.
- D) Пламегаситель.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2042	9.3.3.25.7	А

Чем должны быть оснащены погрузочно-разгрузочные трубопроводы танкера типа N?

- A) Устройствами для измерения давления на выходе насосов.
- B) Перепускным клапаном.
- C) Быстродействующим клапаном.
- D) Пламегасителями.

Т 2043 9.3.3.25.6 А

Как должны быть сконструированы погрузочно-разгрузочные трубопроводы?

- A) Они должны обладать необходимой упругостью, герметичностью и сопротивлением давлению при испытательном давлении.
- B) Они должны быть рассчитаны на то же максимальное испытательное давление, что и грузовые танки.
- C) Они должны быть оснащены клапанами избыточного и недостаточного давления, чтобы избежать слишком высокого или слишком низкого давления.
- D) Они должны быть оснащены автоматическими заслонками, чтобы закрываться при слишком высокой скорости загрузки.

Т 2044 9.3.3.25.8 b) D

Если через погрузочный трубопровод осуществляется забор воды для промывки грузовых танков или для забора водяного балласта, то на стыке между трубопроводом, предназначенным для забора воды, и погрузочным трубопроводом должна находиться арматура. Что это за арматура?

- A) Заслонка.
- B) Шаровая заслонка.
- C) Самозакрывающийся клапан.
- D) Невозвратный клапан.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 2045	9.3.3.23.3	С
Для погрузочно-разгрузочных трубопроводов типа N предписано испытательное давление. Каким должно быть его минимальное значение?		
А) 100 кПа. (1 бар). В) 500 кПа. (5 бар). С) 1 000 кПа. (10 бар). D) 2 000 кПа. (20 бар).		
Т 2046	Исключен (01.01.07).	
Т 2047	9.3.3.25.4 b)	В
До какого места в грузовом танке танкеров закрытого типа N должны доходить погрузочно-разгрузочные трубопроводы?		
А) Непосредственно под палубой. В) До дна. С) До стенки борта. D) До передней переборки.		
Т 2048	9.3.3.11.3	D
Для чего служат коффердамы?		
А) Они служат кладовым помещением. В) Они служат дополнительным грузовым танком. С) Они служат сточной цистерной. D) Они отделяют носовую и кормовую части судна от грузовых танков.		

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
T 2049	9.3.3.50.1 b)	B

Для танкеров типа N требуется, в частности, список установленного в грузовом пространстве электрического оборудования.

Какие из нижеприведенных данных **не требуется** указывать?

- A) Приборы и места размещения.
- B) Размеры и мощность.
- C) Тип защиты, тип защиты от взрывов.
- D) Учреждение, проводящее испытания, и номер свидетельства о допущении.

T 2050	7.2.3.31.1	C
--------	------------	---

Какую температуру вспышки должно иметь топливо, на котором работают двигатели танкеров, перевозящих опасные грузы?

- A) Не более 23 °C.
- B) Не более 50 °C.
- C) Не менее 55 °C.
- D) Соответствующих предписаний нет.

T 2051	9.3.3.10.2	C
--------	------------	---

Какова на танкерах минимальная высота нижней кромки дверных проемов в боковых стенах надстроек и минимальная высота комингсов входных люков подпалубных помещений?

- A) 0,30 м.
- B) 0,40 м.
- C) 0,50 м.
- D) 0,60 м.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 2: Конструкция и оборудование

Номер	Источник	Правильный ответ
T 2052	9.3.3.11.3 а)	B

На танкере подпалубные служебные помещения, расположенные за пределами грузового пространства, должны быть отделены от грузовых танков. Чем конкретно?

- A) Помещением носового подруливающего устройства.
- B) Коффердамом.
- C) Машинным отделением.
- D) Водонепроницаемой переборкой.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

T 3001	5.4.1.1.6.5	B
--------	-------------	---

Кто считается отправителем порожних неочищенных грузовых танков танкеров?

- A) Собственник последнего груза.
- B) Судоводитель.
- C) Будущий отправитель нового груза.
- D) Судходная компания.

T 3002	7.2.3.20.1	D
--------	------------	---

Вы совершаете рейс на танкере типа N с вкладными грузовыми танками. Судно разгружено. Разрешается ли использовать междубортные и междудонные пространства для заполнения водяным балластом?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
	<p>A) Нет, это разрешается только при перевозке веществ, для которых не предписано судно с вкладными грузовыми танками.</p> <p>B) Нет, заполнение водяным балластом не разрешается осуществлять и при порожних рейсах.</p> <p>C) Нет, междубортные и междудонные пространства и без того должны всегда оставаться сухими и поэтому не нуждаются ни в каких устройствах для заполнения водяным балластом.</p> <p>D) Да, заполнение водяным балластом в этом случае допустимо.</p>	
Т 3003	7.2.4.22	D
	<p>На танкере перевозятся вещества класса 3, для которых требуется защита от взрывов. Разрешается ли открытие крышек люков грузовых танков во время перевозки?</p> <p>A) Да, но только при соблюдении требований подраздела 7.2.4.22.</p> <p>B) Да, но только на короткое время для проверки.</p> <p>C) Да, но только если концентрация газа составляет менее 50% от нижнего взрывоопасного предела.</p> <p>D) Нет.</p>	
Т 3004	8.3.5	B
	<p>Прежде чем на борту танкеров будет разрешено начать ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию, которые требуют применения огня или электрического тока, или при проведении которых могут образоваться искры, должно иметься разрешение или свидетельство, подтверждающее, что судно полностью дегазировано. Кем выдается такое разрешение?</p>	

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений**

Номер	Источник	Правильный ответ
	А) Контрольным органом по вопросам труда. В) Местным компетентным органом. С) Классификационным обществом. D) Речной полицией.	
Т 3005	7.2.3.7.2 Когда может производиться дегазация танкеров на ходу? А) Для всех веществ без ограничений. В) Только вблизи резервуарных парков. С) При названных в пункте 7.2.3.7.2 условиях. D) При названных в пункте 7.2.4.7.2 условиях.	С
Т 3006	Базовые общие знания Что может произойти при загрузке закрытого танкера, если пламегасители в отверстиях грузовых танков загрязнены? А) Танк не заполнится до конца. В) Танк будет деформирован ("раздут"). С) Давление будет снижено через выравнивающие давление отверстия крышек танков. D) Быстродействующий клапан будет поврежден.	В
Т 3007	9.3.3.26.3 Какова максимальная вместимость цистерны для сбора остатков груза на танкерах типа N?	С

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
	A) 20 м ³ . B) 25 м ³ . C) 30 м ³ . D) 35 м ³ .	
Т 3008	Базовые общие знания Для чего на танкерах имеются трубопроводы для зачистки? A) Чтобы можно было оптимально заполнить грузовые танки. B) Чтобы можно было оптимально разгрузать грузовые танки. C) Чтобы можно было в случае необходимости нагреть груз. D) Чтобы можно было простым способом погрузить несколько партий.	В
Т 3009	1.2.1 Для чего устанавливается система для зачистки на танкере? A) Для продувки грузовых танков. B) Для максимально возможного опорожнения грузовых танков. C) Для отапливания грузовых танков. D) Для дополнительного заполнения грузовых танков.	В
Т 3010	Базовые общие знания Какая опасность возникает при подаче береговым сооружением сжатого воздуха в погрузочный трубопровод?	D

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений**

Номер	Источник	Правильный ответ
	<p>A) Груз может изменить свою окраску. B) Судно может опрокинуться. C) Этот процесс не создает никакой опасности для судна. D) Грузовые танки могут деформироваться.</p>	
Т 3011	<p>7.2.4.25</p> <p>Нужно ли опорожнять погрузочно-разгрузочные трубопроводы после каждой загрузки?</p> <p>A) Нет, это даже запрещено. B) Нет, это решает судоводитель. Он может делать это из соображений безопасности. C) Да. D) Да, если этого требует береговое сооружение.</p>	С
Т 3012	<p>7.2.3.7.4</p> <p>Девазация грузовых танков должна быть прекращена, если за пределами грузового пространства можно ожидать скопления опасных концентраций газов. При какой опасной концентрации нужно прекращать дегазацию?</p> <p>A) Более 30% от нижнего взрывоопасного предела. B) Более 20% от нижнего взрывоопасного предела. C) Более 10% от нижнего взрывоопасного предела. D) Более 50% от нижнего взрывоопасного предела.</p>	В
Т 3013	<p>7.2.3.7.1</p> <p>Где можно осуществлять дегазацию стоящих на приколе танкеров?</p>	В

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
	A) На каждом рейде. B) В местах, утвержденных местным компетентным органом. C) В каждом нефтяном порту. D) На каждом месте стоянки судна за пределами жилых территорий.	
Т 3014	Базовые общие знания Судно, оснащенное нагревательными спиралями, должно отправиться на верфь. Зачем промывают нагревательные спирали? A) Чтобы удостовериться, что система подогрева груза готова к эксплуатации. B) Чтобы удостовериться, что нагревательные спирали устойчивы против воздействия сжатым воздухом. C) Чтобы удостовериться, что в результате утечки в нагревательных спиралях нет остатков груза. D) Чтобы удостовериться, что нагревательные спирали не засорены.	С
Т 3015	7.2.3.7.3 В каких местах разрешено осуществлять дегазацию грузовых танков, содержащих опасные вещества, за исключением № ООН 1203 БЕНЗИНА МОТОРНОГО? A) На ходу судна или в утвержденных для этой цели местах. B) В акваториях портов. C) У шлюзов и их аванпортах. D) Не существует никаких ограничений.	А
Т 3016	9.3.3.26.3 Какова максимальная вместимость цистерны для сбора	В

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений**

Номер	Источник	Правильный ответ
	<p>остатков груза?</p> <p>A) 20 м³. B) 30 м³. C) 25 м³. D) 35 м³.</p>	
Т 3017	<p>7.2.3.7.2</p> <p>Порожний танкер, который перевозил № ООН 1208 ГЕКСАН, класс 3, классификационный код F1, должен на ходу произвести дегазацию своих грузовых танков. Какова максимально разрешенная концентрация газов, которая через пламегасители выводится в окружающий воздух?</p> <p>A) < 70% от нижнего взрывоопасного предела. B) < 60% от нижнего взрывоопасного предела. C) < 50% от нижнего взрывоопасного предела. D) < 55% от нижнего взрывоопасного предела.</p>	С
Т 3018	<p>7.2.3.7.3</p> <p>Танкер, который перевозил грузы класса 8, группа упаковки I, должен на ходу произвести дегазацию своих грузовых танков. Какова максимально разрешенная концентрация газов, которая через пламегасители выводится в окружающий воздух?</p> <p>A) < 50% от нижнего взрывоопасного предела. B) < 30% от нижнего взрывоопасного предела. C) < 20% от нижнего взрывоопасного предела. D) < 10% от нижнего взрывоопасного предела.</p>	D

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
T 3019	9.3.2.26.2, 9.3.3.26.2	D

Должны ли цистерны для сбора остатков груза закрываться крышками?

- A) Нет, но они должны быть жаростойкими.
- B) Нет, но они должны быть просты в обращении и маркированы.
- C) Да, но только если их вместимость составляет более 2 м³.
- D) Да.

T 3020	7.2.4.22.1, 7.2.4.22.2	C
--------	------------------------	---

При каких условиях разрешается снимать пламегасители?

- A) Ни при каком условии.
- B) Если это предусмотрено в свидетельстве о допуске.
- C) Если грузовые танки пусты, дегазированы и в них упало давление.
- D) Если это предусмотрено в письменных инструкциях.

T 3021	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6, 7.2.4.16.8	B
--------	---	---

Грузовой танк был очищен от бензина. В него нужно войти для проведения дальнейших работ по очистке, но вначале нужно осуществить измерение. При каких условиях можно осуществить это измерение?

- A) После того, как грузовой танк вымыт и продут сухим способом.
- B) Если лицо, которое осуществляет измерение, имеет дыхательный аппарат и в грузовом танке упало давление.
- C) Если в грузовом танке упало давление.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений**

Номер	Источник	Правильный ответ
	D) Если лицо, которое осуществляет измерение, имеет перчатки и в грузовом танке упало давление.	
Т 3022	<p>Базовые общие знания</p> <p>Какая опасность может возникнуть, если грузовой танк чистят с помощью прибора высокого давления?</p> <p>A) Опасность статического заряда. B) Опасность того, что водная струя пробьет стенку танка. C) Полное отсутствие опасности. D) Опасность загрязнения продукта.</p>	А
Т 3023	<p>7.2.3.25</p> <p>Ваш танкер с междубортовыми и междудонными пространствами нагружен № ООН 1203, БЕНЗИНОМ МОТОРНЫМ. Междубортовые пространства наполовину загружены водяным балластом из-за недостаточной высоты пролетов моста. Балластный насос сломался. Можете ли вы осушить междубортовые пространства с помощью грузового насоса?</p> <p>A) Да, осушение междубортовых пространств с помощью грузового насоса разрешено. B) Нет, соединение погрузочно-разгрузочных трубопроводов с трубопроводом для осушения междубортовых пространств запрещено. C) Да, осушение междубортовых пространств с помощью грузового насоса разрешено, если можно разъединить погрузочно-разгрузочные трубопроводы и трубопровод для осушения междубортовых пространств. D) Нет, грузовой насос не разрешается использовать для осушения.</p>	В

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

Т 3024 7.2.4.13.1 В

После того как вы разгрузили ваш танкер, остается несколько литров в грузовых танках. Вы должны очистить грузовые танки. На что вы должны обратить внимание, если вы хотите поместить остатки груза в цистерну для сбора остатков груза, в которой уже находится другой продукт?

- A) Вы должны получить от компетентного органа разрешение залить эти два продукта в одну и ту же цистерну.
- B) Вы должны удостовериться, что оба вещества не вступают друг с другом в опасную реакцию.
- C) Вы должны сначала рассчитать величину средней плотности продуктов.
- D) Вы должны спросить совета у органа по удалению, сбору и утилизации отходов, указанного компетентным органом.

Т 3025 9.3.2.26.4, 9.3.3.26.4 С

Каким требованиям должна удовлетворять цистерна для сбора остатков груза на танкере?

- A) Она должна быть оснащена двумя клапанами повышенного давления.
- B) Она должна быть оснащена клапаном повышенного давления и вакуумным клапаном.
- C) Она должна быть оснащена клапаном повышенного давления, вакуумным клапаном и указателем уровня.
- D) Она должна быть оснащена клапаном повышенного давления, вакуумным клапаном и устройством для предотвращения переполнения.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений**

Номер	Источник	Правильный ответ
T 3026	8.3.5	C

Для чего служит свидетельство о проведении полной дегазации?

- A) Для подтверждения того, что грузовые танки были объявлены судоводителем чистыми после осуществления измерений.
- B) Для подтверждения того, что все помещения на борту подверглись измерениям и были признаны чистыми.
- C) Для подтверждения того, что в помещениях, в отношении которых выдано свидетельство о проведенной полной дегазации, можно работать без опасности.
- D) Для подтверждения того, что грузовые танки чисты и что в них можно загрузить другой продукт.

T 3027 7.2.3.7.5 D

После дегазации грузовых танков судоводитель хочет снять сигнализацию, предписанную в таблице C главы 3.2 (синий конус/синие конусы или синий огонь/синие огни). Какой может быть максимальная концентрация легковоспламеняющихся газов?

- A) 5% от нижнего взрывоопасного предела.
- B) 10% от нижнего взрывоопасного предела.
- C) 15% от нижнего взрывоопасного предела.
- D) 20% от нижнего взрывоопасного предела.

T 3028 7.2.3.42.4 B

Во время разгрузки некоторых веществ система подогрева груза должна находиться в помещении, удовлетворяющем требованиям пункта 9.3.3.52.3 b). Когда нет необходимости выполнять это требование?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ
Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
	A) Если температура вспышки груза составляет более 50 °С. B) Если температура вспышки груза составляет более 60 °С. C) Если температура вспышки груза составляет более 55 °С. D) Если температура вспышки груза составляет более 100 °С.	
Т 3029	7.2.3.42.2 Танкер должен перевозить груз в нагретом состоянии. Чем согласно ВОПОГ должен (должны) быть оснащен(ы) грузовой(ые) танк(и)? A) Гигрометром. B) Манометром для измерения пониженного давления. C) Термометром. D) Манометром для измерения повышенного давления.	С
Т 3030	3.2, таблица С, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1 Танкер открытого типа N с пламегасителями перевозит № ООН 1604 ЭТИЛЕНДИАМИН. Должны ли грузовые танки быть оснащены термометром при перевозке этого вещества? A) Да, это требуется при перевозке этого продукта. B) Нет, на судах типа N никогда нет необходимости оснащать грузовые танки термометром. C) Да, на судах типа N грузовые танки всегда должны быть оснащены термометром. D) Нет, это не является необходимым, если только это требование не упомянуто в письменных инструкциях.	А
Т 3031	3.2, таблица С, 7.2.3.42.2, 9.3.3.21.1 Танкер открытого типа N с пламегасителями перевозит № ООН 1229 МЕЗИТИЛОКСИД. Должны ли грузовые танки быть оснащены термометром при перевозке этого вещества?	D

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ

Целевая тема 3: Обработка грузовых танков и смежных помещений

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

- A) Да, это требуется при перевозке этого продукта.
- B) Нет, на судах типа N никогда нет необходимости оснащать грузовые танки термометром.
- C) Да, на судах типа N грузовые танки всегда должны быть оснащены термометром.
- D) Нет, это не является необходимым для перевозки данного продукта.

T 3032 3.2, таблица C B

Вы совершаете рейс на танкере типа N. У судна нет возможности подогревать груз. Вы получаете задание перевезти следующий груз: № ООН 1779 КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ.

При какой температуре наружного воздуха ваше судно не имеет права перевозить этот продукт?

- A) < 15 °C.
- B) < 12 °C.
- C) < 20 °C.
- D) < 10 °C.

T 3033 3.2, таблица C C

Вы перевозите на танкере № ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ. Для этого вещества не требуется защита от взрывов. Какова согласно ВОПОГ **максимально** допустимая температура перевозки?

- A) 15 °C.
- B) 72 °C.
- C) 88 °C.
- D) 90 °C.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ

Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

Т 4001 7.2.4.22.3 В

Можно ли на закрытом танкере типа N открывать во время погрузки отверстия для взятия проб в грузовых танках?

- A) Да, но только в грузовых танках, загруженных менее опасными веществами, например бензином, для которых в колонке 13 таблицы С главы 3.2 требуется защита от взрывов. Особые требования и условия соблюдать не нужно.
- B) Да, но только в грузовых танках, загруженных опасными веществами, для которых в колонке 19 таблицы С главы 3.2 предписана сигнализация в виде одного или двух синих конусов или синих огней, если погрузка была приостановлена не менее 10 минут назад.
- C) Да, но отверстия для взятия проб разрешается открывать только с согласия перевалочного пункта. При этом лицо, которое открывает отверстия для взятия проб, должно быть защищено от опасностей, исходящих от груза.
- D) Нет, открывать отверстия для взятия проб запрещено, так как все закрытые танкеры должны быть оснащены указателями уровня.

Т 4002 7.2.4.22.3 С

После загрузки танкера, несущего сигнализацию в виде одного синего конуса или огня, нужно взять пробу груза. **Не ранее** какого момента вы имеете право открыть отверстие для взятия проб?

- A) Как только процесс погрузки будет закончен и в грузовых танках упадет давление.
- B) Только когда будут представлены погрузочные документы.
- C) Когда пройдет по меньшей мере 10 минут после приостановки погрузки и в соответствующих грузовых танках упадет давление.
- D) Через 30 минут после окончания погрузки.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб**

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

Т 4003 3.2, таблица С В

Какое оборудование вы должны иметь на танкере, поскольку оно требуется в таблице С?

- A) Автономный дыхательный аппарат.
- B) Индикатор легковоспламеняющихся газов.
- C) Газоанализатор на азот.
- D) Спасательную лебедку.

Т 4004 3.2, таблица С А

Какое оборудование должно иметься на борту танкеров, поскольку оно требуется в части 8 и в таблице главы 3.2?

- A) Индикатор легковоспламеняющихся газов.
- B) Термометр.
- C) Газоанализатор на азот.
- D) Кислородометр.

Т 4005 7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6 В

Что из нижеуказанной аппаратуры не относится к приборам для измерения концентрации опасных газов или паров перед входением в грузовые танки, коффердамы и прочие закрытые помещения?

- A) Индикатор легковоспламеняющихся газов.
- B) Пирометр.
- C) Токсикометр.
- D) Кислородометр.

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ

Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб

Номер	Источник	Правильный ответ
Т 4006	Базовые общие знания	В

Неизвестно, какой груз перевозился в грузовом танке в последний раз. Грузовой танк измеряется с помощью индикатора легковоспламеняющихся газов. Прибор показывает, что опасности взрыва нет. Допустимо ли вхождение в грузовой танк **без** автономного дыхательного аппарата?

- A) Да, потому что опасность взрыва отсутствует.
- B) Нет, потому что в нем могут находиться токсичные газы.
- C) Нет, там могло бы быть слишком мало азота.
- D) Нет, там могло бы быть слишком много кислорода.

Т 4007	7.2.3.1.4, 7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	С
--------	---------------------------------	---

Грузовой танк не содержит токсичных газов. Ниже какого уровня должна быть концентрация газа в грузовом танке, чтобы вы смогли в него войти?

- A) 25% от нижнего взрывоопасного предела.
- B) 33% от нижнего взрывоопасного предела.
- C) 50% от нижнего взрывоопасного предела.
- D) 70% от нижнего взрывоопасного предела.

Т 4008	Базовые общие знания	А
--------	----------------------	---

Вы должны в порожнем грузовом танке, в котором до этого находился бензин, с помощью индикатора легковоспламеняющихся газов установить, существует ли опасность взрыва. На какой высоте вы будете осуществлять измерения?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ

Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб

Номер	Источник	Правильный ответ
	<p>A) На днище грузового танка.</p> <p>B) В верхней части грузового танка.</p> <p>C) На половине высоты грузового танка.</p> <p>D) Прямо над отверстием для взятия проб.</p>	
T 4009	<p>Базовые общие знания</p> <p>Почему никогда не разрешается во время взятия пробы, которое осуществляется через отверстие для взятия проб, из соображений безопасности использовать нейлоновый шнур?</p> <p>A) Вследствие воздействия продукта шнур может порваться.</p> <p>B) Бутылка для взятия проб может выскользнуть при использовании нейлонового шнура.</p> <p>C) При использовании нейлонового шнура может образоваться электростатический заряд.</p> <p>D) Использование нейлонового шнура специально запрещается в ВОПОГ.</p>	C
T 4010	<p>3.2, таблица C</p> <p>После загрузки № ООН 1203 БЕНЗИНА МОТОРНОГО нужно взять пробу. Какое устройство для взятия проб нужно по меньшей мере использовать?</p> <p>A) Открытое устройство для взятия проб.</p> <p>B) Закрытое устройство для взятия проб.</p> <p>C) Закрытое устройство для взятия проб с расширительным тронком.</p> <p>D) Частично закрытое устройство для взятия проб.</p>	A
T 4011	<p>3.2, таблица C, 7.2.4.16.8, 8.1.5.1</p> <p>Вы погрузили № ООН 1718 КИСЛОТУ БУТИЛФОСФОРНУЮ и хотите взять пробу груза. Какие индивидуальные средства защиты вы должны иметь на себе согласно ВОПОГ?</p>	A

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ

Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	------------------

- A) Защитные очки, защитные перчатки, защитные сапоги и защитный костюм, а также подходящий фильтрующий дыхательный аппарат.
- B) Защитные очки, защитные перчатки, защитные сапоги и защитный костюм.
- C) Защитную одежду и защитные сапоги.
- D) Подходящий фильтрующий дыхательный аппарат.

Т 4012 3.2, таблица С С

Вы перевозите № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ в двух грузовых танках и в шести других - № ООН 1202 ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ. Судно оснащено газоотводным коллектором, к которому подсоединены все грузовые танки. Нагруженные газойлем грузовые танки не имеют пламегасителя в отверстии для взятия проб. Можете ли вы брать пробу газойля через это отверстие для взятия проб?

- A) Да, потому что в грузовом танке имеются лишь пары газойля.
- B) Нет, потому что при перевозке различных веществ пробу разрешается брать только через частично закрытое отверстие для взятия проб.
- C) Нет, потому что могут выделиться пары бензина, не поддающиеся контролю.
- D) Да, так как смесь паров бензина и газойля не опасна.

Т 4013 7.2.4.22.2 С

Последним грузом судна был № ООН 2282 ГЕКСАНОЛЫ, и вы хотите открыть крышки грузовых танков, чтобы очистить грузовые танки. **Не ранее** какого момента вы можете согласно ВОПОГ открывать крышки грузовых танков?

ПЕРЕВОЗКИ ТАНКЕРАМИ**Целевая тема 4: Методы проведения измерений и взятия проб**

Номер	Источник	Правильный ответ
-------	----------	---------------------

- A) После того, как в грузовом танке произошло падение давления.
- B) После того, как в грузовом танке была осуществлена полная дегазация, и в нем больше не имеется взрывоопасной смеси.
- C) После того, как в грузовом танке произошло падение давления, и в нем имеется легковоспламеняющегося газа не более чем 10% от нижнего взрывоопасного предела.
- D) После того, как в грузовом танке произошло падение давления, и в нем имеется легковоспламеняющегося газа не более чем 20% от нижнего взрывоопасного предела.
