



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/2009/12  
17 December 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Семьдесят первая сессия

Женева, 24-26 февраля 2009 года

Пункт 12 m) предварительной повестки дня

**ВОПРОСЫ, НУЖДАЮЩИЕСЯ В РАССМОТРЕНИИ И ТРЕБУЮЩИЕ  
ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ СО СТОРОНЫ КОМИТЕТА**

**Подготовка к проведению обследований движения по автомобильным дорогам  
категории E в 2010 году и движения на железнодорожных линиях  
категории E в 2010 году**

**Проект рекомендаций относительно обследования движения  
на железнодорожных линиях категории E**

**Записка секретариата**

1. Настоящий документ представляется в соответствии с поручением, отданным Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) на ее пятьдесят девятой сессии (28-30 мая 2008 года). Рабочая группа решила учредить Специальную группу экспертов по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году, которой следует оценить результаты обследования 2005 года, подготовить рекомендации для правительств по процедурам и методологиям обследования движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году и составить проект резолюции для

принятия Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в феврале 2009 года (ECE/TRANS/WP.6/155, пункт 37). Настоящий документ также издается в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы, принятой на его семидесятой сессии в 2008 году (ECE/TRANS/166/Add.1, раздел 02.12.1 d)).

2. Ниже секретариат воспроизводит проект рекомендаций для правительств относительно обследования движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году, принятый Специальной группой экспертов по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E (WP.6/AC.4) на ее второй сессии (11 ноября 2008 года).

**ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО  
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ  
КАТЕГОРИИ Е В ЕВРОПЕ В 2010 ГОДУ  
("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ Е В 2010 ГОДУ")**

**I. СФЕРА ОХВАТА ОБСЛЕДОВАНИЯ**

1. С точки зрения сферы охвата обследования движения на железнодорожных линиях категории Е в 2010 году рассматриваемая железнодорожная сеть включает:

- a) линии, указанные в приложении 1 к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 1985 года и в поправках к нему, вступающих в силу до 2010 года  
<<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>;
- b) линии, указанные в Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1991 года и в поправках к нему, вступающих в силу до 2010 года  
<<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>; и
- c) в странах Европейского союза - линии трансъевропейской железнодорожной сети (ТЕС) (решение 1692/96/ЕС Европейского парламента и Совета и последующие поправки).

Секретариат ЕЭК ООН предоставит перечни линий СМЖЛ и СЛКП по состоянию на начало базисного года.

2. В том случае, если какая-либо железнодорожная линия категории Е не открыта для движения (например, поскольку она закрыта ввиду проведения на ней ремонтных работ, еще не построена либо по иным причинам), обследование проводится, по возможности, на железнодорожной (железнодорожных) линии (линиях), используемой (используемых) для движения транспортных средств, которые в противном случае использовали бы железнодорожную линию категории Е.

## **II. ЦЕЛЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ**

3. Сопоставимые на международном уровне данные о международных магистральных железнодорожных линиях имеют первостепенное и все возрастающее значение в Европе с учетом постоянно увеличивающегося объема международных и транзитных перевозок.

4. В рамках обследования движения на железнодорожных линиях категорий E 2010 года следует прилагать все возможные усилия для получения максимально сопоставимых на международном уровне данных, соответствующих новым требованиям в отношении данных и изменениям характера движения. В этой связи необходимо предпринимать постоянные усилия для обеспечения того, чтобы охват и качество данных обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года соответствовали требованиям пользователя.

5. В частности, сбор данных о движении в сети железнодорожных линий категории E должен осуществляться с намерением облегчить процесс организации и планирования на международном уровне пассажирских и грузовых перевозок между странами - членами ЕЭК ООН.

6. Информация о степени использования различными типами поездов разных участков железнодорожных путей позволяет улучшить систему управления землепользованием и обеспечить более эффективную интеграцию железнодорожного транспорта в процессы планирования на уровне самой страны, а также на международном уровне, равно как способствует надлежащей реализации программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов. Эта информация также помогает решению проблем, связанных с заторами движения, и облегчает исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности на железнодорожном транспорте и энергопотребления.

7. Одна из дополнительных целей обследования движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году - это оценка эффективности железнодорожной сети, выражающейся главным образом в показателе поезд-километры, с точки зрения ее использования различными категориями поездов, подлежащих учету.

## **III. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ**

8. Поскольку железнодорожные линии категории E представляют собой относительно ограниченную часть национальной железнодорожной сети страны, особенно интересно

выяснить, какова интенсивность движения на международных магистральных железнодорожных линиях в странах-членах.

9. Для целей такого сопоставления показатель поездо-километры является наиболее важной статистической величиной, указывающей на интенсивность движения и степень развития железнодорожной сети в стране. Показатель поездо-километры также крайне необходим для вычислений, связанных с транспортными авариями и энергопотреблением. Следовательно, рекомендуется представлять данные в показателях поездо-километры по всем железнодорожным линиям категории Е. Эти данные также следует представлять, по возможности, и по всем другим линиям национальной железнодорожной сети в целом.

#### IV. КАТЕГОРИИ ПОЕЗДОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ УЧЕТУ

10. Учету подлежат все поезда, относящиеся к нижеперечисленным категориям.

Применяется следующая система классификации поездов:

**Категория А - пассажирский поезд:** предназначенный для перевозки главным образом пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными;

**Категория В - грузовой поезд:** предназначенный для перевозки главным образом грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными;

**Категория С - прочие поезда:** перевозки другими составами (служебными и т.д.) в течение года.

#### V. РАССЧИТЫВАЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ<sup>1</sup>

11. Применительно к каждой национальной железнодорожной линии категории Е рекомендуется регистрировать ежегодное число поездов в разбивке по участку сети, направлению движения и категории поезда.

---

<sup>1</sup> Результаты, полученные при расчете значений и определении процедур учета, должны быть репрезентативными с точки зрения ежегодного объема движения.

12. Применительно ко всей железнодорожной сети каждой страны следует указывать число поездо-километров в разбивке по различным категориям поездов за год проведения обследования.

13. Железнодорожную сеть необходимо разделить на железнодорожные участки. Протяженность участков различных линий следует определять в соответствии с преобладающими местными условиями.

14. При определении источника информации в каждой стране необходимо принимать во внимание местные условия.

15. Необходимые данные могут быть получены путем использования следующих источников в любом сочетании:

- a) расписания движения поездов;
- b) обязательные обследования;
- c) административные данные, включая данные, сбор которых осуществляется нормативными органами;
- d) процедуры статистической оценки;
- e) данные, представляемые профессиональными организациями в секторе железнодорожного транспорта;
- f) специальные исследования.

16. Данные необходимо разделить на три части:

- a) данные о количестве поездов;
- b) данные по показателю поездо-километры;
- c) данные об инфраструктуре.

## **VI. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ Е**

17. Информация об интенсивности и распределении движения на этих железнодорожных линиях будет иметь бóльшую ценность, если удастся также получить данные о характеристиках таких линий. Поэтому правительствам предлагается представлять также информацию о технических характеристиках железнодорожной сети.

18. Данные следует представлять по ситуации в связи с подвижным составом на конец 2010 года. Если какая-либо страна представляет данные, которые не соответствуют этому периоду, то об этом следует сообщить.

## **VII. СБОР И ОПУБЛИКОВАНИЕ ДАННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ Е В 2010 ГОДУ**

19. Правительствам рекомендуется передать в секретариат ЕЭК ООН доклад о проведенном в их странах обследовании движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года. Государствам-членам Европейского союза и странам, входящим в Европейскую ассоциацию свободной торговли (ЕАСТ), надлежит представить данные в Евростат, который затем препроводит их ЕЭК ООН. Остальным государствам-членам следует направить данные непосредственно в секретариат ЕЭК ООН. Поскольку ценность публикации обследования в значительной степени зависит от своевременности его опубликования, правительствам целесообразно постараться представить данные (в том числе, если это возможно, карту) по возможности в кратчайшие сроки, но не позднее 30 июня 2012 года. Доклад должен включать данные, указанные в таблицах 1-6 к настоящим рекомендациям.

20. Данные (и по возможности карты) следует передавать в электронном формате.

**Таблицы, касающиеся обследования движения на железнодорожных линиях  
категории Е в 2010 году**

- a) Каждой стране надлежит представить данные за год проведения обследования (2010) в соответствии с нижеследующими таблицами.
  
- b) Порядок передачи данных для стран Европейского союза аналогичен порядку, используемому в случае других приложений к предписанию (ЕС) 91/2003.

### Транспортные потоки в железнодорожной сети

Таблица 1. **Перевозки грузовыми составами в течение года**

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор участка сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS10001			Да/Нет	
CZS20001			Да/Нет	
CZS10002			Да/Нет	
...				
CZS2nnnn			Да/Нет	

Таблица 2. **Перевозки пассажирскими составами в течение года**

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор участка сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS10001			Да/Нет	
CZS20001			Да/Нет	
CZS10002			Да/Нет	
...				
CZS2nnnn			Да/Нет	

Таблица 3. **Перевозки другими составами (служебными и т.д.) в течение года - ФАКУЛЬТАТИВНО**

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор участка сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS10001			Да/Нет	
CZS20001			Да/Нет	
CZS10002			Да/Нет	
...				
CZS2nnnn			Да/Нет	

\* См. таблицу 7.

\*\* В соответствии с Соглашением СМЖЛ <<http://www.unec.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

\*\*\* В соответствии с Соглашением СЛКП <<http://www.unec.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Таблица 4. Показатель поездо-километры за год - ФАКУЛЬТАТИВНО

Сеть	Поездо-километры		
	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Прочие поезда <sup>2</sup>
Железнодорожные линии категории Е (СМЖЛ/СЛКП)			
Другие национальные линии			
Всего			

---

<sup>2</sup> Факультативно.

Таблица 5. Технические характеристики участков железнодорожной сети в 2010 году

Указанные ниже технические характеристики следует приводить по каждому участку сети. Страны могут произвольно выбирать величины участков, с тем чтобы эти участки могли образовать сеть.

Идентификатор участка сети *	От	До	№ линии СМЖЛ **	№ линии СЛКП ***	Флаг ТЕС*	Ширина колеи	Протяженность в км	Число рельсовых путей	Электрифицирован ли данный участок (да/нет)?	Тип тока (постоянный/переменный) и напряжение
CZS00001					Да/Нет					
CZS00002					Да/Нет					
CZS00003					Да/Нет					
...										
CZS0nnnn					Да/Нет					

\* См. таблицу 7.

\*\* В соответствии с Соглашением СМЖЛ <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

\*\*\* В соответствии с Соглашением СЛКП <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Таблица 6. **Географические координаты участков железнодорожной сети**

Идентификатор участка сети	Пункты (географические координаты)	
	X	Y
CZS00001	x1	y1
	x2	y2
	...	...
CZSOnnnn	xn	Yn
	...	...

Таблица 7. Описание параметров

Название страны	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства используется СК.
Идентификатор участка сети	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства + "S" + указание направления (1 или 2) + четырехзначный номер.  О движении в различных направлениях рекомендуется сообщать посредством указания отдельного "участка сети" для каждого направления. Например, "Прага-Пльзень" <sup>3</sup> может указываться как "10001", а "Пльзень-Прага" - как "20001".  В таблицах № 5 и 6 направление обозначается индексом 0, что означает отсутствие направления.
Флаг ТЕС (европейская сеть железнодорожных перевозок)	0: Нет 1: Да
Количество поездов	Числовое значение
Географические координаты	Сферические координаты измеряются по широте и долготе. Если земной шар принимается за сферу, то углы по широте и долготе измеряются от его центра до соответствующей точки на его поверхности. Широта и долгота измеряются в градусах, минутах и секундах. Экватор находится на широте 0°, Северный полюс - на широте 90°, а Южный полюс - на широте 90°. Нулевой меридиан, указывающий на долготу 0°, берет начало на Северном полюсе, проходит через Гринвич, Англия, и заканчивается на Южном полюсе.  Следует сообщать координаты по крайней мере начальных и конечных пунктов участка.

<sup>3</sup> Отрезок "Прага-Пльзень" используется лишь в качестве неофициального примера. При наличии между двумя городами крупных железнодорожных узлов, станций или запасных путей компетентные органы страны могут принять решение о разделении данной линии на несколько отрезков.

## Определения

Приведенные ниже определения взяты главным образом из Глоссария по статистике транспорта (четвертое издание, 2008 год, ЕЭК ООН-Международный транспортный форум-Евростат)

<<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatglossmain.html>>.

### **A.I-01 Железнодорожный путь**

Пара рельсов, по которым могут передвигаться рельсовые транспортные средства.

Ширина колеи: расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов.

В настоящее время используются железнодорожные колеи следующей ширины:

- Нормальная колея: 1,435 м
- Широкая колея: 1,524 м (например, Финляндия)
- 1,600 м (например, Ирландия)
- 1,668 м (например, Португалия)
- Узкая колея: 0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м.

*Иногда вместо термина "путь широкой колеи" используется термин "ширококолейная железная дорога".*

### **A.I-06 Линия**

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

### **A.I-11 Железная дорога**

Линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.

*Линия сообщения представляет собой зону, оборудованную для выполнения железнодорожных перевозок.*

#### **A.I-12      Магистральная железнодорожная линия**

Магистральные железнодорожные линии включают высокоскоростные железнодорожные линии и наиболее важные обычные железнодорожные линии, определенные национальными или международными органами. В рамках, например, Европейского сообщества соответствующими директивами определяется конкретная сеть магистральных железных дорог, относящихся к Трансъевропейской транспортной сети (ТЭС), которая, как считается, имеет важное значение для Сообщества.

#### **A.I-14      Специализированная высокоскоростная линия**

Линия, которая специально построена для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью, как правило, не менее 250 км/ч.

*Высокоскоростные линии могут включать примыкающие пути, в частности подъездные участки пути с расположенными на них центральными городскими станциями, где скорость движения может регулироваться с учетом местных условий.*

#### **A.I-15      Модернизированная высокоскоростная железнодорожная линия**

Обычная железнодорожная линия, которая специально модернизирована для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью порядка 200 км/ч.

*Они включают специально модернизированные высокоскоростные линии, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.*

#### **A.I-16      Протяженность эксплуатируемых линий**

Общая протяженность линии, эксплуатируемой с целью осуществления пассажирских перевозок и/или грузовых перевозок.

*Если линия эксплуатируется одновременно несколькими железнодорожными предприятиями, то она учитывается только один раз.*

**А.І-17 Железнодорожная сеть**

Все железные дороги в данном районе.

*В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав перевозится по таким маршрутам, например на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромках. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туризма, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.*

**А.І-18 Участок железнодорожной сети**

Конкретная железнодорожная линия, соединяющая два или несколько исходных географических пунктов. Каждый участок имеет начало и конец в виде пересечения пути, государственной границы или железнодорожной станции.

**А.ІІА ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО)****А.ІІА-01 Железнодорожное транспортное средство**

Подвижное оборудование, передвигающееся исключительно по рельсам, которое либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

*В статистические данные железнодорожного предприятия включаются следующие транспортные средства:*

- *все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию, взятые им внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта либо содержатся в парке в рабочем или нерабочем состоянии, а также иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении этого предприятия, и его транспортные средства, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей;*

- *товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. товарные вагоны, не принадлежащие железнодорожному предприятию, но допущенные к перевозкам за счет этого предприятия при соблюдении указанных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем третьим сторонам и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих частным владельцам;*
- *из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении;*
- *иностранные транспортные средства или транспортные средства, не принадлежащие железнодорожному предприятию, которые эксплуатируются в железнодорожной сети;*
- *транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо иным образом переданы в распоряжение других железнодорожных предприятий;*
- *транспортные средства, зарезервированные исключительно для технических перевозок, списанные или предназначенные для продажи или передачи на слом.*

#### **А.П.А-02 Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство**

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для функционирования на скорости не менее 250 км/ч на специализированных высокоскоростных линиях.

#### **А.П.А-03 Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство с наклонным кузовом**

Железнодорожное транспортное средство с системой наклона кузова, предназначенное для функционирования на скорости не менее 200 км/ч на модернизированных высокоскоростных линиях.

#### **А.П.А-04 Обычное высокоскоростное железнодорожное транспортное средство**

Любое железнодорожное транспортное средство, которое конкретно не предназначено для движения по специализированным или модернизированным высокоскоростным линиям, но все же способно развивать максимальную техническую скорость приблизительно 200 км/ч.

### **А.П.А-05 Поездная секция**

Неделимый блок, состоящий из автомотрисы (автомотрис) и прицепного (прицепных) вагона (вагонов) либо из локомотива (локомотивов) и пассажирского железнодорожного транспортного средства (пассажирских железнодорожных транспортных средств).

*В эту категорию включены поездные секции, которые технически являются разъёмными, но обычно сохраняются в одной и той же конфигурации.*

*Одна поездная секция может сцепляться с другой поездной секцией.*

*Каждая поездная секция может иметь более одного тягового транспортного средства.*

### **А.П.А-06 Тяговое транспортное средство**

Транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и предназначенное либо для буксировки других транспортных средств ("локомотив"), либо для буксировки других транспортных средств и перевозки пассажиров и/или грузов ("автомотриса").

### **А.П.А-07 Локомотив**

Тяговое железнодорожное транспортное средство, у которого усилие на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.

*Мотовозы из этой категории исключаются.*

Типы локомотивов

- Электровоз

Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым главным образом по контактному проводу или контактному рельсу либо поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.

*К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или контактного рельса.*

- Тепловоз

Локомотив, у которого основным источником энергии является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

*Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов.*

- Паровоз

Цилиндровый или турбинный локомотив, у которого источником энергии является пар, независимо от вида используемого топлива.

#### **А.П.А-10 Пассажирское железнодорожное транспортное средство**

Железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений для багажа, грузовых мест, почты и т.д.

*К этим транспортным средствам относятся такие специальные транспортные средства, как спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства. В эту категорию включены автомотрисы, предназначенные для пассажирских перевозок.*

#### **А.IV-01 Железнодорожное движение**

Любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатационным линиям.

*Если какое-либо железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

#### **A.IV-05    Поезд**

Одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автотрисами, или одиночная автотриса, двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.

*Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.*

#### **A.IV-06    Типы поездов**

К основным категориям относятся:

- грузовой поезд: предназначенный для перевозки грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными;
- пассажирский поезд: предназначенный для перевозки пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными;
- смешанный поезд: поезд, состоящий из пассажирских железнодорожных транспортных средств и товарных вагонов;
- прочие поезда: поезда, осуществляющие движение только по требованию железнодорожного предприятия и эксплуатируемые без осуществления каких-либо выплат третьим сторонам.

#### **A.IV-07    Поездо-километр**

Единица измерения, соответствующая передвижению поезда на расстояние в один километр.

*Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.*

#### **A.IV-08 Тяговое транспортное средство-километр**

Единица измерения, соответствующая любому передвижению активного тягового транспортного средства на расстояние в один километр.

*В эту категорию включены одиночные тяговые транспортные средства (без груза).  
Исключены транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.*

#### **A.IV-10 Предлагаемый тонно-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны имеющегося груза в товарном вагоне на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой этот вагон первоначально предназначался.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

**СМЖЛ** - ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ 1985 года с поправками к нему

**СЛКП** - ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ 1991 года с поправками к нему

**ТЕС** - ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ (решение 1692/96/ЕС Европейского парламента и Совета и последующие поправки)

-----