



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/210
19 December 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
О РАБОТЕ ЕЕ ШЕСТЬДЕСЯТ ВТОРОЙ СЕССИИ
(18-20 ноября 2008 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ	1	5
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)	2	5
III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ И ПРОЕКТОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня)	3 - 5	5
A. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2 а) повестки дня)	3	5
B. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (пункт 2 b) повестки дня)	4	6
C. Группа экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами (GE.1) (пункт 2 с) повестки дня)	5	6

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
IV. ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ) (пункт 3 повестки дня)	6 - 9	6
A. Статус Соглашения СМЖЛ (пункт 3 а) повестки дня)	6 - 7	6
B. Сводный вариант Соглашения (пункт 3 b) повестки дня)	8	7
C. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E (пункт 3 c) повестки дня)	9	7
V. ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ) (пункт 4 повестки дня)	10 - 11	7
VI. ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ (пункт 5 повестки дня)	12 - 15	8
A. Этап II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) (пункт 5 а) повестки дня)	12 - 13	8
B. Пробеги контейнерных маршрутных поездов по евро-азиатским транспортным коридорам (пункт 5 b) повестки дня)	14 - 15	8
VII. ОБЛЕГЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК (пункт 6 повестки дня)	16 - 20	9
A. Правовые документы и проекты в области упрощения процедур пересечения границ (пункт 6 а) повестки дня)	16	9
B. Ход осуществления проекта по применению общей накладной (МГК/СМГС) (пункт 6 b) повестки дня)	17 - 18	10
C. Эксплуатационная совместимость и гармонизация условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта (пункт 6 c) повестки дня)	19 - 20	10

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
VIII. БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 7 повестки дня)	21 - 23	11
А. Деятельность Группы по железнодорожному транспорту бывшей Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) (пункт 7 а) повестки дня)	21	11
В. Железнодорожные перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью (пункт 7 б) повестки дня)	22 - 23	11
IX. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (пункт 8 повестки дня)	24	12
X. ДОКЛАД ГД ТРЭН О ГРУЗООРИЕНТИРОВАННЫХ СЕТЯХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ВТОРОГО ПАКЕТА МЕР В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (пункт 9 повестки дня)	25 - 26	12
XI. РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (пункт 10 повестки дня)	27 - 31	13
А. Введение (пункт 10 а) повестки дня)	27	13
В. Сообщения приглашенных экспертов (пункт 10 б) повестки дня)	28 - 29	13
С. Выводы (пункт 10 с) повестки дня)	30 - 31	14
XII. ПРОЕКТ ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (ЕРТМС) И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА (ЕЖДА) В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ (пункт 11 повестки дня)	32	14
XIII. ДВУХЛЕТНЯЯ ОЦЕНКА НА ПЕРИОД 2008-2009 ГОДОВ (пункт 12 повестки дня)	33 - 34	15

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
XIV. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 13 повестки дня)	35	15
XV. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ (пункт 14 повестки дня)	36	16
XVI. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 15 повестки дня)	37 - 38	16

Приложение

Проект мандата целевой группы по вопросам охраны на железнодорожном транспорте	17
---	----

I. УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по железнодорожному транспорту провела свою шестьдесят вторую сессию 18-20 ноября 2008 года. Председателем этой сессии был г-н Кшиштоф Кулеша (Польша), а заместителем Председателя – г-н Хинне Грот (Нидерланды). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Австрии, Армении, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Греции, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Турции, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии. На ней присутствовали представители Европейского сообщества (ЕС) и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖА). На сессии присутствовал также представитель Проекта трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН. Были представлены следующие межправительственные организации: Международный транспортный форум (МТФ) и Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ). Были представлены следующие неправительственные организации: Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Международный союз железных дорог (МСЖД).

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/209

2. Предварительная повестка дня (ECE/TRANS/SC.2/209) была утверждена¹.

III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ И ПРОЕКТОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня)

A. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/200

3. Секретариат составил резюме решений, принятых на семьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту, которые имеют отношение к программе работы SC.2. Рабочая группа приняла к сведению решения Комитета, имеющие отношение

¹ Подчеркиванием выделен текст решений, принятых в ходе сессии и утвержденных Рабочей группой.

к областям ее работы, и поручила секретариату проинформировать ее о таких решениях на ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

**В. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)
(пункт 2 b) повестки дня)**

Документация: неофициальный документ № 15

4. Секретариат информировал Рабочую группу о мандате и деятельности WP.24. Хотя масштабы интермодальных перевозок в Европе и продолжают расширяться, обеспечению их конкурентоспособности препятствуют частые задержки грузовых поездов. Рабочая группа приняла к сведению деятельность WP.24, проведенную за последнее время, и поручила секретариату проинформировать ее о такой деятельности на ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

**С. Группа экспертов по связям между морскими портами
и внутренними регионами (GE.1) (пункт 2 c) повестки дня)**

Документация: неофициальный документ № 13

5. Секретариат информировал Рабочую группу о конференции по вопросу о связях между портами и внутренними регионами, принимающей стороной которой любезно согласилось выступить правительство Греции и которая была проведена в Пирее в сентябре 2008 года, а также о вопроснике, подготовленном силами GE.1. Рабочая группа приняла к сведению деятельность Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами, проведенную за последнее время, и поручила секретариату представить на ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году выводы и рекомендации, которые будут сформулированы в окончательном докладе Группы.

**IV. ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)
(пункт 3 повестки дня)**

А. Статус Соглашения СМЖЛ (пункт 3 а) повестки дня)

6. Рабочая группа приняла к сведению, что в настоящее время Договаривающимися сторонами СМЖЛ являются следующие 27 стран: Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Греция, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Польша, Республика Молдова,

Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория и Чешская Республика.

7. Учитывая значимость СМЖЛ для развития целостной железнодорожной инфраструктуры в панъевропейском регионе, Рабочая группа предложила Исполнительному секретарю ЕЭК ООН рекомендовать тем государствам-членам, которые еще не присоединились к этому Соглашению, стать Договаривающимися сторонами СМЖЛ.

В. Сводный вариант Соглашения (пункт 3 в) повестки дня)

8. Секретариат информировал делегатов о том, что на вебсайте SC.2 размещен сводный неофициальный вариант Соглашения СМЖЛ. Рабочая группа приветствовала сводный вариант Соглашения СМЖЛ, подготовленный секретариатом.

С. Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е (пункт 3 с) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 16

9. Заслушав сообщение секретариата, Рабочая группа приняла к сведению результаты обследования движения на железнодорожных линиях категории Е, проведенного в 2005 году, и предложила всем государствам – членам ЕЭК ООН принять участие в новом обследовании движения на железнодорожных линиях категории Е в 2010 году.

У. ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ) (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/1, неофициальный документ № 17

10. Управляющий Проектом ТЕЖ информировал SC.2 о том, что, в дополнение к нынешним 17 государствам-участникам, ожидается, что в ближайшем будущем новой страной – участницей проекта ТЕЖ станет Азербайджан. Предполагается, что в планируемом пересмотре и расширении Генерального плана ТЕА и ТЕЖ примут участие следующие страны: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Чешская Республика.

11. Рабочая группа приняла к сведению доклад, представленный Управляющим Проектом ТЕЖ, просила представить на ее шестьдесят третьей сессии информацию о деятельности в рамках Проекта ТЕЖ и призвала государства-члены из Восточной и Юго-Восточной Европы, которые еще не сделали этого, присоединиться к Проекту ТЕЖ.

VI. ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ (пункт 5 повестки дня)

A. Этап II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) (пункт 5 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2, неофициальный документ № 14

12. Секретариат информировал Рабочую группу о планируемом этапе II проекта ЕАТС и первой сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям. С учетом наличия явных синергических связей между существующими международными инициативами и работой Группы экспертов по ЕАТС было подчеркнута важное значение сотрудничества и координации усилий всех заинтересованных сторон. Группа экспертов была информирована о совещании по евро-азиатским транспортным связям, которое планируется провести в Шанхае, Китай, в начале 2009 года, и приглашена принять участие в этом совещании. Принимающей стороной этого совещания, организуемого при участии Отдела транспорта ЕЭК ООН, будет выступать правительство Китая.

13. Рабочая группа приняла к сведению деятельность новой Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям, заявила о своей полной поддержке планируемого этапа II проекта ЕАТС и просила представить информацию о ходе его осуществления на ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

B. Пробег контейнерных маршрутных поездов по евро-азиатским транспортным коридорам (пункт 5 b) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № 2 и 3

14. Представитель компании "Российские железные дороги" осветил позитивные тенденции в развитии контейнерных перевозок по евро-азиатским маршрутам и кратко сообщил о планируемых инвестициях в развитие соединений между портами и внутренними регионами на период 2008-2020 годов. В 2007 году доля железнодорожного транспорта в общем объеме грузовых перевозок достигла выдающегося уровня – 85%. Объем контейнерных железнодорожных перевозок в 2007 году увеличивался стремительными темпами, причем половину общего объема составляли международные

перевозки. Объем контейнерных перевозок по транссибирскому маршруту в 2007 году вырос почти вдвое, достигнув рекордного уровня в 620 тыс. TEU. В течение первых трех кварталов 2008 года рост продолжался более низкими темпами. Секретариат информировал делегатов о сообщении, полученном недавно от Директората транспорта и связи Организации экономического сотрудничества и касающемся увеличения коммерческой скорости контейнерных поездов на маршруте Стамбул – Алма-Ата, и представил электронную брошюру ЕЭК ООН с рекомендациями о пробегах контейнерных маршрутных поездов.

15. Рабочая группа выразила признательность компании "Российские железные дороги" за блестящее сообщение о развитии контейнерных железнодорожных перевозок в международном сообщении между Европой и Восточной Азией, приняла к сведению недавние усовершенствования в сфере контейнерных железнодорожных перевозок на маршруте Стамбул – Алма-Ата и поблагодарила секретариат за составление электронной брошюры о пробегах контейнерных маршрутных поездов в сотрудничестве с МКЖТ.

VII. ОБЛЕГЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК (пункт 6 повестки дня)

A. Правовые документы и проекты в области упрощения процедур пересечения границ (пункт 6 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/2

16. Рабочая группа приняла к сведению недавние изменения, касающиеся нового приложения 9 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года и Международной конвенции об облегчении условий международной перевозки пассажиров и багажа через границы. Она приветствовала согласованные усилия ОСЖД, ОТИФ и Европейской комиссии в целях завершения работы над сводным текстом приложения 9 и предложила всем Договаривающимся сторонам Конвенции о согласовании условий завершить необходимые консультации, с тем чтобы Административный комитет Конвенции о согласовании условий смог в конечном итоге принять новое приложение в кратчайшие возможные сроки.

**В. Ход осуществления проекта по применению общей накладной (МГК/СМГС)
(пункт 6 в) повестки дня)**

Документация: неофициальный документ № 4

17. Представитель МКЖТ выступил с сообщением о расширении использования общей накладной МГК/СМГС на железнодорожных маршрутах между Центральной Европой и Россией, а также Украиной. Получаемая экономия времени и затрат оказалась значительной и составила 16 часов на 1 поезд и 40 долл. на 1 вагон. В ходе последовавшей за этим дискуссии выяснилось, что общая накладная принимается в качестве таможенного документа властями всех стран ЕС, Беларуси, Российской Федерации и Украины, но не в других государствах - членах ЕЭК ООН в Восточной Европе, на Кавказе и в Центральной Азии (ВЕКЦА). Это ведет к неоправданному росту торговых затрат, особенно в странах, не имеющих выхода к морю, на Кавказе и в Центральной Азии.

18. Рабочая группа выразила признательность МКЖТ за его сообщение о значительном прогрессе, достигнутом в осуществлении проекта по обеспечению эксплуатационной совместимости МГК/СМГС, и просила представить информацию о дальнейшем прогрессе в ходе ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

С. Эксплуатационная совместимость и гармонизация условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта (пункт 6 с) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 5

19. Рабочая группа получила совместный доклад ОТИФ и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Кроме того, она была информирована о том, что Эстония вступит в ОТИФ и присоединится к Конвенции КОТИФ в январе 2009 года, а Российская Федерация, как ожидается, вступит в ОТИФ позднее в течение 2009 года. В ходе последовавшей за этим дискуссии выяснилось, что в более долгосрочной перспективе было бы крайне желательно разработать единый свод евроазиатского законодательства по вопросам железнодорожного транспорта при участии компетентных национальных министерств и международных организаций.

20. Рабочая группа выразила признательность ОТИФ и ОСЖД за представление совместного доклада об их деятельности по гармонизации условий функционирования различных систем железнодорожного транспорта. Рабочая группа подчеркнула свою готовность выступить в качестве межправительственного форума для дискуссий, ведущих

к разработке единого правового режима для железнодорожных перевозок на панъевропейском уровне в сотрудничестве с ОТИФ, ОСЖД и Европейской комиссией.

VIII. БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 7 повестки дня)

A. Деятельность Группы по железнодорожному транспорту бывшей Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) (пункт 7 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/3

21. Рабочая группа приняла к сведению программу работы Группы по железнодорожному транспорту бывшей ЕКМТ и решила сконцентрировать свои собственные усилия на вопросах обеспечения эксплуатационной совместимости и пересечения границ. Она поручила секретариату оценить вопросник о железнодорожных пересечениях границ, подготовленный недавно в рамках МТФ, и ответы на него, прежде чем приступить к разработке конкретного предложения относительно включения вопросов обеспечения эксплуатационной совместимости и пересечения границ в пересмотренную программу работы для рассмотрения на шестьдесят третьей сессии SC.2 в 2009 году.

B. Железнодорожные перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью (пункт 7 б) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/4, неофициальный документ № 6

22. Приглашенный эксперт выступил с сообщением, посвященным физической доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров, в котором были описаны соответствующие тенденции и европейское законодательство, а также последствия для железнодорожной отрасли. Был также отмечен ряд шагов, необходимых для улучшения доступа пассажиров. После этого секретариат осветил позицию ЕЭК ООН в отношении железнодорожных перевозок пассажиров с ограниченной мобильностью, включая решение Комитета по внутреннему транспорту, принятое на его семидесятой сессии, об активизации своей работы в этой области посредством проведения рабочего совещания по вопросам об обеспечении доступности в рамках одной из соответствующих Рабочих групп. Секция по народонаселению ЕЭК ООН, МТФ и МСЖД изъявили готовность сотрудничать с SC.2 в деле организации такого рабочего совещания. К этой работе следует также привлечь все основные стороны, включая управляющих железнодорожной инфраструктурой, и было бы желательно затронуть вопрос о наличии мультимодального доступа для пассажиров с ограниченной мобильностью.

23. Рабочая группа решила провести в ходе своей сессии 2009 года рабочее совещание по вопросу о доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров в сотрудничестве с Секцией по народонаселению ЕЭК ООН, МТФ и МСЖД. Европейской комиссии и государствам - членам ЕЭК ООН было предложено оказать поддержку в проведении исследований, связанных с этим рабочим совещанием, и направлении экспертов на основе добровольных взносов.

IX. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (пункт 8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/5

24. Рабочая группа приняла к сведению доклад по вопросу об эффективности железнодорожного транспорта и просила секретариат подготовить обновленный вариант к ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

X. ДОКЛАД ГД ТРЭН О ГРУЗООРИЕНТИРОВАННЫХ СЕТЯХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ВТОРОГО ПАКЕТА МЕР В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/6, неофициальный документ № 7

25. Представитель Европейской комиссии (ЕК) выступил с докладом по двум вопросам. Во-первых, он осветил трудности, с которыми сталкивается грузовой железнодорожный транспорт в ЕС, а также меры, необходимые для развития железнодорожной сети с уделением первоочередного внимания грузовым перевозкам. Во-вторых, представитель ЕК сообщил об осуществлении Директивы 2004/49/ЕС о безопасности на железнодорожном транспорте, которая является одной из директив второго пакета мер в области железнодорожного транспорта, принятого на 2002 год. В ходе последовавшей за этим дискуссии представитель ЕК ответил на ряд вопросов, заданных делегатами, в том числе на вопросы, касающиеся связи между грузоориентированными сетями и более ранними инициативами ЕК, такими как сети ТЕС-Т. Согласно предложениям Комиссии правила, касающиеся грузоориентированных сетей, в отличие от более ранних инициатив, имели бы обязательную силу для всех государств - членов ЕС. Переговоры по соответствующему транспортному договору должны быть завершены к середине 2009 года.

26. Рабочая группа выразила признательность Европейской комиссии за представление доклада о грузоориентированных железнодорожных сетях и о прогрессе, достигнутом в

деле осуществления второго пакета мер в области железнодорожного транспорта, и просила представить информацию о дальнейшем прогрессе в этой области на ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

XI. РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (пункт 10 повестки дня)

A. Введение (пункт 10 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/7

27. Секретариат информировал делегатов о рекомендациях Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте, которые были приняты КВТ на его семидесятой сессии в феврале 2008 года. Рабочая группа приняла к сведению, что КВТ поручил своим вспомогательным органам действовать оперативно для выполнения рекомендаций, подготовленных Многопрофильной группой экспертов по охране на внутреннем транспорте, включая проведение обзора всех международных правовых документов ЕЭК ООН в области транспорта.

B. Сообщения приглашенных экспертов (пункт 10 b) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № 8, 9, 10, 11 а), 11 b), 11 с)

28. После вводного заявления общего характера, которое сделал представитель МСЖД, приглашенные эксперты выступили с сообщениями по следующим вопросам: платформа обеспечения охраны в рамках МСЖД, европейская система охраны на железнодорожном транспорте после либерализации пассажирских транспортных услуг в 2010 году, анализ всех факторов риска и деятельность Норвежской железнодорожной администрации в рамках международного сотрудничества, а также работа, проводимая группой "Шенгенрейл" в сотрудничестве с ЕК и Европейским агентством по обеспечению охраны границ "ФРОНТЕКС". В ходе последовавших за этим дискуссий делегаты подчеркнули, в частности, необходимость межсекторального сотрудничества, эффективных правовых документов и готовности освоения опыта других видов транспорта.

29. Рабочая группа выразила признательность приглашенным экспертам за всеобъемлющее сообщение по избранным вопросам обеспечения охраны на железнодорожном транспорте, касающимся пересечения границ, статуса персонала охраны в контексте операций пересечения границ, новых технологий обеспечения охраны

на железнодорожном транспорте, национальных программ обеспечения охраны, а также регионального и международного сотрудничества.

С. Выводы (пункт 10 с) повестки дня)

30. На основе сообщений и дискуссий, имевших место в ходе рабочего совещания, заместитель Председателя SC.2 подытожил основные проблемы, стоящие в области обеспечения охраны на железнодорожном транспорте в странах ЕЭК ООН, и предложил сформировать неофициальную целевую группу, которая занялась бы рассмотрением этих проблем. Деятельность намечаемой целевой группы нужно было бы согласовать с окончательными рекомендациями Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте.

31. Рабочая группа просила своего Председателя и заместителя Председателя в сотрудничестве с секретариатом включить основные выводы рабочего совещания в обзор вопросов обеспечения охраны, который должен быть представлен SC.2 Директору Отдела транспорта ЕЭК ООН к 31 декабря 2008 года. В этот обзор будет включено предложение о создании неофициальной целевой группы, которая будет заниматься дальнейшей проработкой основных проблем обеспечения охраны на железнодорожном транспорте, выявленных в ходе рабочего совещания. Секретариат распространит проект мандата этой группы среди делегатов ко 2 декабря 2008 года².

ХII. ПРОЕКТ ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (ЕРТМС) И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА (ЕЖДА) В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ (пункт 11 повестки дня)

Документация: неофициальные документы № 12 а) и 12 б)

32. Представитель Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) сделал два сообщения с описанием целей, основных выгод и текущего состояния осуществляемого в рамках ЕС проекта ЕРТМС, а также деятельности ЕЖДА в области экономической оценки. Проект ЕРТМС, осуществляемый под эгидой ЕК, представляет собой крупный промышленный проект, нацеленный на унификацию систем контроля, управления и связи для европейских железных дорог. Ее двумя основными компонентами являются радиосистема для железных дорог, основанная на использовании технологии GSM

² Проект мандата приводится в приложении к настоящему докладу.

(ГСМ-ЖД), и Европейская система контроля скорости поездов (ЕСКСП). В настоящее время около 17 000 км железнодорожных линий и 3 500 единиц подвижного состава в Европе соответствуют нормам ЕРТМС. Деятельность ЕЖДА в области экономической оценки сфокусирована на оценке воздействия нормативных положений обязательного характера, которая нацелена на повышение качества нормотворчества в рамках ЕС. Например, анализ затратоэффективности технических спецификаций для обеспечения оперативной совместимости на железнодорожном транспорте должен показывать вероятное влияние на всех железнодорожных операторов и других экономических агентов, затрагиваемых спецификациями. Рабочая группа выразила признательность Европейскому железнодорожному агентству за всеобъемлющие сообщения о проекте ЕРТМС и его деятельности в области экономической оценки.

XIII. ДВУХЛЕТНЯЯ ОЦЕНКА НА ПЕРИОД 2008-2009 ГОДОВ (пункт 12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/SC.2/2008/9

33. Рабочая группа приняла к сведению вопросник, подготовленный секретариатом в целях проведения оценки, и поручила подготовить аналогичный вопросник для делегатов, которые примут участие в ее шестьдесят третьей сессии в 2009 году.

34. Ответы на вопросник представили делегаты от восьми стран ЕЭК ООН. Все респонденты согласились с тем, что шестьдесят вторая сессия была хорошо организована, соответствовала их ожиданиям и предусматривала достаточно времени для сообщений и дискуссий. Все респонденты расценили сессионные документы как актуальные, однако 13% из них высказали мнение, что документы носят слишком общий характер. По мнению 87% респондентов, продолжительность сессии следует сохранить неизменной, а остальные 13% высказали предпочтение в пользу более короткой сессии. По мнению 13% респондентов, повестку дня сессии следует ограничить меньшим количеством пунктов; однако 13% респондентов указали, что в повестку дня следует включить больше пунктов, а остальные 74% высказались за ее сохранение в неизменном виде.

XIV. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 13 повестки дня)

35. Никаких предложений по этому пункту не поступило.

XV. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ (пункт 14 повестки дня)

36. Рабочая группа решила провести свою шестьдесят третью сессию, включая рабочее совещание по вопросу о доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров, во Дворце Наций в Женеве 18-20 ноября 2009 года.

XVI. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 15 повестки дня)

37. Доклад о работе шестьдесят второй сессии, включающий решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

38. Решения, принятые Рабочей группой в ходе сессии, выделены подчеркиванием в следующих пунктах настоящего доклада: 2-9, 11, 13, 15-16, 18, 20-21, 23-24, 26-27, 29, 31-33, 36.

Приложение

**ПРОЕКТ МАНДАТА ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

1. В свете доклада Группы экспертов по охране на внутреннем транспорте <<http://www.unece.org/trans/doc/2008/ac11/AC11-2008-inf01r1e.pdf>> и содержащихся в нем рекомендаций 19 ноября 2008 года Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) решила учредить целевую группу для рассмотрения вопросов охраны в железнодорожном секторе.
2. Целевая группа будет призвана рассмотреть избранные вопросы обеспечения охраны на железнодорожном транспорте, включая сотрудничество между государственными учреждениями и железнодорожным сектором (управляющие объектами инфраструктуры, железнодорожные предприятия и т.д.) в рамках рекомендаций, упомянутых выше.
3. В состав целевой группы будут входить эксперты от государственного сектора (например, государственные отраслевые министерства, Европейская комиссия, ОСЖД, ОТИФ) и предпринимательского сектора (Международный союз железных дорог - МСЖД и, возможно, другие репрезентативные организации).
4. Целевая группа будет собирать информацию о передовом опыте в области обеспечения охраны систем тяжелого рельсового транспорта, оценках затратоэффективности и о региональном и международном сотрудничестве, а также обмениваться такой информацией. Внимание целевой группы будет сфокусировано на вопросах международного сотрудничества в области обеспечения охраны на железнодорожном транспорте между странами ЕЭК ООН, которые еще не затрагивались в рамках ЕС, ОТИФ или ОСЖД, например на вопросах сотрудничества в области обеспечения охраны на железнодорожном транспорте между странами ЕС и странами, не входящими в его состав.
5. Целевая группа подготовит рекомендации для шестьдесят третьей сессии SC.2, которая состоится в Женеве 18-20 ноября 2009 года.
6. Работа целевой группы будет вестись на английском языке.
7. Порядок создания и функционирования целевой группы будет соответствовать применимым руководящим принципам ЕЭК ООН

<www.unece.org/hlm/docs/guidelines%20teams%20specialists%202003%20e.pdf>.
