



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/98
23 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок третья сессия
Женева, 13-16 ноября 2007 года
Пункты 5.7 и 22 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1998 ГОДА

Предложение по разработке глобальных технических правил, касающихся всемирных
процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

Передано представителем Японии

Воспроизведенный ниже текст был передан представителем Японии и содержит предложение по разработке глобальных технических правил (гтп), касающихся всемирных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). Это предложение, в основе которого лежит неофициальный документ № WP.29-142-19 (ECE/TRANS/WP.29/1062, пункт 96), передается на рассмотрение Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года (пункт 6.2 Соглашения). Если АС.3 согласится с необходимостью разработки этих гтп, то данное предложение следует передать соответствующей Рабочей группе (пункт 6.2.3 Соглашения).

I. ЦЕЛЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Цель настоящего предложения состоит во введении глобальных технических правил (гтп), касающихся выбросов загрязняющих веществ транспортными средствами малой грузоподъемности, включая:

- a) единый цикл испытаний, отражающий реальные условия эксплуатации;
- b) возможности обнаружения неисправностей при помощи бортовых диагностических систем (БД) и выбросы вне цикла испытаний.

2. Правила, регулирующие выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами малой грузоподъемности, существуют уже многие годы, однако циклы испытаний и методы измерения выбросов значительно различаются. Для того чтобы можно было правильно определять воздействие транспортных средств малой грузоподъемности на окружающую среду с точки зрения выбросов загрязняющих веществ, а также эффективности энергопотребления, желательно, чтобы как можно большее количество стран использовали одинаковые технические правила. В этом смысле гтп можно рассматривать как важный шаг вперед в верном направлении.

3. Уже успешно введены гтп № 2 - Всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ), а также гтп № 4 - Всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ), и сейчас целесообразно начать работу и над транспортными средствами малой грузоподъемности. На мировом рынке производится все больше транспортных средств малой грузоподъемности. По экономическим соображениям изготовителям невыгодно разрабатывать существенно отличающиеся друг от друга модели для обеспечения соответствия различным предписаниям и методам измерения выбросов, которые в принципе направлены на достижение одной и той же цели. Для того чтобы изготовители могли более эффективным образом и в более короткие сроки разрабатывать новые экологически безопасные модели, желательно подготовить соответствующие гтп. Эти меры будут полезны не только для изготовителя, но и - что более важно - для потребителя.

4. Работа над предлагаемыми гтп по ВПИМ способствовала бы обеспечению лучшего качества воздуха и существенному росту популярности транспортных средств с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ.

II. ПРОЕКТ ПЛАНА РАБОТЫ НАД ГТП ПО ВПИМ

Этапы работы	Задачи	Примечания
Создание Рабочей группы по ВПИМ GRPE		
Составление планов (общая схема)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Рассмотрение концепции единого цикла испытаний: <ol style="list-style-type: none"> а) разработка единых циклов испытаний для измерений объема выбросов и потребления топлива, например, представляющих три режима: городской, загородный и автомагистраль. 2) Классификация значений эквивалентного инерционного веса: <ol style="list-style-type: none"> а) должна быть единой во всем мире 3) Рассмотрение элементов для включения в ВПИМ: <ol style="list-style-type: none"> а) БД, вне цикла: <ol style="list-style-type: none"> i) выбросы в виде испарений, ii) низкотемпературное испытание, высотные условия, кондиционер, iii) электрическая нагрузка и т.д. б) Источники энергии: бензин, дизельное топливо, природный газ, сжиженный нефтяной газ, водород, многотопливное транспортное средство, электромобиль, гибридный электромобиль 4) Страны/регионы, охватываемые сбором данных (Европа, Соединенные Штаты Америки, Япония, Китай, Индия) 5) Распределение работы 	Сопоставление нынешних процедур испытаний в каждой стране или регионе
Предложение по разработке	Принятие предложения по разработке, включающего концепцию ВПИМ, план работы, график работы и другие	

	необходимые элементы	
Изучение ездового цикла	<p>Рассмотрение процедуры разработки единого цикла испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Сортировка данных о реальных режимах вождения в каждой стране/регионе (модели вождения, точки переключения передач и т.д.) и сбор дополнительных данных б) Анализ собранных данных на предмет распределения различных моделей вождения по их частотности в каждой стране/регионе 	Анализ нынешних процедур испытаний в каждой стране или регионе
Составление ездового цикла и процедуры испытаний	<p>Разработка единого цикла испытаний и процедуры испытаний. Корректировка единого цикла испытаний и процедуры испытаний. Вопросы, подлежащие рассмотрению:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Точки переключения передач б) Продолжительность и дистанция единого цикла испытаний с) Значения эквивалентного инерционного веса д) Весовые коэффициенты для испытания при холодном запуске и испытания при горячем запуске е) Репрезентативность, воспроизводимость, измеряемость ф) Предварительная подготовка и т.д. 	
Изучение испытательного топлива и т.д.	Рассмотрение испытательного топлива, сочетания режимов вождения и нагрузки, требований к характеристикам бегового барабана и т.д.	
Промежуточное заключение	Единый цикл испытаний и процедура испытаний	
Аттестационное испытание, уточнение и т.д.	Аттестационное испытание для единой процедуры испытаний, совершенствование процедуры испытаний (испытания, проводимые третьей стороной,	

	изготовителями и т.д.)	
Разработка проекта гтп	Разработка проекта гтп	
Предложение по проекту гтп	Проект гтп по ВПИМ	
Одобрение в GRPE	Одобрение официального документа в Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)	
Передача предложения в АС.3	Передача официального документа в АС.3	
Голосование в АС.3	Голосование и принятие документа в АС.3	
Готовы для применения	Гтп по ВПИМ готовы для применения Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года (приблизительно 2016 год)	

Следующий этап: Рассмотрение предельных значений для норм выбросов

III. ГРАФИК РАБОТЫ

График работы над ВПИМ - Проект

	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
Создание Рабочей группы по ВПИМ GRPE			<input type="checkbox"/>												
РГ-ВПИМ GRPE				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GRPE				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP.29/АС.3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
