



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/97
23 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок третья сессия
Женева, 13-16 ноября 2007 года
Пункты 5.5 и 19.13 предварительной повестки дня

ХОД РАЗРАБОТКИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ (ГТП)

Предложение по поправкам к глобальным техническим правилам № 3
(Торможение мотоциклов)

Передано представителем Канады

Воспроизведенный ниже текст был передан представителем Канады и содержит предложение о разработке поправок к глобальным техническим правилам (гтп) № 3. Данное предложение, в основу которого положены неофициальные документы № WP.29-142-12/Rev.1 и WP.29-142-16 (ECE/TRANS/WP.29/1062, пункт 92), передается на рассмотрение Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (пункт 6.4 Соглашения). Если АС.3 достигнет согласия относительно необходимости внесения поправок в гтп № 3, то это предложение следует передать соответствующей рабочей группе (пункт 6.2.3 Соглашения).

I. ЦЕЛЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее предложение имеет целью рекомендовать внесение поправки в нынешние глобальные технические правила (гтп), касающиеся тормозных систем мотоциклов. На сессии Исполнительного комитета, состоявшейся в ноябре 2006 года, Договаривающиеся стороны Глобального соглашения 1998 года в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) проголосовали за введение глобальных технических правил (гтп), касающихся тормозных систем мотоциклов (гтп № 3) (документ ECE/TRANS/180/Add.3).

2. Данная поправка необходима для уточнения положений гтп № 3 и их согласования с Правилами № 78 ЕЭК ООН. В частности, подпункт б) пункта 4.1.1.3 надлежит пересмотреть путем включения ссылки на новое добавление 1 к техническому приложению 3; соответствующее предложение (неофициальный документ № GRRF-61-03) было внесено во избежание отсылки к предыдущему варианту Правил № 78 ЕЭК ООН.

II. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ

Пункт 4.1.1.3 изменить следующим образом:

"4.1.1.3 Измерение ПКТ:

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями, приведенными в национальном или региональном законодательстве, с использованием:

- a) либо эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) по методу ASTM E1337-90 на скорости 40 миль/ч без подачи воды,
- b) либо метода, указанного в ~~добавлении к приложению 4 к Правилам № 78 ЕЭК ООН с поправками серии 01~~ **добавлении 1 к приложению 3 к Правилам № 78 ЕЭК ООН [дополнение 1 к поправкам серии 03]**".
