



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/91
10 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок третья сессия
Женева, 13-16 ноября 2007 года
Пункт 4.2.35 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по дополнению 3 к Правилам № 115
(Специальные модифицированные системы СНГ и СПГ)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды (GRPE)

Приводимый ниже текст был принят GRPE на ее пятьдесят четвертой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2007/11 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/54, пункт 29).

Приложение 5

Пункт 5 изменить следующим образом:

"5. Между топливным баллоном и скобами для баллона должен быть вставлен защитный материал, например войлок, кожа или пластмасса. Однако в месте крепления кольцевых прокладок или пластин к кузову транспортного средства не должно иметься никакого сжимаемого материала".

Пункт 6 изменить следующим образом:

"6. Рама для баллона

6.1 Если баллон крепится к механическому транспортному средству с помощью рамы, то такая рама, скобы для баллона, кольцевые прокладки или используемые пластины и болты должны отвечать предписаниям пунктов 1-5 выше".

Пункты 6.2-6.4 исключить.

Пункт 6.5 (прежний) пронумеровать как пункт 6.2 и изменить следующим образом:

"6.2 Если цилиндрический баллон установлен на транспортном средстве в продольном направлении, то в передней части рамы для баллона должно быть предусмотрено поперечное соединение во избежание выскальзывания баллона. Такое поперечное соединение:"

Пункты 6.5.1-6.5.3 (прежние) пронумеровать как пункты 6.2.1-6.2.3.

Пункт 6.6 исключить.
