



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/67
16 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок третья сессия
Женева, 13-16 ноября 2007 года
Пункт 4.2.19 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 48

(Установка устройств освещения и световой сигнализации)

Передано Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее пятьдесят седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2007/35 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется WP.29 и AC.1 для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/57, пункт 33).

Пункт 6.19.7 изменить следующим образом:

"6.19.7 Функциональная электрическая схема

Дневные ходовые огни должны включаться автоматически, когда устройство включения и/или отключения двигателя находится в таком положении, которое позволяет двигателю функционировать.

Дневные ходовые огни ... короткие промежутки времени.

Кроме того, огни, указанные в пункте 5.11, не включаются в то время, когда включены дневные ходовые огни.

6.19.7.1 Должна быть предусмотрена возможность активации и деактивации устройства автоматического включения ходовых огней. Средства, позволяющие выполнить это требование, не должны быть доступны при обычных условиях эксплуатации транспортного средства. Для доступа к этим средствам либо для их задействования могут требоваться соответствующие инструменты".

Приложение 1, включить новый пункт 10.6 следующего содержания:

"10.6 Описание устройства, используемого для выполнения предписаний пункта 6.19.7.1, и метод проверки его состояния".
