



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/8
15 December 2006

RUSSIAN
Original:
ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок первая сессия
Женева, 13-16 марта 2007 года
Пункт 4.2.17 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ 2 К ПРАВИЛАМ № 117

(Шум, производимый шинами при качении)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части (GRRF)

Примечание: Воспроизведенный ниже текст был принят GRRF на ее шестидесятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2006/27 без поправок. Он передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/60, пункт 36).

Приложение 5, добавление 1, часть 2 - Данные, касающиеся испытания

Пункт 5 исправить следующим образом:

"5. Зачетные результаты испытания:

Пробег №	Испытательная скорость (км/ч)	Направление пробега	СИИШ	Потенциальная шина	Контрольная шина	Пиковый коэффициент тормозной силы (pbfc)	Среднее устойчивое замедление (mfdd)	Коэффициент сцепления шины с мокрым покрытием (G)	Замечания
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

"

Пункты 5.1 и 5.2 следует исключить.
