



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/21/Rev.1  
5 September 2007

RUSSIAN  
Original: FRENCH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят третья сессия  
Женева, 19-22 ноября 2007 года  
Пункт 3 d) предварительной повестки дня

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
(СР.1)**

Безопасность в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-транспортного происшествия

Записка секретариата

1. Настоящий документ представляется в соответствии с мандатом Рабочей группы (WP.1), установленным в документе TRANS/WP.1/100/Add.1 (пункт с)), который предусматривает разработку, обновление и распространение сводных резолюций СР.1 и СР.2, а также Программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы, принятой на его шестьдесят восьмой сессии в 2006 году (ECE/TRANS/166/Add.1, пункт 2.3 b)).
2. Вниманию членов Рабочей группы (WP.1) предлагается приведенный ниже проект рекомендации, касающейся безопасности вблизи участков дорожных работ и места аварии или дорожно-транспортного происшествия, который был пересмотрен секретариатом на основе результатов обсуждения, проведенного WP.1 в ходе ее пятьдесят второй сессии. Текст будет включен в Сводную резолюцию СР.1 в качестве новой главы 14.

## СР.1

*Изменения, внесенные в документ ECE/TRANS/WP.1/2006/21,  
выделены жирным шрифтом*

### **Глава 14. Безопасность в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-транспортного происшествия**

#### **14.1 Контекст**

Дорожные работы **проводятся** для повышения удобства и безопасности участников дорожного движения. Однако довольно часто дорожно-транспортные происшествия происходят именно вблизи участков, где производятся такие работы. **Подобные дорожно-транспортные происшествия, или "вторичные ДТП", весьма часто происходят также в зоне, где имела место авария (прокол шины, неисправность транспортного средства, посторонний предмет на проезжей части и т.д.) или ДТП. Все эти ДТП и аварии, в частности на автомагистралях, могут иметь серьезные последствия не только для самих участников дорожного движения, но и лиц, занятых на дорожных работах или обеспечивающих безопасность на месте аварии или ДТП.**

Настоящая глава содержит рекомендации, направленные на повышение осведомленности участников дорожного движения о видах опасности **в зоне** дорожных работ либо места аварии или ДТП, а также обеспечение безопасности дорожных рабочих и места аварии или ДТП.

**Что касается** описания неотложных мер, которые должны приниматься участниками дорожного движения в случае ДТП, **то оно** содержится в главе 13 настоящей Резолюции.

#### **14.2 Рекомендации, касающиеся безопасности участников дорожного движения**

Наличие участка, на котором производятся дорожные работы, предполагает принятие повышенных мер безопасности ввиду исключительных условий дорожного движения (изменение знаков и сигналов, уменьшение количества полос движения, изменение направления движения, ликвидация полосы для экстренной остановки **и т.д.**). Принятие мер безопасности необходимо также для обеспечения безопасности в зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия.

a) **В зоне дорожных работ**

Компетентным органам следует применять соответствующие рекомендации, изложенные в Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2)<sup>1</sup>. Кроме того, им следует принимать перечисленные ниже меры в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий в зоне дорожных работ:

- i) устанавливать на достаточном расстоянии перед соответствующим участком [...] информационные щиты и необходимые знаки, предупреждающие участников дорожного движения о дорожных работах, с тем чтобы привлечь их внимание к связанным с этим опасностям и к правилам, которым надлежит следовать;
- ii) с этой целью указывать для водителей:
  - максимальную скорость, которая должна соблюдаться в зоне дорожных работ и которая должна быть ниже скорости, обычно разрешенной на данном участке дороги. В зонах дорожных работ большой протяженности ограничение скорости должно также дублироваться с регулярной периодичностью;
  - полосу, по которой следует осуществлять движение, посредством соответствующей и четко видимой вертикальной и горизонтальной разметки,с тем чтобы они могли адаптировать свое поведение, полностью сознавая причину такой необходимости;
- iii) устанавливать максимальную разрешенную скорость 30 км/ч, если в связи с дорожными работами пешеходам приходится выходить на проезжую часть;

---

<sup>1</sup> По этому вопросу см. документ TRANS/SC.1/295/Rev.3, содержание которого было взято за основу и получило дальнейшее развитие в документе под предварительным условным обозначением ECE/TRANS/WP.1/2007/5.

- iv) **регулярно проводить мероприятия по контролю, используя любые подходящие методы, с тем чтобы обеспечить строгое соблюдение ограничений скорости в зоне дорожных работ.**

b) **В зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия**

- i) **Обнаружение аварии или дорожно-транспортного происшествия и обеспечение безопасности в зоне**

При получении информации об аварии или ДТП компетентные органы [...] должны действовать как можно оперативнее, **с тем чтобы, с одной стороны,** обеспечить безопасность в данной зоне путем установки соответствующих знаков и сигналов на достаточном расстоянии, **а с другой -** предупредить участников дорожного движения о приближении к месту этой аварии или ДТП и потребовать от них снижения скорости во избежание дополнительных дорожно-транспортных происшествий.

**Для того чтобы помочь компетентным органам в скорейшем выявлении любых проблем, скоростные дороги, например, автомагистрали и дороги подобного рода (см. пункт 4 статьи 25 Венской конвенции о дорожном движении), а также стратегически важные участки (например, развязки, пункты дорожных сборов) и дороги с высокой плотностью движения, например, периферийные дороги крупных городов следует, насколько это возможно, оборудовать информационными системами, например, системами видеонаблюдения с использованием видеокамер, устройствами автоматического обнаружения аварий и т.д., и/или обеспечивать наблюдение за счет постоянного патрулирования в сети.**

**Для обеспечения максимальной оперативной готовности, особенно на вышеуказанных дорогах, и для обеспечения как можно большей эффективности компетентным органам следует заблаговременно готовить планы оперативных мероприятий.**

ii) *Информация для участников дорожного движения*

Что касается информации для участников дорожного движения, то ее следует предоставлять **сразу после обнаружения происшествия** по мере возможности в режиме реального времени [...], в частности, **посредством знаков с изменяющимся сообщением и/или по радио. Необходимость такой информации является особенно острой на скоростных дорогах и дорогах с высокой плотностью движения, где важно очень оперативно устанавливать информационную сигнализацию перед соответствующим участком для повышения бдительности участников дорожного движения.**

Для этой цели использование транспортных средств, оборудованных сигналами, предупреждающими об опасности (например, вращающимися фонарями, мигающими огнями, направляющими светящимися стрелками), а также высоко расположенными световыми информационными щитами с указанием вида произошедшей аварии, более **предпочтительно** по сравнению с обычной дорожной разметкой [...].

14.3 Рекомендации, касающиеся мер защиты дорожных рабочих

При проведении дорожных работ, будь то крупных или мелких, либо выполнении неотложных мероприятий следует принимать все меры, помимо установки соответствующих светоотражающих знаков и сигналов, в целях защиты лиц, занятых на этих работах. Известно, что повышенному риску подвергаются лица, **осуществляющие неотложные мероприятия непосредственно на дороге**, поскольку они защищены в меньшей степени [...].

В связи с этим важно, чтобы данные лица носили защитную одежду, которая обеспечивает их видимость на большом расстоянии. С этой целью такая одежда должна отвечать строгим критериям, например, соответствующим классу 2 европейского стандарта EN 471 (или его эквиваленту на национальном уровне). Стандарт EN 471 определяет, в частности, важнейшие характеристики цвета и светоотражающей способности такой

одежды (площадь флюоресцентных и светоотражающих материалов, качество материалов и т.д.) в целях обеспечения максимальной видимости в любое время суток и при любых условиях.

[...]

Кроме того, компетентным органам рекомендуется обращать особое внимание на расположение оперативных транспортных средств в зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия в целях обеспечения оптимальной безопасности лиц, выполняющих работы на таких участках.

#### 14.4 Рекомендации, касающиеся информационно-разъяснительных мер

##### a) Лица, осуществляющих неотложные мероприятия

Первостепенной задачей является обеспечение максимальной безопасности дорожных рабочих, а также лиц, осуществляющих неотложные мероприятия на дороге [...], поскольку в связи с выполнением своих функций они непосредственно подвергаются опасности, обусловленной дорожным движением. Поэтому важно, чтобы они получали надлежащую подготовку, в частности в отношении необходимости быть хорошо видимыми другими участниками дорожного движения, осознания опасности, которой они подвергаются [...], а также мер, которые следует принимать во избежание дорожно-транспортного происшествия.

##### b) Участники дорожного движения

Следует также обращать особое внимание участников дорожного движения с помощью всех возможных средств (просветительские кампании, распространение брошюр и т.д.) на следующие аспекты:

- i) на опасность, которой они подвергаются **в зоне дорожных работ, аварии или дорожно-транспортного происшествия**, а также на опасность, которой **они могут подвергаться** лиц, выполняющих работы [...] **на таких участках**;
- ii) на важность соблюдения **переданных** указаний по безопасности [...], особенно в том, что касается:

- установленных ограничений скорости, введенных с этой целью посредством информационных щитов и сигнализации, включая знаки с изменяющимся сообщением;
  - и безопасной дистанции между транспортными средствами при приближении к участкам дорожных работ или месту аварии или дорожно-транспортного происшествия и при проезде участков дорожных работ;
- iii) [...] в случае плохих погодных условий - на необходимость быть более внимательным, для того чтобы можно было предвидеть любую опасность, связанную с дорожными работами или поведением других водителей (столкновение с препятствием, занос на гравийном покрытии и т.д.).

-----