



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/8/Rev.1
13 April 2007

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят вторая сессия
Женева, 3-6 июля 2007 года
Пункт 5 b) повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Использование мобильного телефона

Записка секретариата

Ниже вниманию членов WP.1 предлагается пересмотренный проект текста об использовании мобильных телефонов на борту транспортных средств, в котором учтены замечания, вынесенные в ходе пятьдесят первой сессии. В случае принятия этого предложения WP.1 оно будет включено в пункт 1.4 главы 1 новой структуры СР.1 (см. документ ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.4).

CP.1

Использование мобильного телефона

Новые поправки выделены жирным шрифтом

Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения

...

1.4 Использование мобильного телефона**1.4.1 Общая ситуация**

Мобильным телефоном в автотранспортном средстве можно воспользоваться для целого ряда целей: например, можно предупредить аварийную службу об аварии, вызвать автомобиль технической помощи и т.д., используя [...] многочисленные имеющиеся возможности для остановки в населенных пунктах и за их пределами, а также на автомагистралях.

Все проведенные исследования указывают на существование взаимосвязи между телефонным разговором во время вождения и повышением степени риска аварии. Действительно, **водитель**, находящийся за рулем своего автомобиля, должен постоянно следить за ситуацией на дороге и за условиями движения и не выполнять каких-либо действий, снижающих возможность контролировать транспортное средство или мешающих ему осуществлять маневры в процессе движения. В любой момент он должен быть в состоянии легко и незамедлительно осуществлять маневры, требующиеся в соответствующих обстоятельствах. Если же он держит мобильный телефон в руке, то это мешает ему выполнять такие действия правильно и безопасно.

По этой причине **национальным** законодательством многих стран запрещено использование телефона, который необходимо держать в руке, и предусмотрены соответствующие санкции, но при этом разрешается использовать телефон, который не нужно держать в руке. Вместе с тем даже в этом случае национальное законодательство некоторых стран предусматривает, что в случае аварии водитель может быть привлечен к ответственности. По существу опасность аварии возрастает даже при использовании телефона, который не нужно держать в руке, поскольку внимание водителя в значительной мере сосредоточено на телефонном разговоре. Так, например, он меньше смотрит в зеркало заднего вида и по сторонам, обращает меньшее внимание на различные знаки и на пешеходов, особенно в городе, и т.д.

1.4.2 Рекомендации

Поэтому для недопущения любой опасности дорожно-транспортного происшествия странам следует, по меньшей мере, запретить использование телефона, который необходимо держать в руке, при движении транспортного средства, как это уже предписано Венской конвенцией о дорожном движении (статья 8). Кроме того, следует рекомендовать соблюдать следующие правила:

- отключать телефон перед началом движения и оставлять его в режиме приема сообщений;
- останавливаться в месте, подходящем для использования телефона, прослушивания или прочтения полученных сообщений, **но ни в коем случае не в таких местах, представляющих опасность, как, например, аварийная полоса на автомагистрали.**

Эти рекомендации должны дополняться информационными кампаниями, которые должны организовываться по возможности совместно с различными операторами телефонной связи с использованием надлежащих лозунгов, например таких, как "Водить или звонить - выбирай сам", с тем чтобы привлечь внимание водителей к важности соблюдения этих правил в интересах их собственной безопасности и безопасности других пользователей автодороги.

(Предложение секретариата) Пользователям мобильных телефонов следует также рекомендовать четко указывать в списке лиц, занесенных в память телефона, тех, кому надлежит звонить в случае дорожно-транспортного происшествия, с тем чтобы аварийно-спасательные службы не тратили времени зря на поиски. Например, в некоторых странах пользователям мобильных телефонов все чаще рекомендуется сообщать при помощи международно признанного акронима "ICE" (In case of emergency (В случае крайней необходимости)) фамилию лица, с которым надлежит связаться в первую очередь, использовав для этого, например, обозначение ICE либо, если речь идет о нескольких лицах, ICE1, ICE2, ICE3 и т.д.
