



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/2006/5
30 March 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 7-9 июня 2006 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ
И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Доклад о ходе работы по созданию базы данных для Проекта трансъевропейской
автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Записка секретариата

Примечание: Настоящий документ основан на докладе о ходе работы по созданию базы данных, представленном Центральным управлением Проекта (ЦУП) трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА).

A. РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ

1. В рамках Проекта ТЕА сбор и обработка данных производятся с 1977 года, когда началась его реализация. В течение многих лет эта работа ограничивалась основными данными о состоянии автодорожной сети ТЕА и коридора ТЕА, включающих существующие автодорожные соединения, которые в будущем должны быть заменены автомагистралями ТЕА.

2. В контексте расширения деятельности в рамках Проекта в середине 80-х годов возникла потребность в сборе дополнительных данных об основных геометрических параметрах охватываемых соединений, и в связи с этим были созданы две базы данных (ТЕАСТАТ 1 и ТЕАСТАТ 2). ТЕАСТАТ 1 отражает состояние существующей и будущей сети автомагистралей ТЕА, а ТЕАСТАТ 2 – состояние национальной автодорожной системы, выполняющей функцию недостающих соединений, а также остальной сети дорог категории E (СМА) и соединений ТИНА.

3. В этих базах данных в Центральном управлении Проекта ТЕА (ЦУП) в Варшаве хранятся следующие данные по состоянию до 2005 года:

- номер автомагистрали/дороги (международный/национальный),
- протяженность участков (эксплуатируемых, строящихся, планируемых),
- число проезжих частей/полос движения,
- ширина полос движения и обочин,
- максимальный продольный уклон,
- протяженность дорог в пределах населенных пунктов,
- протяженность дорог для расчетной скорости менее 60 км/ч,
- протяженность отсутствующих дополнительных полос движения на подъеме,
- протяженность мостов с несущей способностью менее 60 т,
- количество железнодорожных переездов в одном уровне,
- количество проездов под мостами и туннелей с габаритом менее 4,5 м,
- расчетное время пробега (легковые автомобили, грузовые автомобили),
- объемы движения (СОДГ) согласно результатам последнего обследования (в разбивке на грузовые и другие автомобили).

Сбор и обработка данных основаны на единообразной системе исходных параметров, включающей участки, подучастки и части подучастков.

4. В соответствии с решением, принятым на двадцать шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (25-27 ноября 1996 года, Женева), в 1997 году был начат расширенный сбор данных ТЕАСТАТ. Полученные таким образом данные обрабатываются и анализируются Центральным управлением Проекта в Варшаве. Кроме того, на двадцать восьмой сессии Руководящего комитета (22-26 ноября 1997 года, Женева) было решено ежегодно пересматривать и обновлять форматы ТЕАСТАТ вместе с системой исходных параметров, а также каждый год созывать специальное координационное совещание экспертов, ответственных за представление данных.

5. Согласно этому решению учебно-координационные совещания ТЕАСТАТ проводились в Стамбуле, Турция (25-27 марта 1998 года), Праге, Чешская Республика (30 марта - 1 апреля 1998 года), Вильнюсе, Литва (7-9 апреля 1999 года), Будапеште, Венгрия (17-19 апреля 2000 года, 18-20 апреля 2001 года, 8-9 апреля 2002 года и 19-21 мая 2003 года) и Праге (18-19 марта 2004 года и 7-8 марта 2005 года). Последнее из этих совещаний было также проведено в Праге, Чешская Республика, 16-17 марта 2006 года.

6. На этих совещаниях обсуждались проблемы, связанные со сбором и обработкой данных ТЕАСТАТ, системой исходных параметров и картографированием, и уточнялось положение в конкретных странах.

7. Начиная с 1999 года данные о состоянии сети на 1 января каждого года направляются в ЦУП ТЕА контактными лицами из 13 стран-участниц в электронном формате. Эта информация используется также для описания состояния сети ТЕА с учетом изменений за год (см. приложение 1).

8. Что касается карт ТЕАСТАТ, то ЦУП ТЕА может представить перечисленные ниже основные типы карт в формате ArcView:

- карты, отражающие нынешнее состояние коридора и сети главных дорог ТЕА (СМА, ТИНА) в регионе ТЕА;
- карты с указанием существующей (в эксплуатации) и будущей (в стадии строительства, проектирования или планирования) сети автомагистралей в установленных временных рамках;
- карты с указанием нынешних и прогнозируемых транспортных потоков в установленных временных рамках.

Все эти карты могут охватывать либо регион ТЕА в целом, либо отдельные страны-члены или выбранные районы (например, районы, расположенные вблизи крупного города или промышленной агломерации).

9. На основе данных, передаваемых странами-членами, начиная с 2000 года ЦУП ТЕА ежегодно готовит отдельные карты сети инфраструктуры автомобильных дорог/автомагистралей ТЕАСТАТ по всем государствам - участникам ТЕА, главным образом в масштабе 1:750 000, которые передаются странам-членам в печатном виде и в электронном формате. Посредством комплексной обработки карт ТЕАСТАТ по отдельным странам составляется также карта всего региона ТЕА.

10. Кроме того, с конца 2002 года данные ТЕАСТАТ, передаваемые в электронном формате странами-членами и обрабатываемые ЦУП ТЕА, будут в интерактивном режиме объединены с картографической системой ТЕА, что позволит автоматически отражать ежегодно сообщаемые инфраструктурные изменения на соответствующих картах и таким образом завершить преобразование картографической системы ТЕАСТАТ в полномасштабную систему ГИС.

11. В соответствии с Программой работы ТЕА на 2001-2004 года, которая является составной частью Соглашения о Целевом фонде сотрудничества по Проекту ТЕА, в октябре 2003 года началась разработка Генерального плана ТЕА. Эта работа была также включена в Краткосрочную стратегию дальнейшей интеграции ТЕА в новую европейскую транспортную систему, которая была одобрена на тридцать шестой сессии Руководящего комитета, состоявшейся 4-6 декабря 2001 года в Женеве, и является одним из ее наиболее важных результатов.

12. Разработка документа о проекте Генерального плана ТЕА, охватывающего 13 стран - участниц ТЕА и 8 стран, не являющихся его участницами, была завершена, и основные результаты и выводы были представлены на сорок третьей сессии Руководящего комитета ТЕА, состоявшейся 13-15 июня 2005 года в Вене, для рассмотрения и принятия решения о дальнейших шагах. После обстоятельного обсуждения представленный доклад о проекте Генерального плана был одобрен. Наиболее важным результатом этого документа является оценка и определение очередности 319 проектов (на сумму около 50 млрд. евро) в рамках Генерального плана ТЕА, на основе методологии множественных критериев. Окончательный доклад о Генеральном плане ТЕА был представлен в сентябре 2005 года.

13. В числе других важных результатов, достигнутых в рамках Генерального плана ТЕА, уместно отметить предложение о расширении магистральной сети Генерального плана ТЕА, перечень проблем, связанных с пересечением границ, вместе с

рекомендациями относительно улучшения сложившейся ситуации, а также конкретные соображения о транспортной инфраструктуре, предназначенной для перевозок на грузовых автомобилях и междугородных автобусах, в сочетании с набором из 30 карт, некоторые из которых охватывают все заинтересованные страны, число которых достигло 21.

14. На своей сорок четвертой сессии, состоявшейся в Женеве 5-7 декабря 2005 года, Руководящий комитет ТЕА одобрил перечень последующих мероприятий в контексте Генерального плана ТЕА на 2006 год, которые нацелены на его реализацию.

15. В ходе разработки и осуществления Генерального плана ТЕА была выявлена потребность в сборе дополнительных данных, необходимых для определения и оценки паритетных проектов в соответствии с одобренной методологией оценки, выработанной внешними консультантами и отраженной в прилагаемых таблицах (приложения 2-4).

Приложение I

СТАТУС СЕТИ ТЕА (по состоянию на 1 января 2005 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАНО (на этапах изучения, предварительного проектирования и окончательного проектирования)		СТРОИТСЯ		ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	обе проезжие части	одна проезжая часть	обе проезжие части	одна проезжая часть	обе проезжие части	В % от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (в % от протяженности строящейся магистрали)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕННОСТИ (в % от протяженности эксплуатируемой магистрали)
Столбик №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	-	-	35	22	35	428	2,1	8,1	91,9
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	331	-	319	-	-	-	12	1,4	-	3,6
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	4,0	1,6	30,7
ХОРВАТИЯ	1 465	31	508	6	161	88	742	6,3	11,2	53,7
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	359	26	85	-	543	4,2	9,9	55,0
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,5	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 658	638	276	15	101	67	522	7,1	6,6	33,5
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,5	0,3	99,7
ЛИТВА	731	204	12	-	-	254	466	3,1	-	81,1
ПОЛЬША	3 317	312	2 178	-	135	86	607	14,2	4,1	19,6
РУМЫНИЯ	3 026	-	2 631	-	202	-	201	13,0	6,7	6,6
СЛОВАКИЯ	932	-	527	3	45	577	355	4,0	5,0	69,1
ТУРЦИЯ	6 896	-	378	-	293	3 659	2 566	29,6	4,2	63,7
ВСЕГО	23 325	1 185	8 850	85	1 063	4 785	8 239	100,00	4,7	45,6

СТАТУС СЕТИ ТЕА (Существующей и запланированной)

СТРАНА:

ДАТА:

УЧАСТОК		ПОДУЧАСТОК И ЧАСТЬ ПОДУЧАСТКА	НОМЕР ДОРОГИ КАТЕГОРИИ E	НОМЕР НАЦИОНАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ/СКОРОСТНОЙ ДОРОГИ	ЧАСТЬ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ТЕА	СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ПРОЕКТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА		С	Ю	ТИП ДОРОГИ (НЫНЕШНИЙ/БУДУЩИЙ)	ПРОТЯЖЕННОСТЬ В КМ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ (НЫНЕШНЕЕ/БУДУЩЕЕ)	ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ (КМ)		СТРОЯТСЯ (КМ)		ГОД НАЧАЛА/ГОД ЗАВЕРШЕНИЯ	ТИП ВЗИМАЕМОЙ ДОРОЖНОЙ ПОШЛИНЫ	ОБЪЕМЫ ДВИЖЕНИЯ СОДГ В 2005 ГОДУ	ДОЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В % В 2005 ГОДУ	ОБЪЕМЫ ДВИЖЕНИЯ СОДГ В 2010 ГОДУ	ДОЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В % В 2010 ГОДУ	ОБЪЕМЫ ДВИЖЕНИЯ СОДГ В 2015 ГОДУ	ДОЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В % В 2015 ГОДУ	ОБЪЕМЫ ДВИЖЕНИЯ СОДГ В 2020 ГОДУ	ДОЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ В % В 2020 ГОДУ	СМЕТНЫЕ РАСХОДЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (В МЛН. ЕВРО)	ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТОВ (ГАРАНТИРОВАННОЕ/ НЕГАРАНТИРОВАННОЕ)	ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ				
ИДЕНТИФИКАЦИОННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТА	КАТЕГОРИЯ/КЛАСС ОЧЕРЕДНОСТИ					ОДНА ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ	НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ						ОДНА ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ	НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ	ОДНА ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ	НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ																	
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
31																																	

Приложение 4

ПРОЕКТ ЕДИНООБРАЗНОГО ВОПРОСНИКА ПО НАБЛЮДЕНИЮ
ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ТЕА
(должен использоваться применительно к проектам Генерального плана,
относящимся только к первым трем классам очередности)

Страна:

Год:

№	Тип	Критерий	Данные	Примечание
1	Идентификационное обозначение	Идентификационное обозначение проекта ¹ Генерального плана		
2		Очередность (категория/класс) Генерального плана	/	
3		Номер части подучастка ТЕА ²		
4		Номер дороги категории Е ³		
5		Идентификация проекта (с/по) ⁴	/	
6		Местонахождение сети ⁵		
7	Описание проекта	Тип дороги (нынешний/будущий) ⁶	/	
8		Характер проекта ⁷		
9		Этап проекта ⁸		
10		Способ взимания дорожной пошлины ⁹		
11		Протяженность проекта в км		
12		Количество полос движения (нынешнее/будущее) ¹⁰	/	
13		Год (начала/завершения) ¹¹ (ГП/фактический) ¹²	/	

¹ В случае нового проекта (включенного в Генеральный план) вместо настоящего вопросника используется ТЕМПЛАТЕ 2А Генерального плана (микрофиша проекта строительства автодороги и соответствующей инфраструктуры).

² В случае проектов, реализуемых за пределами сети ТЕА, графа "Данные" не заполняется.

³ В случае проектов, реализуемых за пределами сети СМА (дорог категории Е) графа "Данные" не заполняется.

⁴ Можно заменить описанием иного типа, например "объездная дорога...".

⁵ Просьба указать, реализуется ли проект в рамках одной или нескольких из следующих сетей: ТЕА, ТЕС-Т, МГ - магистраль Генерального плана, ММ - маршруты мультимодальных перевозок высокого уровня.

⁶ Автодорога, скоростная дорога (с контролируемым доступом) либо автомагистраль.

⁷ Новое строительство, реконструкция, модернизация или повторное нанесение дорожного покрытия.

⁸ Планирование, изучение, проектирование или строительство.

⁹ Только при помощи электронных средств, комбинированным образом (ручными + электронными средствами), только ручными средствами, виньетка либо пошлина не взимается.

¹⁰ Просьба обозначить двойную проезжую часть посредством указания "х" между разделенными полосами движения.

¹¹ Если год завершения отличается от года введения в эксплуатацию, то просьба указать более поздний год (эксплуатации).

¹² ГП - Генеральный план.

14	Объемы движения	СОДГ в 2005 году (ГП/перепись 2005 года) ¹³	/	
15		Доля грузовых автомобилей и автобусов в % в 2005 году (ГП/перепись) ¹³	/	
16		СОДГ в 2010 году (ГП/прогноз на 2010 год) ¹⁴	/	
17		Доля грузовых автомобилей и автобусов в % в 2010 году (ГП/прогноз) ¹⁴	/	
18		СОДГ в 2015 году (ГП/прогноз на 2015 год) ¹⁴	/	
19		Доля грузовых автомобилей и автобусов в % в 2015 году (ГП/прогноз) ¹⁴	/	
20		СОДГ в 2020 году (ГП/прогноз на 2020 год) ¹⁴	/	
21		Доля грузовых автомобилей и автобусов в % в 2020 году (ГП/прогноз) ¹⁴	/	
22	Финансирование и экономика	ВВП (%) (ГП/фактическая) ¹⁵	/	
23		Общие расходы по проекту (млн. евро) (ГП/фактические) ¹²	/	
24		Общие расходы на строительство (млн. евро) (ГП/фактические)	/	
25		Финансирование проекта - гарантированное в % (ГП/фактическое) ¹²	/	
26		Финансирование проекта - пока не гарантированное в % (ГП/фактическое)	/	
27		Источник(и) финансирования ¹⁶		

¹³ Прогноз, приведенный в Генеральном плане на 2005 год/результаты переписи 2005 года (если результаты переписи отсутствуют, то просьба указать только данные, прогнозируемые в ГП).

¹⁴ Прогноз, приведенный в Генеральном плане/недавний национальный прогноз.

¹⁵ Внутренняя норма прибыли (если данные отсутствуют, то указать результаты наиболее эффективной оценки и привести "фактическую оценку" в графе "Примечание").

¹⁶ НБ - национальный бюджет, БК - банковский кредит, БС - безвозвратная ссуда, ЧИ - частный источник, ПП - поступления за счет взимания дорожной пошлины.