



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/151  
30 June 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ  
ПЯТЬДЕСЯТ СЕДЬМОЙ СЕССИИ

(7-9 июня 2006 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
УЧАСТНИКИ .....	1
УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ .....	2
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ .....	3 - 8
а) Европейская экономическая комиссия .....	3 и 4
б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы ....	5 и 6
с) Транспорт, окружающая среда и охрана здоровья .....	7
д) Механизм представления докладов по транспорту и окружающей среде (МПДТОС) .....	8

## СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (МРГ) .....	9 и 10
a) Годовой доклад о деятельности МРГ .....	9
b) Экспериментальные вопросники по статистике автомобильного и железнодорожного транспорта .....	10
РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА .....	11 - 27
a) Глоссарий по статистике транспорта .....	11
b) Вебверсия Общего вопросника .....	12
c) Представление проекта Общего вопросника по статистике дорожно-транспортных происшествий .....	13 и 14
d) Информация о принятии окончательного пересмотренного варианта новой системы классификации для статистики транспорта (NST/2000) .....	15 и 16
e) Согласование статистики городского и регионального транспорта (последующая деятельность в контексте работы Барселонской целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта) .....	17 и 18
f) Транспортировке газа по трубопроводам .....	19
g) Рабочее совещание по статистическим показателям дорожного движения .....	20 - 23
h) Евро-азиатские транспортные связи .....	24
i) Предложения по рабочим совещаниям .....	25 - 27
РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ .....	28 - 30
a) Доклад о ходе работы по созданию баз данных для Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) .....	28
b) Источники статистики транспорта в Интернете .....	29 и 30

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН .....	31 - 34
a) Завершение объединенного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2005 году .....	31 и 32
b) Обследование движения на железнодорожных линиях категории E (СМЖЛ) в 2005 году .....	33 и 34
ЭДИФАКТ ООН И ДРУГИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ (ЭОД) .....	35
РАСПРОСТРАНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ .....	36 - 38
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ .....	39 - 43
a) Европейский союз .....	40 - 42
b) Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) .....	43
ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2007-2011 ГОДЫ .....	44
ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ .....	45 - 47
a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта .....	45
b) Сроки проведения следующей сессии .....	46
c) Предельные сроки представления документов .....	47
УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА .....	48

Приложение: Программа работы на 2007-2011 годы

## УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою пятьдесят седьмую сессию в Женеве 7-9 июня 2006 года под председательством г-на Эрика Гриба (Дания). В работе сессии приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК ООН: Венгрии, Дании, Испании, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии. Были также представлены ГД ТРЭН Европейской комиссии и Евростат. Были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия (ДК) и Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Была представлена следующая неправительственная организация: МСАТ. На сессии присутствовал также представитель Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА).

## УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (TRANS/WP.6/150), с незначительными изменениями.

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

а) Европейская экономическая комиссия

3. Шестьдесят первая сессия Европейской экономической комиссии состоялась в Женеве 20-24 февраля 2006 года.

4. Рабочая группа была проинформирована о решениях, принятых Комиссией на ее шестьдесят первой сессии, по таким вопросам, как реформа ЕЭК ООН и основные стратегические направления деятельности ЕЭК ООН. Рабочая группа отметила, что ЕЭК ООН заинтересована в активизации работы над различными методологиями и распространением результатов работы.

б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

5. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) провел свою шестьдесят седьмую сессию в Женеве 7-9 февраля 2006 года.

6. Рабочая группа была проинформирована о представляющих для нее интерес вопросах, рассмотренных Комитетом в докладе, в частности о работе в области транспортной статистики.

c) Транспорт, окружающая среда и охрана здоровья

7. Рабочая группа была проинформирована об итогах четвертой сессии Руководящего комитета Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) (10 и 11 апреля 2006 года), которые могут иметь отношение к деятельности Рабочей группы.

d) Механизм представления докладов по транспорту и окружающей среде (МПДТОС)

8. Рабочая группа приняла к сведению документ, полученный от Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС), с описанием его будущей деятельности.

#### МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА (МРГ)

a) Годовой доклад о деятельности МРГ

Документация: неофициальный документ № 1

9. Рабочая группа обсудила доклад МРГ, в состав которой входят представители секретариатов ЕЭК ООН, ЕКМТ и Евростата. Сопровождения МРГ состоялись 14 и 15 ноября 2005 года в Париже и 3 марта 2006 года в Женеве. Рабочая группа утвердила этот доклад.

b) Экспериментальные вопросники по статистике автомобильного и железнодорожного транспорта

10. Представитель Евростата проинформировал Рабочую группу об экспериментальных вопросниках по статистике автомобильного и железнодорожного транспорта. В связи с экспериментальным вопросником по автомобильному транспорту Рабочая группа просила МРГ и Целевую группу по показателям дорожного движения изучить эти вопросы и при необходимости предложить соответствующие изменения. Что касается экспериментального вопросника по железнодорожному транспорту, то Рабочая группа рекомендовала как можно быстрее распространить этот вопросник. Рабочая группа решила рассмотреть данный вопрос в ходе своей пятьдесят восьмой сессии на основе ответов и информации, которые будут представлены МРГ.

## РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

### a) Глоссарий по статистике транспорта

11. МРГ проинформировала Рабочую группу о проводимой МРГ работе по подготовке будущих обновленных вариантов Глоссария. Рабочая группа одобрила деятельность МРГ, связанную с четвертым изданием Глоссария, и просила представить информацию на ее пятьдесят восьмой сессии.

### b) Вебверсия Общего вопросника

12. Рабочая группа была кратко проинформирована представителем Евростата о новых изменениях, касающихся интернетовской версии Общего вопросника по статистике транспорта. Рабочая группа одобрила эту работу и просила МРГ подготовить обновленную информацию об изменениях для пятьдесят восьмой сессии.

### c) Представление проекта Общего вопросника по статистике дорожно-транспортных происшествий

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2006/1 и неофициальный документ № 4

13. Рабочая группа рассмотрела документ Чешской Республики (ECE/TRANS/WP.6/2006/1) о наличии данных в базе данных CARE и отметила неофициальный документ № 4, подготовленный Испанией.

14. Рабочая группа по достоинству оценила новый метод сбора данных в Интернете о дорожно-транспортных происшествиях, который был представлен Евростатом для ЕЭК ООН и ЕКМТ. Рабочая группа решила рассмотреть Совместный вопросник (ЕЭК ООН и ЕКМТ) по статистике дорожно-транспортных происшествий на своей пятьдесят восьмой сессии и, в частности, принять во внимание ДТП с участием большегрузных транспортных средств.

### d) Информация о принятии окончательного пересмотренного варианта новой системы классификации для статистики транспорта (NST/2000)

15. Рабочая группа была проинформирована о том, что Конференция европейских статистиков одобрила пересмотренную систему классификации NST/2000 (TRANS/WP.6/2004/1/Rev.2).

16. Рабочая группа приветствовала предложение Соединенных Штатов (США) о расширении этой классификации в целях включения ссылок на гармонизированную систему. Этот вопрос будет обсуждаться на пятьдесят девятой сессии Рабочей группы.

- e) Согласование статистики городского и регионального транспорта (последующая деятельность в контексте Барселонской целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2006/2

17. Рабочая группа отметила замечание Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) об определениях велосипедной дорожки и велосипедной полосы движения (ECE/TRANS/WP.6/2006/2) и просила МРГ найти согласованное решение, которое необходимо отразить в четвертом издании Глоссария.

18. Рабочая группа предложила делегациям принять участие в работе МРГ над определениями в Глоссарии. Такой вклад в ее работу может быть сделан в форме комментариев и предложений по новым определениям.

- f) Экспериментальный вопросник по транспортировке газа по трубопроводам

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2006/3

19. Рабочая группа рассмотрела подготовленный Российской Федерацией документ ECE/TRANS/WP.6/2006/3 по статистике транспортировки газа по трубопроводам и выразила заинтересованность в продолжении обсуждения этого вопроса в будущем.

- g) Рабочее совещание по статистическим показателям дорожного движения

Документация: TRANS/WP.6/AC.5/2005/16

20. Секретариат проинформировал Рабочую группу о рабочем совещании по показателям дорожного движения (статистический показатель транспортное средство-км-год), которое состоялось в Копенгагене 1 и 2 декабря 2005 года. Рабочая группа обсудила итоги этого рабочего совещания и результаты работы созданной впоследствии целевой группы, а также одобрила доклад и дала рекомендации по дальнейшей деятельности в этой области.

21. Рабочая группа просила делегации, которые будут участвовать в деятельности "Копенгагенской целевой группы", ознакомиться с ее веб-страницей <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html> и внести вклад в подготовку заключительного документа (возможно, справочника).

22. Рабочая группа предложила заинтересованным сторонам направить свои соображения, замечания, рекомендации, информацию о национальном опыте и сопоставительные анализы, а также другие материалы непосредственно координатору по соответствующей главе будущего справочника. Ожидается, что все материалы должны быть получены координаторами не позднее 4 сентября 2006 года. С проектами соответствующих глав можно ознакомиться по следующему адресу: [http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5draft\\_chapters.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5draft_chapters.html).

23. В то же время делегатам напомнили о предварительной повестке дня и регистрационном бланке для братиславского совещания Целевой группы (21 и 22 сентября 2006 года): <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html>.

h) Евро-азиатские транспортные связи

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2006/4

24. Рабочая группа рассмотрела вопрос о евро-азиатских транспортных связях на основе документа, полученного от Азербайджана (ECE/TRANS/WP.6/2006/4), и просила секретариат проинформировать ее о причинах низкого коэффициента ответов из стран Центральной Азии. С учетом такой информации Рабочая группа примет на своей очередной сессии решение о целесообразности продолжения этого экспериментального проекта.

i) Предложения по рабочим совещаниям

Документация: неофициальный документ № 3

25. Рабочая группа рассмотрела предложения по рабочим совещаниям, касающимся вопросов транспортной статистики, и приветствовала приглашение правительства Нидерландов организовать у себя в стране специальное совещание по статистическому учету автобусных перевозок на большие расстояния, которое состоится в Маастрихте 29 ноября 2006 года.



26. Рабочая группа рассмотрела предварительное приглашение правительства Российской Федерации организовать у себя в стране рабочее совещание по вопросам статистики транспортировки газа и нефти по трубопроводам. Она приветствовала это предварительное предложение. Как только Российская Федерация оформит свое приглашение, оно будет направлено Председателю Рабочей группы для одобрения, а затем секретариату для осуществления необходимых процедур. Одной из целей такого рабочего совещания должна быть разработка определений, используемых в соответствующем секторе транспортной статистики.

27. Рабочая группа рассмотрела приглашение правительства Соединенных Штатов об организации у себя в стране весной 2007 года рабочего совещания по вопросам статистики безопасности и автомобильным стандартам. Она приветствовала это предварительное предложение. Такое рабочее совещание можно увязать с совещанием по завершению подготовки документа в рамках Копенгагенского рабочего совещания по показателям дорожного движения (статистический показатель транспортное средство-км-год).

#### РАЗРАБОТКА БАЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

а) Доклад о ходе работы по созданию баз данных для Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Документация: [ECE/TRANS/WP.6/2006/5](#); неофициальный документ № 2

28. Рабочая группа с удовлетворением отметила полученные документы о ходе разработки баз данных, созданных в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, и просила представить ей обновленную информацию на пятьдесят восьмой сессии.

б) Источники статистики транспорта в Интернете

29. Рабочая группа приняла к сведению обновленный перечень адресных ссылок в Интернете, который был представлен секретариатом и размещен на домашней странице ЕЭК ООН, посвященной статистике транспорта:

<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatlinks.html>

30. Рабочая группа просила государства-члены регулярно информировать секретариат о:

- изменениях адресов их соответствующих вебсайтов и

- наличии на вебсайтах баз статистических данных,

с тем чтобы регулярно обновлять вышеуказанную домашнюю страницу.

## ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН

- а) Завершение объединенного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе в 2005 году

Документация: TRANS/WP.6/AC.2/16; [TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.1](#);  
TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.2

31. Рабочая группа напомнила делегациям о необходимости продолжения и завершения работы, связанной с проведением обследования движения на автомагистралях категории Е, а также соблюдения предельного срока представления результатов в секретариат, т.е. до 1 марта 2007 года (документ [TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.1](#), пункт 34).

32. Рабочая группа рассмотрела вопрос о выходе публикации об итогах обследования движения на автомагистралях категории Е в 2005 году и решила издать ее полностью только в электронном формате, а именно в форматах PDF и Excel. Доступ ко всем результатам на вебсайте следует предоставлять бесплатно для любого заинтересованного пользователя без каких-либо ограничений. Однако карты следует напечатать в бумажном виде.

- б) Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е (СМЖЛ) в 2005 году

Документация: TRANS/WP.6/AC.4/2; TRANS/WP.6/AC.4/2/Add.1.

33. Рабочая группа напомнила делегациям о необходимости продолжения и завершения работы над обследованием движения на железнодорожных линиях категории Е в 2005 году, а также соблюдения предельного срока представления результатов в секретариат Евростат, т.е. до 30 июня 2007 года (документ [TRANS/WP.6/AC.4/2/Add.1](#), пункт 24).

34. Рабочая группа обсудила вопрос об опубликовании результатов обследования движения на железнодорожных линиях категории Е в 2005 году, которое проводится совместно с Евростатом и итоги которого будут опубликованы полностью только в

электронном формате, а именно в форматах PDF и Excel. Доступ ко всем результатам на вебсайте следует предоставлять бесплатно для любого заинтересованного пользователя без каких-либо ограничений. Однако карты следует опубликовать в бумажном виде.

#### ЭДИФАКТ ООН И ДРУГИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ (ЭОД)

35. Рабочая группа продолжила обмен мнениями относительно ЭДИФАКТ ООН, а также других изменений в области электронного обмена данными, имеющими отношение к транспортному сектору. Рабочая группа решила сохранить этот пункт в повестке дня своей пятьдесят восьмой сессии.

#### РАСПРОСТРАНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

36. Рабочая группа рассмотрела вопрос об опубликовании следующих периодических изданий:

- Ежегодный бюллетень статистики транспорта
- Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (ежегодное издание)
- Справочник по транспортным показателям (ежегодное издание) и
- обследования.

37. Рабочая группа подтвердила и дополнила свое решение, принятое ею ранее на пятьдесят шестой сессии, относительно опубликования своих ежегодных документов. В соответствии с этим решением данные документы необходимо опубликовать следующим образом:

- все три ежегодных публикации следует поместить на вебсайт в формате документов PDF;
- Ежегодный бюллетень статистики транспорта и статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке следует также поместить на вебсайт в формате Excel. Особое внимание в таких форматах документов необходимо уделять включению сносок;

- доступ ко всем трем ежегодным публикациям следует предоставлять бесплатно для любого заинтересованного пользователя;
- Справочник по транспортным показателям может быть также опубликован в бумажном виде. Правительства должны направить в секретариат обновленную информацию до 23 июня 2006 года; и
- вопрос об опубликовании результатов обследований был рассмотрен в рамках пункта 7 настоящего доклада.

38. Рабочая группа решила рассмотреть Общий вопросник на своей пятьдесят восьмой сессии на основе материалов, предоставленных МРГ, и с учетом результатов этого рассмотрения при необходимости скорректировать содержание ежегодных публикаций.

#### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

39. Рабочая группа заслушала устные сообщения представителей следующих организаций об их нынешней и дальнейшей деятельности в области статистики.

a) Европейский союз

i) ГД по энергетике и транспорту (ГД ТРЭН)

40. Рабочая группа была проинформирована о справочнике по Европейской транспортной информационной системе (ЕТИС), а также об обзоре транспортной политики Европейского союза и возможных последствий с точки зрения потребностей в данных.

ii) Евростат

Документация: неофициальный документ № 5

41. Представитель Евростата проинформировал Рабочую группу о текущей и будущей деятельности этой организации.

iii) Европейское агентство по окружающей среде (ЕАОС)

42. Рабочая группа приняла к сведению распространенный ЕАОС документ зала заседаний.

b) Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ)

43. Представитель ЕКМТ проинформировал Рабочую группу о текущей и будущей деятельности ЕКМТ.

#### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2007-2011 ГОДЫ

a) Программа работы

Документация: неофициальный документ № 6

44. Рабочая группа обсудила и приняла с некоторыми поправками программу работы на 2007-2011 годы, распространенную в неофициальном документе № 6. Пересмотренная программа работы содержится в приложении к настоящему докладу.

#### ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

45. Рабочая группа приняла к сведению предварительные сроки и места проведения в 2006-2007 годах совещаний следующих органов:

- |   |   |
|---|---|
| • Специальная целевая группа по показателям дорожного движения (транспортное средство-км) | 21-22 сентября 2006 года,<br>Братислава |
| • Специальное рабочее совещание по вопросу об автобусных перевозках на большие расстояния | 29 ноября 2006 года,<br>Маастрихт       |
| • Целевая группа по показателям дорожного движения (транспортное средство-км)             | 30 ноября 2006 года,<br>Маастрихт       |
| • Евростат - Координационный комитет по статистике транспорта (ККСТ)                      | 11-12 декабря 2006 года                 |

- Евростат - Рабочая группа по статистике перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом февраль 2007 года
- Евростат - Рабочая группа по статистике грузовых автомобильных перевозок апрель 2007 года
- Евростат - Рабочая группа по статистике железнодорожного транспорта октябрь 2007 года

Семинар, организуемый министерством транспорта, почт и телекоммуникаций Словакии:

"Статистика в секторе транспорта, почт и телекоммуникаций", Братислава,  
18-20 сентября 2006 года

<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?lang=en>

<http://www.bratislava.sk/en/>

b) Сроки проведения следующей сессии

46. Рабочая группа решила провести свою пятьдесят восьмую сессию 6-8 июня 2007 года в Женеве.

c) Предельные сроки представления документов

47. В связи с предельными сроками представления документов в секретариат Рабочая группа решила установить следующий предельный срок для пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы: 1 марта 2007 года.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

48. В соответствии с установившейся практикой секретариат подготовит перечень принятых на сессии решений для утверждения Рабочей группой. Впоследствии этот перечень будет включен в доклад о работе сессии, который будет составлен Председателем при содействии секретариата после окончания сессии.

## Приложение

### ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2007-2011 ГОДЫ<sup>1</sup>

#### ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

- 02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и ~~дорожно-~~ транспортных происшествий Очередность: 2

Пояснение: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта работа включает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также ~~дорожно-~~ транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

#### ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о показателях дорожного движения (транспортное средство-км) **(результат, ожидаемый в 2008 году)**;

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

~~статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;~~

статистические данные о перевозках опасных грузов.

---

<sup>1</sup> Новый предлагаемый текст выделен жирным шрифтом; перечеркнутый текст предлагается исключить.

Ожидаемый результат: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (~~городские перевозки, окружающая среда~~) (20062007 год); оценка применимости правил ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (20062007 год); организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (2007 год) и оценка статистических **мета**данных об объемах автомобильных перевозок (2006 и 2008 годы).

Очередность: 1

b) **Статистика, связанная с транспортом и окружающей средой.** В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТОС, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматриваются мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

- i) — представление в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) статистических данных, касающихся негативного воздействия средств транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека путем стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными.
- ii) — Разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее последствиях для окружающей среды и здоровья людей; разработка предложения о регулярном панъевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемый результат: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные



публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2006 годы).

Очередность: 1

- с) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: Совершенствование процедуры распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (20062007 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; опубликование обновленного варианта третьего издания Глоссария по статистике транспорта (20062007 год).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (следующая публикация - в 2007 году).

Разработка общих методологий для проведения обследований движения по железным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ. Как ожидается, результаты первого обследования движения по железным дорогам категории E в 2005 году будут опубликованы в 2008 году.

Очередность: 1

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- e) Отслеживание изменений, касающихся базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы

(ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК ООН и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемый результат: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК ООН на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (~~2005 год~~). Очередность: 2

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: Получение информации от государств-членов и международных организаций о соответствующей деятельности. Очередность: 2

#### 02.12.2 Публикация статистической информации в области транспорта

Очередность: 1

Пояснение: Сбор и компиляция публикуемых ЕЭК ООН статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- g) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК ООН в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);

- ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
- iii) Справочник по транспортной статистике.

Ожидаемый результат: Публикация БЕСАСТ, СДТП и Справочника по транспортной статистике; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП ~~в печатном виде, на дискетах и/или~~ в электронном формате. **Справочник может быть также опубликован в виде брошюры.** Очередность: 1

- h) Выпуск один раз в пять лет в соответствующем формате результатов обследований движения по дорогам категории E и перечня, которые ведутся правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, принятыми Специальным совещанием по обследованию дорожного движения и Специальным совещанием по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E, в виде следующих изданий:
  - совместное обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E);
  - обследование движения по железным дорогам категории E.

Ожидаемый результат: Подготовка совместного обследования движения в 2005 году по автомобильным дорогам категории E и составление перечня их стандартов и параметров и подготовка обследования движения в 2005 году по железным дорогам категории E (~~2006~~**2007** год). Очередность: 1

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ**

- i) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также принятие согласованной терминологии в результате деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемый результат: Получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий повышения эффективности деятельности в обоих направлениях (~~2005-2009 годы~~) **(2007-2011 годы)**.

Очередность: 3

-----