



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/43
27 March 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

Сто тридцать девятая сессия
Женева, 20-23 июня 2006 года
Пункт 4.2.6 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 2 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 10
К ПРАВИЛАМ № 13

(Торможение)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/59, пункты 5 и 6) и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2006/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2006/6 без поправок, а также ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2004/19/Rev.2 с поправками, указанными в пункте 6 доклада.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 5.2.2.13 изменить следующим образом:

"5.2.2.13 Прицепы категории O₃ должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой в соответствии с предписаниями приложения 13 к настоящим Правилам. Прицепы категории O₄ должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой в соответствии с предписаниями для категории A приложения 13 к настоящим Правилам".

Приложение 19

Включить новый пункт 5.1.2 следующего содержания:

"5.1.2 Испытания, проведенные на прицепах категории O₄, будут считаться охватываемыми предписания, касающиеся прицепов категории O₃".

Пункт 5.4.1.2.1 изменить следующим образом:

"5.4.1.2.1 Нагрузка на ось: прицеп(ы), подлежащий(ие) испытанию, нагружается (нагружаются) таким образом, чтобы нагрузка на ось составляла 2 500 кг +/-200 кг или 35% +/-200 кг от допустимой нагрузки на неподвижную ось в зависимости от того, какой из этих показателей ниже".

Пункт 5.4.1.2.2 изменить следующим образом:

"5.4.1.2.2 Возможность "непрерывной цикличности" антиблокировочной тормозной системы должна обеспечиваться при помощи динамических испытаний, определенных в пункте 6.1.3 приложения 13 к настоящим Правилам.

Приложение 19 - Добавление 5

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

"2.5 Сфера применения в зависимости от типа подвески:

Пневматическая подвеска: любой тип сбалансированной пневматической подвески на продольных рычагах

Прочие подвески: должны определяться путем ссылки на завод-изготовитель, модель и тип (сбалансированная/ несбалансированная)".
