



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/139
9 August 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

Сто сороковая сессия
Женева, 14-17 ноября 2006 года
Пункты 5.6 и В.2.4.15 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РАЗРАБОТКЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ,
КАСАЮЩИХСЯ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Передано представителем Франции

Примечание: Настоящий документ содержит предложение по разработке глобальных технических правил (гтп), касающихся шин транспортных средств малой грузоподъемности. Это предложение разработано в контексте Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, 1998 года. Документ представлен Францией на рассмотрение WP.29 и AC.3.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

A. Цель предложения

Шины обеспечивают сцепление колес транспортного средства с поверхностью дороги, и в связи с этим они имеют большое значение в плане безопасности дорожного движения, а также уровня шума от качения колес и потребления энергии, а следовательно и выброса загрязняющих веществ. Именно поэтому в большинстве стран имеются различные технические предписания, касающиеся шин.

Эти предписания служат одним и тем же целям. Шины должны обеспечивать оптимальную эксплуатационную эффективность на всех скоростях, технически возможных для транспортных средств, причем эта эффективность должна быть устойчивой, и она должна гарантироваться высокоскоростным ресурсным испытанием. Необходимыми факторами безопасности являются также надежное поведение шины при пониженном внутреннем давлении и хорошее сцепление с мокрой поверхностью дороги. Некоторые другие требования не носят столь универсального характера, но они заслуживают внимания в контексте глобальной унификации.

Кроме того, условия геометрической совместимости между шиной и транспортным средством - как в случае изначальной установки шины, так и при ее замене - требуют стандартизации определения и условий измерения основных размерных параметров шин и нанесения соответствующих обозначений на боковину шины. На боковине шины должна также проставляться маркировка, свидетельствующая о том, что шина соответствует установленным требованиям.

Сегодня, по всей видимости, можно и желательно унифицировать на глобальном уровне различные нормативные аспекты, указанные выше.

Настоящее предложение имеет целью:

- установить комплекс испытаний, соответствующих тем параметрам, которые рассматриваются договаривающимися сторонами как необходимые с точки зрения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;
- определить единую маркировку, стандартизованную на глобальном уровне.

В. Описание предлагаемых правил

Как указано выше, некоторые нормативные требования считаются необходимыми повсюду, в то время как некоторые другие не носят столь универсального характера, и это должно учитываться в предлагаемых правилах.

Предлагаемые правила разбиты на три части:

- основная часть, содержащая минимальные требования, применимые всеми договаривающимися сторонами. Эта часть могла бы включать:

- стандартизированную маркировку
- обозначения размеров
- испытание на безопасность при высокой скорости
- ресурсное испытание, в том числе при пониженном внутреннем давлении
- испытание на сцепление с мокрой поверхностью

- две факультативные части, применяемые по усмотрению каждой договаривающейся стороны:

- факультативная часть 1

- испытание на разрыв
- испытание на плотность посадки на ободе

- факультативная часть 2

- предписания по шуму от качения шины.

Предполагается, что основная часть должна учитываться всеми договаривающимися сторонами. Что касается двух факультативных частей, то каждая договаривающаяся сторона сможет по своему усмотрению выбрать для применения либо обе части, либо одну из них, либо ни одной.

С. Действующие международные правила и нормы

С.1 Правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года

- Правила № 30

- Правила № 117 с поправками

С.2 Директивы Европейского союза (связанные с С.1)

- Директива 92/23/СЕЕ
- Директива 2001/43/СЕ

С.3 Соединенные Штаты Америки

- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.109: Новые пневматические шины
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.110: Выбор шин и ободья
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.119: Новые пневматические шины для транспортных средств помимо легковых автомобилей
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.202: Выбор шин и ободья для механических транспортных средств помимо легковых автомобилей
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.138: Системы контроля давления воздуха в шинах
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 571.139: Новые пневматические шины для транспортных средств малой грузоподъемности
- SAE J918с: Эксплуатационные предписания и процедуры испытаний для шин легковых автомобилей
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 569: Шины с восстановленным протектором
- Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; часть 574: Обозначение и регистрация шин

С.4 Международные нормы

- ИСО 4000-1: Шины и ободья для легковых автомобилей (миллиметровая система)
- ИСО 10191: Шины для легковых автомобилей - Проверка пригодности шин - Методы лабораторных испытаний
- ИСО 16922: Шины для легковых автомобилей - Оборудование для установки запасного колеса

- ИСО 17269: Шины для легковых автомобилей - Метод измерения окружности качения - Новые шины под нагрузкой
- ИСО 23671: Шины для легковых автомобилей - Метод измерения относительного сцепления с мокрой поверхностью - Новые шины под нагрузкой
- ИСО 18164: Шины для легковых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов и мотоциклов - Методы измерения сопротивления качению
