



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/134
3 July 2006

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

Сто сороковая сессия
Женева, 14-17 ноября 2006 года
Пункт В.2.2 предварительной повестки дня

ОТЧЕТ О СТАТУСЕ ПРИМЕНЕНИЯ ГТП № 1 В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 7.4 СТАТЬИ 7
ГЛОБАЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ 1998 ГОДА

Передан представителем Российской Федерации

Примечание: Приведенный ниже документ содержит отчет о статусе применения ГТП № 1, представленный Российской Федерацией и касающийся положения дел с включением ГТП № 1 в российское законодательство.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно получить также через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

В настоящее время действующими в Российской Федерации «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующему в рамках «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 г.) Правилу ЕЭК ООН № 11 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей», распространяющемуся на те же объекты регулирования, что и ГТП № 1.

Для перехода к применению в Российской Федерации ГТП № 1 необходим переходный период продолжительностью не менее двух лет.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные технические регламенты. В рамках указанной реформы разрабатывается специальный технический регламент «О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств», проект которого должен быть представлен в Правительство Российской Федерации в апреле 2007 г.

ГТП № 1 будут включены в указанный технический регламент, вступление которого в силу ожидается в середине 2008 г.

Уточненная информация о сроках введений ГТП № 1 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.
