



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2006/2/Add.1
13 October 2006

Original: RUSSIAN
ENGLISH AND RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестидесятая сессия
Женева, 15-17 ноября 2006 года
Пункт 3 (б) повестки дня

Евро-азиатские транспортные коридоры*

Представлено правительством Комитета ОСЖД

1. Согласно программе работ ОСЖД на 2005 – 2100 годы в рамках ОСЖД предусматривается разработка комплексных планов совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД (далее – Комплексный план). В 2006 году завершены работы по Комплексным планам коридоров ОСЖД №№ 1, 9 и 11 и утверждены XXXIV сессией Совещания Министров ОСЖД в Софии в июне 2006 года.

2. Из трех коридоров самым мощным по объемам перевозок и высоко оснащенным является транспортный коридор № 1 ОСЖД. Общая протяженность коридора с ответвлениями составляет 24 800 км. Самые большие ответвления коридора № 1 ОСЖД имеются на территории Казахстана, Китая и Монголии.

3. Коридор № 1 ОСЖД проходит по территории 11 стран: Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии и КНДР.

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ после предельного срока представления официальной документации в силу ограничений на ресурсы.

4. Основное направление коридора: Куновице – Варшава – Брест – Минск – Москва – Нижний Новгород – Свердловск (Екатеринбург) – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Находка /Ванино/ - Хасан.

5. В 2005 году на отдельных участках коридора максимальные объемы грузопотоков в России достигли почти 100 млн. тонн (Омск – Барабинск – Новосибирск), а в Китае – 150 млн. тонн (Пекин – Тяньцзин) в обоих направлениях. На трассе всего коридора функционируют 38 терминалов.

6. В разделе 1, в Мероприятиях Комплексного плана предусматривается модернизация инфраструктуры на польском, белорусском, российском и китайском участках с повышением скоростей движения до 160 км/час, строительство вторых путей (Россия, Монголия, Китай), а на лимитирующих участках в России – строительство третьих путей (Тюмень - Войновка, Новосибирск-Чулымская, Москва (Воскресенск) – Рязань). Будет также осуществлено строительство мостовых переходов, удлинение приемо-отправочных путей на станциях с целью пропуска тяжеловесных поездов, развитие и строительство предпортовых станций, электрификация, автоблокировка и диспетчерская централизация участков коридора.

7. В разделе 2 предусматривается контейнеризация перевозок, в разделе 3 – информатизация, в разделе 4 – улучшение работы пограничных станций, в разделе 5 – вопросы тарифов, в разделе 6 – сохранность и страхование перевозок и в разделе 7 – совместная деятельность с целью ускорения перевозочного процесса и повышения конкурентоспособности коридора.

8. В разделе технико-эксплуатационные характеристики инфраструктуры коридора № 1 ОСЖД показаны оснащенность участков коридора и приведены объемы перевозок грузов (объемы грузопотоков), которые в основном должны быть достигнуты в результате реализации Комплексного плана в 2010 г.

9. Например, на отдельных участках Российских и Китайских железных дорог в 2010 году объемы перевозок должны достигнуть 142 и 194 млн. тонн грузов.

Мероприятия по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры

Участок (Станция)	Период	Мероприятия
Коридор № 1 Куновице-Варшава-Брест-Минск-Москва-Нижний Новгород- Котельнич-Пермь-Свердловск-Омск-Новосибирск-Красноярск- Иркутск-Забудинский- Карымская-Волочаевка- Находка/Ванино/Хасан		
Польша		
Малашевиче	2009-2010*	Развитие пограничной станции
Варшава – Брест	до 2008 года	Модернизация инфраструктуры
Белоруссия		
Брест – Минск	2005-2006	Строительство ВОЛС
Брест – Осиновка	2005-2010	Мероприятия по повышению скоростей движения поездов до 160 км/час
Россия		
Все участки	2006-2008	Проведение мероприятий для обеспечения пропуска грузовых поездов весом 6000-6300 т и длиной 71 у.в.
Тюмень - Войновка	2006-2010	Строительство третьих путей
Новосибирск -Чулымская	2006-2010	Строительство третьих путей
Карымская - Чита	2006-2010	Строительство обхода Читинского узла
Хабаровск-Волочаевка	2006-2010	Строительство второго мостового перехода ч/р. Амур
Мылки – Волочаевка II	2006	Открытие разъезда №18
Комсомольск-Сорт. – Ванино	2006-2010	Строительство обхода Кузнецовского перевала. Строительство вторых путей (17,2 км), строительство и восстановление разъездов
Владивосток	2007-2009	Развитие и модернизация станций, обслуживающих порт Владивосток
Находка	2006	Развитие и модернизация станций, обслуживающих порт Находка
Комсомольск-Сорт. – Ванино	2009-2010	Удлинение путей на станции Токи
Ответвление 1а Рига/Вентспилс/Лиеная-Крустпилс-Зилупе-Посинь-Москва		
Латвия		
Рига - Крустпилс	2007-2009	Строительство вторых путей (54 км)
Тукумс–Елгава	2008-2009	Строительство разъездов на лимитирующих перегонах
Крустпилс–Резекне	2007	Строительство разъездов на лимитирующих перегонах
Елгава - Вентспилс	2006-2007	Оборудование участков автоблокировкой

Участок (Станция)	Период	Мероприятия
Крустпилс–Резекне	2008-2010	Оборудование участков автоблокировкой
Резекне II	2006	Строительство парка приема (с ЭЦ)
Все участки	2006-2010 *	Реконструкция пути
Россия		
Волоколамск - Шаховская	2010	Открытие разъезда Бухолово
Ответвление 16 Санкт-Петербург/Тана-Вологда-Котельнич		
Россия		
Все участки	2006-2008	Проведение мероприятий для обеспечения пропуска грузовых поездов весом 6000-6300 т и длиной 71 у.в.
Лужская	2006-2010 *	Строительство новой предпортовой станции
Санкт-Петербург	2006-2010 *	Развитие Санкт-Петербургского ж.-д. узла
Гатчина - Веймарн - Ивангород	2006-2010 *	Комплексная реконструкция направления
Вологодский узел	2006-2010	Реконструкция узла
Паприха-Буй	2006-2010	Строительство вторых путей
Эстония		
Ст. Нарва	2006	Завершение реконструкции ст.Нарва
Узловые станции	2006-2010	Удлинение приемо-отправочных путей до 1500 м.Подготовка к приему грузовых поездов до 8000 тонн
Ответвление 1в. Москва-Рязань-Сызрань-Оренбург-Актюбинск-Кандагач-Арысь-Ташкент		
Россия		
Все участки	2006-2008	Проведение мероприятий для обеспечения пропуска грузовых поездов весом 6000-6300 т и длиной 71 у.в.
Москва (Воскресенск) – Рязань	2006-2010 *	Строительство третьих путей (90,5 км)
Казахстан		
Жайсан – Туркестан	2006-2010	Оборудование линии диспетчерской централизацией (1 419 км)
Узбекистан		
Станция Келес	2007-2010	Реконструкция пограничной станции Келес
Келес-Ташкент	2007-2010	Реконструкция/капитальный ремонт пути. Строительство ВОЛС
Ответвление 1г. Карымская - Харбин – Туманган		

Участок (Станция)	Период	Мероприятия
<i>Россия</i>		
Карымская - Забайкальск	2006-2010 *	Комплексная реконструкция направления, проведение мероприятий для обеспечения пропуска грузовых поездов весом 6000-6300 т и длиной 71 у.в.
Забайкальск	2009-2010	Строительство второго пути на участке Забайкальск – Госграница
<i>Китай</i>		
Маньчжурия	2006-2009	Развитие пограничной станции
Маньчжурия - Бокету	2006-2009	Строительство вторых путей
<i>Ответвление 1д. Харбин - Шеньян - Далянь</i>		
<i>Китай</i>		
Харбин - Шеньян - Далянь	2006-2008	Строительство высокоскоростной линии для пассажирского движения, организация движения пассажирских и грузовых поездов по специализированным линиям.
<i>Ответвление 1е. Заудинский - Улан-Батор - Эрлян - Пекин - Тяньцзинь</i>		
<i>Россия</i>		
Наушки	2006	Обустройство пограничной станции
<i>Монголия</i>		
Сухэ-Батор и Дзамын-Уде	2006-2010	Развитие пограничных станций
Сухэ-Батор – Улан-Батор - Багахангай	2010 *	Строительство вторых путей
Сухэ-Батор – Улан-Батор	2010 *	Электрификация направления
Сухэ-Батор – Дзамын-Уде	2006-2010	Модернизация пути с повышением скоростей движения до 100 км/час
Сухэ-Батор – Дзамын-Уде	2006-2010	Оборудование участков автоблокировкой
Гос.гр.- Сухэ-Батор- Дзамын-Уде- Гос.гр.	2008-2010*	Реконструкция направления
<i>Китай</i>		
Цзинин - Чжанцзякоу	2006-2009	Реконструкция двухпутных линий
<i>Ответвление 1з. Калининград-Пагегяй-Радвилишкис-Даугавпилс-Резекне</i>		
<i>Россия</i>		
Калининград Сорт.	2007-2008	Реконструкция станции
Советск	2006	Путевое переустройство станции
<i>Литва</i>		
Гос.гр.-Обяляй-Радвилишкис-Пагегяй- Гос.гр.	2008-2010*	Модернизация систем телекоммуникаций и сигнализации

Участок (Станция)	Период	Мероприятия
<i>Ответвление 1к. Рига/Вентспилс – Крустпилс – Даугавпилс – Витебск – Смоленск</i>		
Участок (Станция)	Период	Мероприятия
<i>Латвия</i>		
Рига/Вентспилс – Крустпилс		См. ответвление 1а.
Даугавпилс	2006-2010	Развитие и модернизация станции
Все участки	2006-2010*	Реконструкция пути
<i>Белоруссия</i>		
Бигосово – Полоцк	2005-2010	Строительство двухпутных вставок
Бигосово – Полоцк – Витебск	2005-2010	Внедрение микропроцессорной диспетчерской централизации

* Мероприятия, предусмотренные на 2010 год и более отдаленную перспективу

10. В 2007 году на утверждение сессии Совещания Министров ОСЖД планируется вынести Комплексные планы еще пяти коридоров.

11. Одновременно сообщаем, что технико-эксплуатационные показатели инфраструктуры коридоров содержат обобщенные паспортные данные коридоров. Отдельно разработан детальный паспорт коридора ОСЖД №3, который проходит по территориям Польши, Украины и России.