

**COMMITTEE OF EXPERTS ON THE TRANSPORT OF
DANGEROUS GOODS AND ON THE GLOBALLY
HARMONIZED SYSTEM OF CLASSIFICATION
AND LABELLING OF CHEMICALS**

Sub-Committee of Experts on the
Transport of Dangerous Goods

Thirtieth session
Geneva, 4-12 (a.m.) December 2006
Item 2(a)(ii) of the provisional agenda

**PROPOSALS OF AMENDMENTS TO THE RECOMMENDATIONS
ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS**

Model Regulations on the Transport of Dangerous Goods
ST/SG/AC.10/C.3/2006/79, revised

Transmitted by the European Council of the Paint, Printing Ink and Artists Colours Industry
(CEPE)

In briefing meetings with national delegates in view of the 30th session, concern was expressed that the proposed text does not follow the standard layout for Special Packing Provisions - PPs should start with the UN number(s). 0

The proposed text has been revised accordingly and is reproduced hereafter.

ST**UNITED
NATIONS****Secretariat**

Distr.

GENERAL

ST/SG/AC.10/C.3/2006/79

Amended version (par. 5)

8 September 2006

Original: ENGLISH

**COMMITTEE OF EXPERTS ON THE TRANSPORT OF
DANGEROUS GOODS AND ON THE GLOBALLY
HARMONIZED SYSTEM OF CLASSIFICATION
AND LABELLING OF CHEMICALS**Sub-Committee of Experts on the
Transport of Dangerous GoodsThirtieth session
Geneva, 4-12 (a.m.) December 2006
Item 2(a) of the provisional agenda**PROPOSALS OF AMENDMENTS TO THE RECOMMENDATIONS
ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS**Chapter 4.1 – Use of packagingsModification of the proposal ST/SG/AC.10/C.3/2006/42
to extend applicability of PP1 to some UN 3082 substancesTransmitted by the European Council of the Paint, Printing Ink
and Artists Colours Industry (CEPE)

1. The changes of formulations manufactured by the paint and printing ink industry, which led to the submission of the proposal ST.SG.AC.10/C.3/2006/42, are of net benefit to the environment. The industry has reduced the use of solvents with beneficial impacts in terms of VOC emissions and climate change. Many of these flammable mixtures have been replaced by similar non-flammable, non-toxic, non-corrosive ones. However, although no longer being classified in Classes 1 to 8, some of them are assigned to UN 3082, environmentally hazardous substances, liquid, N.O.S., when fulfilling the classification rules of 2.9.3.4 for mixtures.
2. Currently Special Packing Provision PP1 enables flammable paints, inks, adhesives and resin solutions to be transported as palletized loads in non-UN tested packaging. Such a packaging system is widely used and PP1 has been safely practiced for well over a decade. The formulation changes are now precluding the use of PP1 for such environmentally

beneficial products. The only current option is to use Limited Quantities packaging, but this creates additional waste packaging material. Packaging in accordance with PP1 would maintain the full environmental benefit from the formulation changes.

3. At the twenty-ninth session of the Sub-Committee, it was found that the proposal ST/SG/AC.10/C.3/2006/42 to extend the special packing provision PP1 to adhesives, printing inks, paints and resin solutions would have opened it to more substances. It would have permitted all environmentally hazardous liquids, such as herbicides and pesticides to be transported in untested packaging.
4. Therefore, it is necessary to limit the allowance of the special packing provision PP1 to these specific mixtures under UN 3082. Some of the technical names describing these N.O.S. substances are not exclusively used for adhesives, printing inks, paints and resin solutions. It is therefore necessary to describe these substances by adding a description of the type of product, whenever PP1 is utilized.

Proposals

5. It is proposed to amend special provision PP1 by including “UN 3082” as follows:

“PP1 For UN1133, UN1210, UN1263, UN1866 and adhesives, printing inks, printing ink related products, paints, paint related products and resin solutions which are assigned to UN 3082, packagings for substances of packing groups II or III in quantities of 5 litres or less per metal or plastics packaging are not required to meet the performance tests in Chapter 6.1 when transported:

(a) in palletized loads, a pallet box or unit load device, e.g. individual packagings placed or stacked and secured by strapping, shrink or stretch-wrapping or other suitable means to a pallet. For sea transport, the palletized loads, pallet boxes or unit load devices shall be firmly packed and secured in closed cargo transport units; or

(b) as an inner packaging of a combination packaging with a maximum net mass of 40 kg.”

6. It is proposed to add ‘PP1’ in column 9 of the Dangerous Goods List for UN 3082.
-

**NATIONS
UNIES****ST****Secrétariat**Distr.
GÉNÉRALE

ST/SG/AC.10/C.3/2006/79

Version modifiée (par. 5)

8 septembre 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

**COMITÉ D'EXPERTS DU TRANSPORT DES
MARCHANDISES DANGEREUSES ET DU SYSTÈME
GÉNÉRAL HARMONISÉ DE CLASSIFICATION ET
D'ÉTIQUETAGE DES PRODUITS CHIMIQUES**Sous-Comité d'experts du transport
des marchandises dangereusesTrentième session
Genève, 4-12 (matin) décembre 2006
Point 2 a) de l'ordre du jour provisoire**PROPOSITIONS D'AMENDEMENTS AUX RECOMMANDATIONS RELATIVES
AU TRANSPORT DES MARCHANDISES DANGEREUSES****Chapitre 4.1 – Utilisation des emballages****Modification de la proposition énoncée dans le document ST/SG/AC.10/C.3/2006/42
visant à étendre l'applicabilité de la disposition spéciale d'emballage PP1
à certaines matières affectées au numéro ONU 3082****Communication du Conseil européen de l'industrie des peintures,
des encres d'imprimerie et des couleurs d'art (CEPE)**

1. Les modifications de la composition des peintures et des encres d'imprimerie par l'industrie concernée, qui ont conduit à la présentation de la proposition énoncée dans le document ST/SG/AC.10/C.3/2006/42, sont à l'évidence bénéfiques pour l'environnement. En réduisant l'utilisation des solvants, l'industrie a bien agi en termes d'émissions de COV et de changement climatique. Nombre de ces mélanges inflammables ont été remplacés par des mélanges similaires qui ne sont ni inflammables, ni toxiques, ni corrosifs. Cependant, certains de ces mélanges, bien que ne relevant plus des classes 1 à 8, sont affectés au numéro ONU 3082 (matières dangereuses du point de vue de l'environnement, liquides, N.S.A.) en vertu des critères de classification du 2.9.3.4 pour les mélanges.

2. Actuellement, la disposition spéciale d'emballage PP1 permet le transport en chargements palettisés, dans des emballages ayant été soumis à des épreuves autres que celles de l'ONU, de

peintures, d'encre, d'adhésifs et de résines en solution inflammables. Une telle méthode d'emballage est largement utilisée et la disposition PP1 a été employée de façon sûre pendant plus d'une décennie. Les modifications de composition empêchent maintenant l'utilisation de la disposition PP1 pour ces produits salubres du point de vue de l'environnement. Dès lors, la seule possibilité est d'employer des emballages destinés aux quantités limitées, mais ces matériaux d'emballage créeraient des déchets supplémentaires. L'emballage conforme à la disposition PP1 permettrait de conserver tous les avantages en matière d'environnement qui découlent des modifications de composition.

3. À la vingt-neuvième session du Sous-Comité, il a été observé que la proposition énoncée dans le document ST/SG/AC.10/C.3/2006/42 visant à étendre la disposition d'emballage spéciale PP1 aux adhésifs, encres d'imprimerie, peintures et résines en solution s'appliquerait aussi à d'autres matières. Elle permettrait que toutes les matières liquides dangereuses du point de vue de l'environnement, telles que les herbicides ou les pesticides, puissent être transportées dans des emballages non éprouvés.

4. Il est donc nécessaire de limiter la tolérance de la disposition d'emballage spéciale PP1 aux mélanges particuliers affectés au numéro ONU 3082. Certains noms techniques décrivant ces matières N.S.A. ne sont pas exclusivement employés pour les adhésifs, les encres d'imprimerie, les peintures et les résines en solution. Il est donc nécessaire de caractériser ces matières en ajoutant une description du type de produit, dès lors que la disposition spéciale PP1 est utilisée.

Proposition

5. Il est proposé de modifier la disposition spéciale PP1 en incluant comme suit le «n° ONU 3082»:

«**PP1** Pour les numéros ONU 1133, 1210, 1263, 1866 et les adhésifs, les encres d'imprimerie et leurs produits dérivés, les peintures et leurs produits dérivés et les résines en solution qui sont affectés au numéro UN 3082, les matières des groupes d'emballage II et III peuvent être transportées en quantités ne dépassant pas 5 l dans des emballages métalliques ou en plastique ne satisfaisant pas aux épreuves du chapitre 6.1 comme suit:

- a) en chargements palettisés, en caisses-palettes ou en autres charges unitaires, par exemple d'emballages individuels placés ou empilés sur une palette et assujettis par des sangles, des housses rétractables ou étirables ou par toute autre méthode appropriée. Pour le transport maritime, les charges palettisées, les caisses-palettes et les autres charges unitaires doivent être empotées et bien calées dans des engins de transport fermés;
- b) comme emballages intérieurs d'emballages combinés dont la masse nette ne dépasse pas 40 kg.».

6. Il est proposé d'ajouter en regard du numéro ONU 3082 la mention «PP1» dans la colonne 9 de la Liste des marchandises dangereuses.
