



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2005/3
17 February 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятьдесят шестая сессия, 8-10 июня 2005 года)

**СТАТИСТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ: НАЛИЧИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАННЫХ**

Записка секретариата

На своей пятьдесят пятой сессии (9-11 июня 2004 года) Рабочая группа поручила секретариату (TRANS/WP.6/147, пункт 14) подготовить для информации настоящий документ относительно наличия дополнительных данных о дорожно-транспортных происшествиях в странах-членах. В частности, эти данные касаются:

- участия в дорожно-транспортных происшествиях большегрузных транспортных средств,
- показателей скорости движения транспортных средств,
- дистанции безопасности (наезд сзади),
- отсутствия защитного шлема (у велосипедистов, мотоциклистов) и

- неиспользования ремней безопасности.

Настоящий краткий доклад основан на ответах, полученных от следующих 12 стран: Болгарии, Дании, Канады, Кыргызстана, Латвии, Польши, Российской Федерации, Словении, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.

Из 12 стран, представивших ответы:

- имеются все упомянутые выше данные (как правило, в министерстве внутренних дел) в трех странах;
- в трех странах сбор этих дезагрегированных данных не производится;
- в других странах имеются не все, а лишь некоторые. Обычно есть только данные об участии в дорожно-транспортных происшествиях большегрузных транспортных средств и превышении скорости. В ряде стран использование защитного шлема для велосипедистов не обязательно.
