

Передано экспертом от Российской Федерации

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ НОВОЙ МЕТОДИКИ  
ИЗМЕРЕНИЯ ШУМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

А. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Работа по пересмотру Правил ЕЭК ООН № 51 была начата приблизительно три года назад. Цель пересмотра – приблизить условия испытаний к режимам движения транспортных средств в городских условиях, исходя из равнозначности таких источников шума как силовой агрегат и шины. Правила № 51-02, моделируют, в основном, шум силового агрегата, в то время как “новая” методика основывается на предположении о равнозначном вкладе силового агрегата и шин в формирование внешнего шума транспортных средств.

До настоящего времени не установлена корреляция между результатами испытаний, проведенных по “старой” (Правила № 51-02) и разрабатываемой методикам измерения шума. Результаты проведенных к настоящему времени испытаний, в частности, показывают, что при испытаниях по “новой” методике уровни шума ниже, чем при испытаниях по действующей методике. Может оказаться так, что в соответствии с “новой” методикой могут быть официально утверждены типы, которые не соответствуют действующим Правилам № 51-02.

Полученные результаты вызывают озабоченность тем, что введение “новой” методики будет требовать изменения подхода к конструированию маломощного автомобиля. Тем самым, могут быть перечеркнуты многолетние усилия, направленные на снижение шума транспортных средств. Поскольку нет эквивалентности между результатами, полученными с использованием действующей и предлагаемой методик, необходимо разрабатывать новые допустимые уровни шума, не связанные с действующими. Для изготовителей следствием этого станет необходимость установления нового подхода к конструированию маломощного автомобиля, не согласующегося с действующим.

Кроме того, в настоящее время отсутствует технико-экономическое обоснование, подтверждающее необходимость пересмотра Правил № 51.

## В. ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Решение о дальнейшем развитии методов испытаний и требований в отношении шума транспортных средств может быть принято, если будет обосновано, что при новом подходе будет более эффективно обеспечена защита окружающей среды, чем при ужесточении допустимых уровней шума в действующих Правилах ЕЭК ООН № 51 и № 117.

Таким образом, необходимо провести технико-экономическое обоснование внедрения новой методики измерения шума.

Не исключено, что с учетом проведенного обоснования, в том числе, включающего корреляционный анализ результатов испытаний, проведенных по “новой” и действующей методикам, доработанная методика испытаний может стать основой для будущих Глобальных технических правил в отношении шума транспортных средств.

-----