



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2005/21
1^{er} juillet 2005

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières

(Quarante-septième session, 12-15 septembre 2005,
point 9 de l'ordre du jour)

**PRÉPARATION DE LA PREMIÈRE ÉDITION DE LA SEMAINE MONDIALE
DES NATIONS UNIES POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Semaine mondiale des Nations Unies pour la sécurité routière 2007

Note du secrétariat

À sa quarante-sixième session, le WP.1 a décidé à l'unanimité que la CEE devait répondre à la résolution de l'Assemblée générale A/RES/58/289 sur l'amélioration de la sécurité routière mondiale en faisant clairement savoir son engagement dans la mise en œuvre de cette résolution.

À cette fin, le WP.1 a décidé de tenir la cinquième Semaine de la sécurité routière en 2007 au lieu de 2008, de l'étendre au plan mondial et de la centrer autour du thème des jeunes usagers de la route, y compris les jeunes conducteurs, considérant que ce thème était suffisamment large et flexible pour répondre aux différents besoins des pays et des régions.

La décision du WP.1 a été accueillie avec satisfaction par les participants à la deuxième Réunion sur la collaboration en matière de sécurité routière au sein du système des Nations Unies (16 et 17 mars 2005), tenue à la suite de la session du WP.1. Il a été décidé que la Semaine mondiale serait également organisée sous les auspices de l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

Pour faire avancer les travaux préparatoires, une vidéoconférence a été organisée au Palais des Nations le 22 juin 2005. Y ont assisté l'OMS, ainsi que des représentants de la Division des

transports de la CEE, de trois autres commissions régionales (CEA, CESAO, CESAP), de la Fondation de la FIA pour l'automobile et la société et du Groupe d'étude pour la survie et le développement de l'enfant.

Cette vidéoconférence a été l'occasion d'étudier et/ou d'adopter les points suivants:

1. Dates

Les participants ont retenu les dates du lundi 23 avril au dimanche 29 avril 2007, même si cette semaine correspond à des vacances scolaires en Thaïlande, où se trouve le siège de la CESAP.

2. Objectifs

Promouvoir:

- Un engagement accru des autorités nationales et locales et des autres parties prenantes en faveur de l'amélioration de la sécurité des jeunes usagers de la route;
- La protection des enfants dans la circulation et un meilleur comportement des jeunes usagers de la route et envers eux;
- La sensibilisation des usagers de la route et du grand public aux risques encourus par la jeune génération en matière de circulation routière;
- La sécurité routière.

3. Stratégie mondiale

Il a été souligné que la mobilisation de toutes les parties prenantes, au plan tant national qu'international, serait nécessaire. Il a été décidé que la Semaine mondiale de la sécurité routière devait disposer:

- D'un logo;
- D'un slogan.

Lors de la Semaine mondiale de la sécurité routière, on pourrait mettre en relief le caractère international de la campagne par:

- L'organisation en commun de manifestations (par exemple, des conférences de presse, des expositions, des débats entre les parties prenantes, un concours de dessin organisé dans les écoles, éventuellement en coopération avec l'UNICEF, etc.) visant notamment à sensibiliser et à assurer la diffusion des meilleures pratiques;
- L'émission de timbres des Nations Unies;
- La création d'un site Web;

- La création d'une brochure générale susceptible d'être utilisée par toutes les commissions régionales, etc.

4. Activités qui pourraient être organisées au plan régional

La CEE a proposé diverses activités, dont un séminaire, une exposition au Palais des Nations, la distribution d'objets publicitaires (cartes postales, porte-clefs, affiches, autocollants, etc.), un spot télévisé, etc.

Les autres commissions ont parlé de concours dans les écoles, de pièces de théâtre, de spots télévisés, d'annonces dans la presse, de forums sur la sécurité routière, de conseils prodigués autour du thème de la Semaine mondiale et de publications.

5. Activités qui pourraient être organisées au plan national

Des campagnes ciblées permettront de mettre en relief le caractère national de la Semaine mondiale de la sécurité routière. Les pays devront définir et choisir le public cible et les messages adaptés, en fonction de leurs propres problèmes (jeunes conducteurs; les jeunes et la vitesse; les jeunes et l'alcool; la sécurité sur le chemin de l'école; les enfants en voiture, les jeunes cyclistes, etc.).

6. Questions diverses

Toutes les commissions régionales ont soulevé la question du financement de cette campagne et bien qu'elles aient proposé d'utiliser la Semaine mondiale pour mobiliser des fonds, il a été reconnu que les préparatifs appelaient l'octroi d'une aide financière. Il a été décidé que la question serait examinée de plus près à la troisième Réunion sur la collaboration en matière de sécurité routière au sein du système des Nations Unies, qui doit se tenir à Londres les 14 et 15 novembre 2005, à l'invitation de la Fondation de la FIA.

De l'avis général, la décision de tenir la Semaine mondiale des Nations Unies pour la sécurité routière en 2007 devrait être mise en évidence dans le rapport du Secrétaire général à la soixantième session de l'Assemblée générale ainsi que, si possible, dans la nouvelle résolution sur la crise mondiale de la sécurité routière, que l'Assemblée devrait adopter à sa soixantième session en 2005.

Les commissions régionales ont de nouveau invité le WP.1 à envisager d'organiser une de ses sessions au siège des autres commissions.
