



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/5  
27 December 2004

Original: RUSSIAN

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,  
пункт 5 h) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ  
И СИГНАЛАХ (СР.1)**

Водительские удостоверения в соответствии с Конвенцией 1949 года  
Представлено Российской Федерацией

**Проблемы, связанные с различиями в требованиях,  
предъявляемых Конвенциями о дорожном движении 1949 и 1968 гг.  
в отношении водительских удостоверений, и пути их решения**

В сентябре 2004 г. Генеральному секретарю ООН г-ну Кофи Аннани в официальном порядке был передан разработанный WP.1 и одобренный КВТ ЕЭК ООН на своей 66-й сессии пакет поправок к Конвенциям 1968 г. о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, а также дополняющим их Европейским соглашениям 1971 г.

Поправки затрагивают ряд важных положений Конвенций и Европейских соглашений. В частности, предложена новая редакция статей 41 – 43 Конвенции о дорожном движении и приложений 6 и 7 к ней, которые касаются вопросов выдачи и признания международных и национальных водительских удостоверений (далее – МВУ и НВУ соответственно).

Для выработки предложений по соответствующим поправкам в 2001 году из числа делегатов WP.1 была создана небольшая группа экспертов, в которую вошли представители Израиля, Испании, Люксембурга, Российской Федерации, ИММА, под председательством А.Ю. Якимова (Российская Федерация).

В процессе работы были проанализированы положения международных и национальных нормативных правовых актов, регламентирующие требования к порядку выдачи, оформления и использования МВУ и НВУ. Результаты анализа свидетельствуют о наличии принципиальных расхождений в соответствующих требованиях Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 гг. Данный вопрос приобрел актуальность в связи с тем, что некоторые государства по-прежнему не ратифицировали Конвенцию 1968 г.

Главное отличие Конвенции 1949 г. заключается в том, что присоединившаяся страна вправе требовать от водителя, въезжающего на ее территорию, наличия МВУ и НВУ, соответствующих предписаниям данной Конвенции. В то же время Конвенция 1968 г. дает возможность управлять транспортным средством водителю-иностранцу при наличии практически любого НВУ, поскольку если удостоверение не соответствует предписаниям Конвенции 1968 г. и составлено не на национальном языке страны пребывания, то достаточно, чтобы оно сопровождалось заверенным переводом.

Важным представляется также то обстоятельство, что страны, ратифицировавшие Конвенцию 1949 г., вправе требовать от водителя, участвующего в международном дорожном движении по их территории, МВУ независимо от наличия у него НВУ. Конвенция 1968 г. обязывает договаривающиеся стороны признавать МВУ наравне с НВУ.

Конвенция 1968 г. дает договаривающимся сторонам право не признавать на своей территории водительские удостоверения на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и «E», выданные лицам, которым не исполнилось 21 года. Конвенция 1949 г. ограничивает минимальный возраст 18 годами для всех категорий транспортных средств.

Различаются определения категорий транспортных средств. Это, в частности, обусловлено более широким перечнем терминов, которым оперирует Конвенция 1968 г. по сравнению с Конвенцией 1949 г., а также переходом на единую систему измерений СИ. Кроме того, Конвенция 1949 г. не предусматривает возможности введения подкатегорий транспортных средств в рамках категорий «А» – «Е».

Различия в образцах НВУ сводятся к следующему:

1. Конвенция 1949 г. содержит требования к цвету и формату удостоверения, а также к размерам фотографии.
2. Номер удостоверения, подпись представителя выдавшего органа и подпись владельца в удостоверении, выполненном в соответствии с требованиями Конвенции 1949 г., не нумеруются.
3. Образец НВУ, соответствующий Конвенции 1949 г., не должен содержать сроков окончания действия удостоверения для каждой категории транспортных средств.

Более существенные различия имеются в образцах МВУ:

1. Различны сроки действия МВУ. Если Конвенцией 1949 г. срок действия МВУ определен в 1 год, то Конвенция 1968 г. позволяет национальным законодательствам устанавливать продолжительность этого срока до 3 лет (но не более срока действия НВУ, на основании которого выдано МВУ).
2. На первой странице обложки удостоверения, помимо граф, предусмотренных в МВУ, соответствующем Конвенции 1949 г. (место выдачи, дата выдачи, печать или штамп выдающего органа), Конвенция 1968 г. предусматривает также наличие номера данного удостоверения, даты окончания действия удостоверения, наименование выдавшего его органа власти, а также номера НВУ, на основании которого оно выдано.
3. В МВУ, выполненном по Конвенции 1968 г., предусмотрена графа для внесения наименования государства, являющегося обычным местом жительства владельца (т.е. той страны, где данное МВУ недействительно).
4. МВУ, выдаваемое в соответствии с Конвенцией 1949 г., не дает права водителю категории «В» управлять соответствующим транспортным средством с прицепом с разрешенной максимальной массой более 750 кг при условии, что общая разрешенная масса такого состава не превышает 3500 кг (это оговорено пунктом 5 статьи 41 Конвенции 1968 г.).
5. МВУ, соответствующее Конвенции 1968 г., предусматривает внизу внутренней страницы поле, отведенное для указания условий, ограничивающих использование данного удостоверения (например, «Действительно только для управления в очках»). В МВУ, выполненном в соответствии с Конвенцией 1949 г., это место отведено для проставления отметок о лишении водителя права на управление.

В связи с изложенным представляется целесообразным провести работу по гармонизации требований Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 гг. в рассматриваемой области. Работа может вестись по двум направлениям.

Первое направление – ратификация Конвенции 1968 г. странами, являющимися в настоящее время договаривающимися сторонами Конвенции 1949 г. Для этого Международной автодорожной федерацией (МАФ) проанализирована ситуация с распространением в государствах – членах ЕЭК основополагающих международных нормативных правовых актов, действующих в области безопасности дорожного движения (документ TRANS/WP.1/2004/1).

По результатам анализа МАФ подготовила предложения, суть которых сводится к целесообразности применения положений Конвенций 1968 г. и дополняющих их Европейских соглашений 1971 г. в странах, не присоединившихся к названным документам. Это позволит унифицировать требования национальных законодательств не только в отношении водительских удостоверений, но и в других областях (правила дорожного движения, техническое состояние и оборудование транспортных средств и т.п.).

Следует, однако, иметь в виду, что данное предложение может быть неоднозначно воспринято государствами, не присоединившимися к Конвенциям 1968 г. и Европейским соглашениям 1971 г., поскольку их ратификация потребует серьезных шагов по приведению в соответствие национального законодательства, а также значительных экономических затрат, связанных с реализацией положений Конвенций и Европейских соглашений.

С целью получения объективной информации секретариат WP.1 по согласованию с членами небольшой группы по водительским удостоверениям по Конвенции 1949 г. (Испания, Португалия, Российская Федерация, МАЗМ, под председательством Российской Федерации) подготовил и разослал странам, не ратифицировавшим Конвенции 1968 г. и Европейские соглашения 1971 г., вопросник о причинах их неприсоединения и дальнейших перспективах в данном направлении. На момент подготовки настоящего документа информация о результатах анкетирования обнародована не была.

Второе направление – гармонизация требований Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 гг. в части, касающейся только водительских удостоверений. Для этого предлагается заменить содержание существующих статей 24 и 25 и приложений 8–10 Конвенции 1949 г. соответственно содержанием статей 41–43 и приложений 6 и 7 Конвенции 1968 г. в новой редакции. Конкретные предложения приведены в приложении к настоящему неофициальному документу.

#### Приложение к неофициальному документу

*Изменить статьи 24 и 25 Конвенции о дорожном движении 1949 г. следующим образом, добавив новую статью 25-бис:*

#### **Статья 24**

1. а) Каждый водитель автомобиля должен иметь водительское удостоверение;
- б) Договаривающиеся стороны принимают на себя обязательство обеспечить, чтобы водительские удостоверения выдавались только после проверки компетентными органами наличия у водителя необходимых знаний и навыков; лица, уполномоченные проводить эту проверку, должны иметь надлежащую квалификацию; содержание и порядок проведения как теоретических, так и практических экзаменов регламентируются национальным законодательством;
- с) в национальном законодательстве должны быть предусмотрены требования для получения водительского удостоверения. В частности, в нем должны определяться минимальный возраст для получения водительского удостоверения, требуемое состояние здоровья и условия для успешной сдачи теоретического и практического экзаменов;
- д) ни одно положение настоящей Конвенции не должно толковаться как запрещающее Договаривающимся сторонам или их территориальным подразделениям

требовать наличия водительских удостоверений на право управления другими механическими транспортными средствами и велосипедами с подвесными двигателями.

2. а) Договаривающиеся стороны будут признавать:
  - i) любое национальное водительское удостоверение, соответствующее предписаниям приложения 8 к настоящей Конвенции;
  - ii) любое международное водительское удостоверение, соответствующее предписаниям приложения 9 к настоящей Конвенции, при условии, что оно предъявляется вместе с соответствующим национальным водительским удостоверением,

действительным на своей территории для управления транспортным средством, соответствующим категории или категориям транспортных средств, на управление которыми выданы удостоверения, при условии, что указанные удостоверения являются действительными и что они выданы другой Договаривающейся стороной или одним из ее территориальных подразделений либо объединением, уполномоченным на то этой Договаривающейся стороной;

б) водительские удостоверения, выданные одной Договаривающейся стороной, должны признаваться на территории другой Договаривающейся стороны до момента, с которого данная территория становится обычным местожительством владельца удостоверения;

в) положения настоящего пункта не применяются к водительскому удостоверению ученика-водителя.

3. Национальным законодательством может ограничиваться срок действия национального водительского удостоверения. Срок действия международного водительского удостоверения ограничивается датой истечения срока действия национального водительского удостоверения или датой истечения срока, не превышающего три года с момента выдачи международного водительского удостоверения, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

4. Независимо от положений, содержащихся в пунктах 1 и 2,

а) если действительность водительского удостоверения обусловлена специальной пометкой, требующей ношения данным лицом некоторых приспособлений или предусматривающей некоторое переустройство транспортного средства с учетом инвалидности водителя, это удостоверение считается действительным только при условии соблюдения этих предписаний;

б) Договаривающиеся стороны могут не признавать действительным на своей территории водительское удостоверение, владельцу которого не исполнилось восемнадцати лет;

в) каждая Договаривающаяся сторона может не признавать действительными на своей территории для управления автомобилями или составами транспортных средств

категорий C, D, CE и DE, упомянутых в приложениях 8 и 9 к настоящей Конвенции, водительские удостоверения, владельцам которых не исполнилось двадцати одного года.

5. Международное водительское удостоверение может выдаваться только на основании национального водительского удостоверения, выданного с учетом минимальных требований, предусмотренных в настоящей Конвенции. Международное водительское удостоверение выдается только Договаривающейся стороной, на территории которой владелец имеет обычное местожительство, выдавшей национальное водительское удостоверение или признающей национальное водительское удостоверение, выданное другой Договаривающейся стороной; оно является недействительным на этой территории.

6. Положения настоящей статьи не обязывают Договаривающиеся стороны:

а) признавать действительными национальные водительские удостоверения, выданные на территории другой Договаривающейся стороны лицам, которые имели на их территории обычное местожительство в момент выдачи этого водительского удостоверения или которые перенесли свое обычное местожительство на их территорию после выдачи этого удостоверения;

б) признавать действительность национальных водительских удостоверений, выданных водителям, обычное местожительство которых в момент выдачи удостоверений находилось не на территории, где были выданы удостоверения, или которые перенесли свое местожительство после выдачи удостоверений на другую территорию.

## **Статья 25**

1. Договаривающиеся стороны или их территориальные подразделения могут лишить водителя права пользоваться на их территории национальным или международным водительским удостоверением в случае нарушения им на их территории правил, за которое согласно их законодательству предусматривается лишение права пользоваться водительским удостоверением. В этом случае компетентный орган Договаривающейся стороны или ее территориального подразделения, который лишил водителя права пользоваться водительским удостоверением, может:

а) изъять водительское удостоверение и задержать его до истечения срока, на который изымается это удостоверение, или до момента выезда водителя с данной территории, в зависимости от того, какой срок наступает скорее;

б) информировать орган, который выдал или от имени которого было выдано водительское удостоверение, о лишении права пользования этим удостоверением;

с) если речь идет о международном водительском удостоверении, сделать в специально предусмотренном для этого месте отметку о том, что указанное водительское удостоверение перестало быть действительным на данной территории;

д) в том случае, когда он не применяет процедуру, упомянутую в подпункте "а" настоящего пункта, в дополнение к сообщению, упомянутому в подпункте "б", просить орган, который выдал или от имени которого было выдано водительское удостоверение, информировать заинтересованное лицо о принятом в отношении него решении.

2. Договаривающиеся стороны будут стремиться ставить заинтересованных лиц в известность о решениях, которые будут им сообщаться в соответствии с процедурой, предусмотренной в подпункте "d" пункта 1 настоящей статьи.

3. Ни одно положение настоящей Конвенции не должно толковаться как препятствующее Договаривающимся сторонам или их территориальным подразделениям запретить водителю, имеющему национальное или международное водительское удостоверение, управлять автомобилем, если очевидно и доказано, что его состояние таково, что он не может управлять транспортным средством, не создавая угрозы для движения, или если он был лишен права на вождение в государстве, где он имеет свое обычное местожительство.

### **Статья 25-бис**

1. Договаривающиеся стороны должны выдавать национальные водительские удостоверения в соответствии с новой редакцией приложения 8 не позднее чем через пять лет после ее вступления в силу. Национальные водительские удостоверения, выданные в соответствии с прежними редакциями статьи 24 и приложения 8 настоящей Конвенции до истечения этого периода, признаются в течение срока их действия.

2. Договаривающиеся стороны должны выдавать международные водительские удостоверения в соответствии с новой редакцией приложения 9 не позднее чем через пять лет после ее вступления в силу. Международные водительские удостоверения, выданные в соответствии с прежними редакциями статьи 24 и приложения 9 настоящей Конвенции до истечения этого периода, остаются действительными с учетом положений пункта 3 статьи 24.

*Заменить приложения 8–10 Конвенции о дорожном движении 1949 г. приложениями 8 и 9, изложив их в следующей редакции:*

### Приложение 8

#### **ОБРАЗЕЦ НАЦИОНАЛЬНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

1. Национальное водительское удостоверение должно представлять собой документ.

2. Удостоверение может изготавливаться из пластика или бумаги. Предпочтительно, чтобы размеры удостоверения из пластика составляли 54 x 86 мм. Цвет удостоверения – предпочтительно розовый, шрифт и места, отведенные для внесения записей, должны определяться национальным законодательством при условии соблюдения положений пунктов 6 и 7.

3. На передней стороне удостоверения наносятся слова "Водительское удостоверение" на национальном языке (национальных языках) страны, в которой выдано удостоверение, а также название и/или отличительный знак страны, выдавшей удостоверение.

4. В удостоверении в обязательном порядке указываются перечисленные ниже сведения; эти сведения нумеруются следующим образом:

1. Фамилия;
2. Имя, другие имена;
3. Дата и место рождения<sup>1/</sup>;
- 4 а) Дата выдачи удостоверения;
- 4 б) Дата истечения срока действия удостоверения;
- 4 с) Наименование или печать органа, выдавшего удостоверение;
5. Номер удостоверения;
6. Фотография владельца;
7. Подпись владельца;
9. Категории (подкатегории) транспортных средств, на которые распространяется действие удостоверения;
12. Дополнительная информация или ограничения в кодированном виде, касающиеся каждой категории (подкатегории) транспортных средств.

5. В удостоверении могут указываться дополнительные сведения, если это требуется национальным законодательством; эти сведения нумеруются следующим образом:

- 4 d) Идентификационный номер для целей регистрации, не являющийся номером, указанным в подпункте 5 пункта 4;
8. Обычное местожительство;
10. Дата выдачи удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств;
11. Дата окончания действия удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств;
13. Информация для целей регистрации в случае изменения страны обычного местожительства;
14. Информация для целей регистрации либо другая информация, касающаяся безопасности дорожного движения.

---

<sup>1/</sup> Место рождения может быть заменено другими точными сведениями, определенными национальным законодательством.



6. Все записи, вносимые в удостоверение, должны выполняться буквами латинского алфавита. В случае использования других букв эти записи должны также транслитерироваться буквами латинского алфавита.

7. Предпочтительно, чтобы информация, упомянутая в подпунктах 1–7 пунктов 4 и 5, указывалась на одной и той же стороне удостоверения. Места, отведенные для внесения других данных в подпунктах 8–14 пунктов 4 и 5, должны предусматриваться национальным законодательством. Национальным законодательством на удостоверении может предусматриваться также место для хранения информации, вводимой электронным образом.

8. Водительское удостоверение может выдаваться для управления транспортными средствами следующих категорий:




- A мотоциклы;
- B автомобили (за исключением транспортных средств, относящихся к категории A) разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобиль категории B, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг; автомобиль категории B, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 3 500 кг;
- C автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг; автомобиль категории C, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
- D автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль категории D, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
- BE автомобиль категории B, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобиль категории B, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, а общая разрешенная максимальная масса такого состава превышает 3 500 кг;
- CE автомобиль категории C, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг;
- DE автомобиль категории D, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.

9. На основании национального законодательства в рамках категорий А, В, С, СЕ, D и DE могут вводиться следующие подкатегории транспортных средств, на управление которыми может выдаваться водительское удостоверение:

- A1 мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 см<sup>3</sup>, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт (легкие мотоциклы);
- B1 моторизованные трициклы и квадрициклы;
- C1 автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, но не превышает 7 500 кг; автомобиль подкатегории C1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
- D1 автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобиль подкатегории D1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;
- C1E автомобиль подкатегории C1, сцепленный с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12000 кг;
- D1E автомобиль подкатегории D1, сцепленный с прицепом, не предназначенным для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12000 кг.

10. Помимо перечисленных выше категорий и подкатегорий, национальным законодательством могут предусматриваться и другие категории и подкатегории транспортных средств. Обозначения таких категорий и подкатегорий транспортных средств должны отличаться от используемых в Конвенции обозначений категорий и подкатегорий транспортных средств, при этом должен применяться другой шрифт.

11. Категории (подкатегории) транспортных средств, на управление которыми действительно удостоверение, должны быть представлены пиктограммами, указанными в приведенной ниже таблице.

Код категории/ Пиктограмма	Код подкатегории/ Пиктограмма
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

Приложение 9

**ОБРАЗЕЦ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

1. Международное водительское удостоверение представляет собой книжку формата А6 (148x105 мм). Она имеет серую обложку и белые внутренние страницы.
2. Лицевая и внутренняя стороны первого листа обложки идентичны соответственно прилагаемым образцам страниц № 1 и 2; они печатаются на национальном языке или по крайней мере на одном из национальных языков государства, в котором выдано удостоверение. В конце внутренних страниц две соседние страницы соответствуют прилагаемому образцу № 3 и печатаются на французском языке. На предшествующих им внутренним страницам повторяется на нескольких языках, из которых обязательными являются английский, испанский и русский языки, первая из этих двух страниц.
3. Вносимые в удостоверение от руки или отпечатанные на машинке записи делаются буквами латинского алфавита или прописью.
4. Договаривающиеся стороны, выдающие или разрешающие выдавать международные водительские удостоверения, обложка которых печатается на ином языке, чем английский, испанский, русский и французский, должны направить Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций перевод текста прилагаемого образца № 3 на этот язык.

ОБРАЗЕЦ СТРАНИЦЫ № 1

Лицевая сторона первой страницы обложки

.....<sup>1/</sup>

Международное автомобильное движение

МЕЖДУНАРОДНОЕ  
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ .....

Конвенция о дорожном движении от 19 сентября 1949 года  
Действительно до .....<sup>2/</sup>  
Выдано .....  
в.....  
дата .....  
Номер национального водительского удостоверения  
.....  
.....<sup>3/</sup>

4/

<sup>1/</sup> Название государства, в котором выдано удостоверение, и отличительный знак этого государства, определенный в приложении 3.

<sup>2/</sup> Дата истечения срока действия национального водительского удостоверения или дата истечения срока, не превышающего три года с момента выдачи международного водительского удостоверения, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

<sup>3/</sup> Подпись органа власти или объединения, выдавшего удостоверение.

<sup>4/</sup> Печать или штамп органа власти или объединения, выдавшего удостоверение.

ОБРАЗЕЦ СТРАНИЦЫ № 2

Внутренняя сторона первой страницы обложки

Настоящее удостоверение недействительно для движения на территории

<sup>1/</sup>

Оно действительно на территории всех других Договаривающихся сторон при предъявлении соответствующего национального водительского удостоверения. Категории транспортных средств, на управление которыми оно дает право, указаны в конце книжки.

<sup>2/</sup>














Настоящее удостоверение теряет свою силу на территории другой Договаривающейся стороны, которая становится обычным местожительством его владельца.

<sup>1/</sup> Здесь указывается название государства, являющегося Договаривающейся стороной, в котором его владелец имеет обычное местожительство.

<sup>2/</sup> Место, предназначенное для необязательного включения списка государств, являющихся Договаривающимися сторонами.

**ОБРАЗЕЦ № 3**

Левая страница

ЗАПИСИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ	
Фамилия: .....	1.
Имя, другие имена: .....	2.
Место рождения <sup>1/</sup> : .....	3.
Дата рождения: .....	4.
Обычное местожительство <sup>2/</sup> : .....	5.
КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С УКАЗАНИЕМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОДОВ, НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО УДОСТОВЕРЕНИЕ	
Код категории/Пиктограмма	Код подкатегории/ Пиктограмма
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 
УСЛОВИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ <sup>3/</sup>	

<sup>1/</sup> Место рождения может быть заменено другими точными сведениями, определенными национальным законодательством.

<sup>2/</sup> Указывается, если это требуется национальным законодательством.

<sup>3/</sup> Например, "Управление только в очках", "Действительно только для управления транспортным средством №...", "При условии переоборудования транспортного средства для управления лицом, лишенным одной ноги".

ОБРАЗЕЦ № 3

Правая страница

1. ....		
2. ....		
3. ....		
4. ....		
5. ....		
<b>ПЕЧАТЬ</b> <sup>4/</sup>	<b>ПЕЧАТЬ</b> <sup>4/</sup>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto 20px auto;"> <p style="text-align: center;">Фотография</p> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 50px; margin: 0 auto;"> <p style="text-align: center;">4/</p> </div> <p>Подпись владельца .....</p>
A	A1	
B	B1	
C	C1	
D	D1	
BE		
CE	C1E	
DE	D1E	
<b>ИСКЛЮЧЕНИЯ:</b>		
Владелец лишен права вождения по территории ..... <sup>5/</sup> до ..... <sup>6/</sup> В ..... дата..... <sup>6/</sup>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"> <p style="text-align: center;">6/</p> </div>
Владелец лишен права вождения по территории ..... <sup>5/</sup> до ..... <sup>6/</sup> В ..... дата..... <sup>6/</sup>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"> <p style="text-align: center;">6/</p> </div>

<sup>4/</sup> Печать или штамп органа власти или объединения, выдавшего удостоверение. Эта печать или штамп ставится рядом с обозначением категорий или подкатегорий только в том случае, если владелец имеет право управлять соответствующими транспортными средствами.

<sup>5/</sup> Название государства.

<sup>6/</sup> Подпись и печать или штамп органа власти, аннулировавшего действительность водительского удостоверения на его территории. Если предназначенные для исключения места на настоящей странице уже полностью использованы, другие исключения следует заносить на обратную сторону этой страницы.

\_\_\_\_\_