



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/12/Add.2  
2 September 2005

Original: RUSSIAN

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

(Пятьдесят девятая сессия, Париж (Франция), 24-25 ноября 2005 года,  
пункт 10 повестки дня)

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Представлено правительством Российской Федерации

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ****ОТВЕТЫ НА ВОПРОСНИК О КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Показатель	Единица измерения	Показательная диагностика	Ответ
Эффективность обслуживания	Цена (в долл.США на 1 т.км груза)	Себестоимость перевозок	0,01\$ США
	Цена (в долл.США на 1 пассажиро-км)	Себестоимость перевозок	0,02 \$ США
Качество услуги	Средняя скорость движения поезда (км/ч) Пассажирские поезда:	Участковая скорость	55,3 км/ч
		Техническая скорость	61,4 км/ч
	Пригородные поезда	Участковая скорость	41,8 км/ч
		Техническая скорость	50,1 км/ч
	Товарные поезда	Участковая скорость	39,0 км/ч
		Техническая скорость	46,8 км/ч
	Доля (%) поездов, прибывающих с опозданием	Количество задержек пассажирских поездов в 2004 г.	6343
		Количество задержек пригородных поездов в 2004 г.	16838
Безопасность	Число аварий на железнодорожном транспорте	На 1 млрд.ткм брутто	1,7
Доступность	Густота транспортной сети	протяженность путей/км <sup>2</sup>	0,005
	Грузооборот	в т.км/ВВП в долл. США	3,5
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме ж/д и автомобильных перевозок		91%

Доступность	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в % от суммарного объема пассажирских и грузовых перевозок		8,6%
Уровень качества с экологической точки зрения	Расход энергии	кВтч на приведенный т.км	0,03
Финансовая устойчивость	Процентная доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности.	Расходы/доходы	91,6 %
	Стоимость активов		50 млрд. \$ США
	Реальный доход на общую сумму актива (%)	Прибыль/стоимость активов	0,9 %
Капиталовложения	Железнодорожные пути эксплуатируемые с ограниченной скоростью движения поезда на железнодорожных путях и структурах:		
	- протяженность пути в км		1283,8 км
	- в % от общей протяженности		1,5%
	Км пробега на каждый имеющийся локомотив в день		538,1
Управление	Соотношение среднего пассажирского тарифа и среднего грузового тарифа (в долл. США на км) (%)	Себестоимость пассажирских перевозок /себестоимость грузовых перевозок	145,4 %
	Средняя эксплуатационная готовность локомотивов (%)		68,8%
	Средняя эксплуатационная готовность товарных и пассажирских вагонов (%)		
	- товарных вагонов		88,6 %
	- пассажирских вагонов		84,0 %