



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2005/12/Add.1
2 septembre 2005

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer
(Cinquante-neuvième session, Paris (France),
24 et 25 novembre 2005,
point 10 de l'ordre du jour)

PRODUCTIVITÉ DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES

Additif 1

Communications des Gouvernements bulgare, lituanien et roumain

Note: Suite à la décision prise par le Groupe de travail à sa cinquante-sixième session (TRANS/SC.2/198, par. 13), le secrétariat a été prié de commencer à recueillir les réponses à un questionnaire portant sur toute une série d'indicateurs qualitatifs de la productivité ferroviaire pour le trafic voyageurs, d'une part, et pour le trafic marchandises, d'autre part, conformément à ce qui était prévu dans le document TRANS/SC.2/2002/15, section IV. Les réponses déjà reçues¹ figurent dans les documents TRANS/SC.2/2003/8 et TRANS/SC.2/2003/8/Add.1, ainsi que dans le document informel n° 7 de 2003.

¹ Allemagne, Azerbaïdjan, Arménie, Croatie, États-Unis d'Amérique, Hongrie, République de Moldova, Slovaquie, Suède et Suisse.

BULGARIE**QUESTIONNAIRE SUR LES INDICATEURS QUALITATIFS
DE LA PRODUCTIVITÉ FERROVIAIRE**

Indicateur	Mesure	Référence*	Votre réponse
1	2	3	4
Efficacité du service	Prix (USD par tonne de fret-km)	< 2 ¢	2,8 c
	Prix (USD par voyageur-km)		1,5 c
Qualité du service	Vitesse moyenne des trains (km/h) (dessertes urbaines, locales, intervalles et trains de marchandises de divers types)		60, 50, 120,
	Pourcentage d'arrivées avec un retard inférieur à 15 minutes	95 %	Fret: 96,5 % Voyageurs: 94,5 %
Sécurité	Accidents ferroviaires (par million trains-km)		
Accessibilité	Densité du réseau (km de voies/km ²)		0,0384
	Tonne de fret nette-km/PIB en USD (parité de pouvoir d'achat)		0,2972
	Part du rail dans le total tonnes-km rail + route		41,05 %
	Voyageurs-km transportés par le rail en % du total voyageurs-km + tonnes-km		33,52 %
Qualité de l'environnement	Énergie en kJ par tonne-km équivalent		175 kJ/tonne brute/km
Viabilité financière	Pourcentage des coûts couverts grâce à la capacité d'autofinancement. Rendement réel de l'actif brut total (%)	> 100 USA	102 %
Capitaux	Voies exploitées avec des contraintes:		
	— entretien ordinaire		15 %
	— renouvellement		53 %
	— total		68 %
	Km parcourus par motrice disponible/jour		302 km/jour
Gestion	Ratio tarif moyen voyageurs/tarif moyen marchandises (base: USD par km) (%)	> 2,0 Europe	1,8 %
	Disponibilité moyenne des motrices (%)	90 USA	66 %
	Disponibilité moyenne des wagons et voitures (%)	> 90 USA/Europe	Wagons: 71 % Voitures: 62%

LITUANIE

Indicateur	Mesure	Référence	Votre réponse
1	2	3	4
Efficacité du service	Prix (USD par tonne de fret-km)		< 3
	Prix (USD par voyageur-km)		< 5
Qualité du service	Vitesse moyenne des trains de marchandises (km/h) (dessertes urbaines, locales, intervalles et trains de divers types)		42,6
	Vitesse moyenne des trains de voyageurs (km/h) (dessertes urbaines, locales, intervalles et trains de divers types)		57,8
	Pourcentage d'arrivées avec un retard inférieur à 15 minutes		98 %
Sécurité	Accidents ferroviaires (par million trains-km)		1,5
Accessibilité	Densité du réseau (km de voies/km ²)		0,0273
	Tonne de fret nette-km/PIB en USD (parité de pouvoir d'achat)		non renseigné
	Part du rail dans le total tonnes-km rail + route		47,0 %
	Voyageurs-km transportés par le rail en % du total voyageurs-km + tonnes-km		3,67 %
Qualité de l'environnement	Énergie en kJ par tonne-km équivalent		non renseigné
Viabilité financière	Pourcentage des coûts couverts grâce à la capacité d'autofinancement. Rendement réel de l'actif brut total (%)		3 %
Capitaux	Voies exploitées avec des contraintes: km de voies % du total de km		1782,5 44,8 %
	Km parcourus par motrice disponible/jour		451,0
Gestion	Ratio tarif moyen voyageurs/tarif moyen marchandises base: USD par km) (%)		142,2 %
	Disponibilité moyenne des motrices (%)		74,1 %
	Disponibilité moyenne des wagons et voitures (%)		non renseigné

ROUMANIE

(Résultats provisoires, 2004)

Indicateur	Mesure	Référence*	Votre réponse
1	2	3	4
Efficacité du service	Prix (USD par tonne de fret-km)	< 2 ¢	3,08 centimes d'euro par tonne de fret-km
	Prix (USD par voyageur-km)		1,62 centimes d'euro par voyageur-km
Qualité du service	Vitesse moyenne des trains (km/h) (dessertes urbaines, locales, intervilles et trains de marchandises de divers types)		Vitesse moyenne des trains de voyageurs: 46 km/h Intervilles: 80 km/h Vitesse maximale des trains de voyageurs: 160 km/h Vitesse moyenne des trains de marchandises: 28 km/h Vitesse maximale des trains de marchandises: 120 km/h
	Pourcentage d'arrivées avec un retard inférieur à 15 minutes	95 %	n.d.; estimation: > 95 %
Sécurité	Accidents ferroviaires (par million trains-km)		0
Accessibilité	Densité du réseau (km de voies/km ²)		0,045 km/km ²
	Tonne de fret nette-km/PIB en USD (parité de pouvoir d'achat)		0,10 tonne de fret-km/PIB en euros (parité de pouvoir d'achat)
	Part du rail dans le total tonnes-km rail + route		31,3 %
	Voyageurs-km transportés par le rail en % du total voyageurs-km + tonnes-km		33,6 %
Qualité de l'environnement	Énergie en kJ par tonne-km équivalent		9,8 tonnes de carburant par million de tonnes-km
Viabilité financière	Pourcentage des coûts couverts grâce à la capacité d'autofinancement. Rendement réel de l'actif brut total (%)	> 100 USA	n.d.
Capitaux	Voies exploitées avec des contraintes: – km de voies – % du total de km		– 575 km – 5,3 %

Indicateur	Mesure	Référence*	Votre réponse
1	2	3	4
	Km parcourus par motrice disponible/jour		Voitures: – motrice électrique: 457 km/jour – unité motrice diesel: 344 km/jour – motrice diesel-électrique: 317 km/jour Wagons: – motrice électrique: 360 km/jour – diesel: 280 km/jour
Gestion	Ratio tarif moyen voyageurs/tarif moyen marchandises (base: USD par km) (%)	> 2,0 Europe	0,53
	Disponibilité moyenne des motrices (%)	90 USA	Voitures: 87 % Wagons: 88 %
	Disponibilité moyenne des wagons et voitures (%)	> 90 USA/Europe	Voitures: 88 % Wagons: 90 %
