



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/6/Add.4  
22 August 2005

Original: RUSSIAN

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят девятая сессия, Париж, 24-25 ноября 2005 года,  
пункт 6 повестки дня)

Изучение положения на железнодорожном транспорте в странах-членах

Добавление 4

Представлено Белорусскими железными дорогами

С 2002 года на Белорусской железной дороге наметилась тенденция к увеличению объемов грузовых перевозок. Так, в 2002 году перевезено 93,6 млн. т грузов, в 2003 – 105,9 млн. т, в 2004 – 111,4 млн. т, в 2005 году планируется перевезти 117, 0 млн. т, в 2006 – 120,5 млн. т.

Одним из приоритетов грузовых перевозок является международный транзит. На долю транзита приходится около трети общего объема перевозок.

Белорусская железная дорога активно сотрудничает с железными дорогами России, Польши, Германии, Литвы, Монголии в организации перевозок грузов специализированными поездами. Для поездов «Восточный ветер», «Монгольский вектор», «Содружество», «Россия-Экспресс», «Европа-Экспресс» Белорусской железной дорогой установлены конкурентоспособные тарифы, обеспечиваются ускоренная переработка контейнеров и вагонов на передаточных станциях и их проследование по территории республики в короткие сроки и по твердому графику.

В настоящее время размеры пассажирского движения на Белорусской железной дороге составляют 118 пар пассажирских поездов. Кроме того, 64 направления обслуживаются прицепными и беспересадочными вагонами. В 2004 году перевезено более 142 миллионов пассажиров. Наибольшее развитие пассажирская маршрутная сеть получила в период с 2000 по 2005 годы. Было введено в обращение 11 новых маршрутов, а также прицепные и беспересадочные вагоны, курсирующие из областных центров Республики Беларусь в составе существующих прямых маршрутов.

Объем инвестиций в основной капитал Белорусской железной дороги на 2005 год запланирован в размере более 500 млрд. руб.

Более 30% инновационного фонда, создаваемого Белорусской железной дорогой, направляется на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области железнодорожного транспорта. В 2005 году на НИОКР планируется направить около 3 млрд. рублей.

Белорусской железной дорогой проводятся работы по проекту создания САИПС – системы автоматической идентификации подвижного состава. Эта система позволяет более полно, с высокой оперативностью и достоверностью устанавливать место дислокации и время прохождения любых подвижных единиц, оснащенных датчиком. На ограниченном полигоне участка Смоленск – Красное – Орша отработана технология внедрения САИПС, подготовлена программа оснащения железной дороги техническими средствами.

-----