



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/3/Add.2  
22 August 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

(Пятьдесят девятая сессия, Париж (Франция), 24-25 ноября 2005 года,  
пункт 5 b) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Ежегодное наблюдение за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения  
границ в международном железнодорожном сообщении

Передано правительством Чешской Республики

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
 Пункт пересечения границы: Петровице-у-Карвине (с Польшей)  
 Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
 Контактное лицо и подробные сведения о нем:

#### Направление А (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов		Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
			Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	17	2	31	187	153		30	90	33	
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	2	0	0	157	129		30	82	17	
Порожние поезда	12	1	49	150	117		15	55	47	
Транзитные поезда	94	15	38	228	201		30	88	83	
Другие грузовые поезда	35	10	50	236	207		30	135	42	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>160</b>	<b>28</b>	<b>26</b>							

#### Направление В (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов		Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
			Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	24	1	60	171	120		30	70	20	
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	3	0	0	150	115		30	76	9	
Порожние поезда	5	0	0	70	59		15	44		
Транзитные поезда	59	5	34	167	139		30	83	26	
Другие грузовые поезда	34	7	66	170	159		30	109	20	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>125</b>	<b>13</b>	<b>53</b>							

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
Пункт пересечения границы: Мости-у-Яблункова (со Словакией)  
Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов		Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
										Кол-во поездов, прибывших с задержкой
Маршрутные поезда	38	26	246	25	31			31		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	0									
Порожние поезда	101	73	193	28	25			25		
Транзитные поезда	0									
Другие грузовые поезда	47	35	203	59	86			86		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>186</b>	<b>134</b>	<b>206</b>							

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов		Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
										Кол-во поездов, прибывших с задержкой
Маршрутные поезда	138	99	288	30	25			25		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	0									
Порожние поезда	8	3	312	27	22			22		
Транзитные поезда	0									
Другие грузовые поезда	32	23	201	63	87			87		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>178</b>	<b>125</b>	<b>273</b>							

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги

Пункт пересечения границы: Лихков (с Польшей)

Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

#### Направление А (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	5	1	44	45	25			25	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	3	0	0	20	20			20	
Порожние поезда	2	0	0	100	33			33	
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	38	9	33	100	52			52	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>34</b>						

#### Направление В (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	6	3	59	85	26			26	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	2	2	27	10	10			10	
Порожние поезда	1	1	15	50	45			45	
Транзитные поезда	19	5	37	80	67			67	
Другие грузовые поезда	35	9	34	90	65			65	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>37</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

- ожидание локомотивов;
- позднее прибытие поездов на пограничную станцию;
- продолжительность таможенных досмотров;
- обильный снегопад.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
Пункт пересечения границы: Горни-Лидеч (со Словакией)  
Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов		Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
										Кол-во поездов, прибывших с задержкой
Маршрутные поезда	30	28	11	57	69			69		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	0									
Порожние поезда	7	6	97	57	50			50		
Транзитные поезда	0									
Другие грузовые поезда	60	59	5	108	111			111		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>13</b>							

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов		Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
										Кол-во поездов, прибывших с задержкой
Маршрутные поезда	11	8	35	74	192			192		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	4	0	0	65	204			204		
Порожние поезда	1	0	0	45	176			176		
Транзитные поезда	0									
Другие грузовые поезда	78	72	6	98	241			241		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>94</b>	<b>80</b>	<b>9</b>							

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

ожидание локомотивов.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
 Пункт пересечения границы: Горни-Двориште (с Австрией)  
 Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
 Контактное лицо и подробные сведения о нем:

#### Направление А (поезда, следующие из страны)

	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	47	23	35	137	288		10	127	151
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	0								
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	83	17	13	160	190		10	150	30
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>130</b>	<b>40</b>	<b>26</b>						

#### Направление В (поезда, следующие в страну)

	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	1	0	0	128	148		10	118	20
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	34	18	65	42	46		10	32	4
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	87	32	35	140	109		10	91	8
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>122</b>	<b>50</b>	<b>46</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

многие поезда прибывают раньше графика, в результате чего им приходится ждать.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
Пункт пересечения границы: Фридлант (с Польшей)  
Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов		Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Маршрутные поезда	10	0	0	155	60		15	45	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	9	0	0	155	100		15	50	35
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	15	0	0	155	100		15	50	35
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов		Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Маршрутные поезда	12	0	0	192	60		15	30	15
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	9	2	80	192	160		15	90	55
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	14	2	80	192	160		15	100	45
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>80</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

сопроводительная документация ПЖД часто не соответствует реальности.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги

Пункт пересечения границы: Дечин (с Германией)

Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

#### Направление А (поезда, следующие из страны)

	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	20	7	96	55	72			72	
Челночные поезда	36	10	46	10	16			16	
Контейнерные поезда	36	4	35	10	14			14	
Порожние поезда	5	1	85	40	40			40	
Транзитные поезда	68	55	103	47	61			61	
Другие грузовые поезда	120	85	130	154	193			193	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>285</b>	<b>162</b>	<b>112</b>						

#### Направление В (поезда, следующие в страну)

	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	4	0	0	46	46			46	
Челночные поезда	45	15	147	10	18			18	
Контейнерные поезда	25	10	116	24	31			31	
Порожние поезда	11	2	11	39	41			41	
Транзитные поезда	48	10	39	52	66			66	
Другие грузовые поезда	143	41	47	143	176			176	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>276</b>	<b>78</b>	<b>73</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

- ожидание локомотивов;
- множество дополнительных поездов.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
Пункт пересечения границы: Хеб (с Германией)  
Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	29	0	0	100	170			170	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	0								
Транзитные поезда	20	0	0	100	150			150	
Другие грузовые поезда	14	0	0	140	135			135	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	2	0	0	100	90			90	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	11	1	8	100	80			80	
Транзитные поезда	2	0	0	100	100			100	
Другие грузовые поезда	26	7	20	120	110			110	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>19</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

длительное оформление документации персоналом ЖДГ.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги

Пункт пересечения границы: Богумин (с Польшей)

Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

#### Направление А (поезда, следующие из страны)

	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	6	4	306	85	134			102	32
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	4	2	75	85	123			83	40
Порожние поезда	81	53	211	40	82			40	42
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	37	17	261	140	136			136	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>128</b>	<b>76</b>	<b>224</b>						

#### Направление В (поезда, следующие в страну)

	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	34	29	155	35	41			41	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	4	1	15	35	47			47	
Порожние поезда	2	2	212	20	25			25	
Транзитные поезда	52	25	188	35	41			41	
Другие грузовые поезда	49	40	117	60	59			59	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>141</b>	<b>97</b>	<b>148</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

ожидание локомотивов;

длительный досмотр грузов представителями ПЖД.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги  
Пункт пересечения границы: Бржецлав (с Австрией)  
Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года  
Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	122	73	361	50	59			59	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	17	9	41	33	30			30	
Порожние поезда	0								
Транзитные поезда	114	64	96	60	56			56	
Другие грузовые поезда	41	23	205	65	64			64	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>294</b>	<b>169</b>	<b>222</b>						

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу				
	Кол-во поездов		По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
	Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	90	38	56	50	45			45	
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	6	1	3	43	47			47	
Порожние поезда	99	38	58	40	45			45	
Транзитные поезда	66	29	42	50	47			47	
Другие грузовые поезда	7	4	38	50	57			57	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>268</b>	<b>110</b>	<b>52</b>						

Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки для выпуска или приема по графику и фактической продолжительностью остановки:

позднее прибытие поездов на пограничную станцию.

Железнодорожная администрация: Чешские железные дороги

Пункт пересечения границы: Чески-Тешин (с Польшей)

Период сбора данных: 7-20 февраля 2005 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов		Задержка при прибытии		Продолжительность остановки для выпуска		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
			Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	10	8	101	120	100			100		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	0									
Порожние поезда	56	35	94	70	57			57		
Транзитные поезда	0									
Другие грузовые поезда	26	15	88	107	77			77		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>92</b>	<b>58</b>	<b>94</b>							

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов		Задержка при отправлении		Продолжительность остановки для приема		Среднее время проверки на границе в разбивке по ее типу			
			Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Маршрутные поезда	65	55	17	82	74			74		
Челночные поезда	0									
Контейнерные поезда	0									
Порожние поезда	0									
Транзитные поезда	4	1	28	51	43			43		
Другие грузовые поезда	21	7	29	51	52			52		
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>19</b>							