



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/1/Add.1
7 September 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят девятая сессия, Париж (Франция), 24-25 ноября 2005 года,
пункт 3 повестки дня)

**ОБЩАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Организация работы и деятельность МСЖД в области безопасности

Представлено Международным союзом железных дорог (МСЖД)¹

В марте 2003 года МСЖД создал представительство по вопросам безопасности, действующее в тесном контакте с двумя группами, каждая из которых преследует конкретные цели, хотя в основном они работают в одном и том же составе:

- специальная группа МСЖД по безопасности - это небольшая группа железнодорожных управляющих, призванная повысить согласованность стратегий железнодорожных компаний в области безопасности. Она занимается такими щекотливыми вопросами, как терроризм, развивает партнерские отношения с транспортными организациями в Соединенных Штатах, анализирует последствия постепенного открытия рынка

¹ Подготовлено г-ном Жаком Кольяром, представительство по вопросам безопасности МСЖД

железнодорожных грузовых перевозок и в последствии - пассажирских перевозок для транспортной безопасности, проводит исследования, касающиеся организации инспекционных мероприятий на пограничных станциях Европейского союза в рамках Шенгенского соглашения. В ее работе принимает участие представитель ГД ТРЕН (Директорат по вопросам безопасности).

- Специальная группа МСЖД "КОЛПОФЕР" (сотрудничество между железнодорожной полицией) - это группа оперативных сотрудников руководящего звена, отвечающих за безопасность: служащие железнодорожных компаний (операторы и управляющие инфраструктурой) либо представители национальных органов. В ее состав входит 35 членов, представляющих 23 страны. Такой смешанный состав позволяет ей давать квалифицированные рекомендации, развивать рабочие взаимоотношения с национальными органами на постоянной основе, а также, в частности, контакты с организаторами крупных европейских и международных публичных мероприятий.

Исполнительный комитет МСЖД решил улучшить координацию между этими двумя группами для более эффективного решения вопросов железнодорожной безопасности (это касается операторов и управляющих инфраструктурой, а также взаимодействия между ними) в контакте с различными международными органами (ГД ТРЕН (директорат по вопросам безопасности), ЕКМТ, ВТО, ЕЭК ООН).

Представительство по вопросам безопасности организует совещания группы по безопасности (приблизительно 5 совещаний ежегодно) (следующее совещание состоится в конце сентября 2005 года в Лондоне после террористических актов в июле 2005 года) и некоторые мероприятия, такие, как международный рабочий семинар по вопросам безопасности для обмена различными точками зрения и опытом или принятия общих решений.

Последний всемирный форум МСЖД по проблемам безопасности на тему "Отношения железных дорог с другими организациями в области безопасности: органы власти, партнеры, обслуживающие структуры, средства массовой информации и коммуникации" состоялся в Марселе в октябре 2004 года. Тексты основных выступлений и итоги дискуссии будут помещены на вебсайт МСЖД. Следующий всемирный форум состоится в октябре 2006 года.

В конце 2005 года МСЖД организует самостоятельно или в сотрудничестве с другими организациями:

- семинар в Рабате (Марокко) по вопросу общей и эксплуатационной безопасности на железных дорогах (30 ноября - 2 декабря 2005 года);
- европейский семинар в Братиславе (13-14 декабря 2005 года) в целях всестороннего обмена мнения между европейскими железными дорогами и Европейской комиссией (ГД ТРЕН) по проблемам безопасности.

Представительство МСЖД по вопросам безопасности также контактирует с различными американскими органами власти, такими, как ФРА, ТСА и ГАО.
