

Неофициальный документ No. **GRSG-86-7r**  
(86-я сессия GRSG, 19-23 апреля 2004 г.  
Пункт повестки дня 8.)

Оригинал: РУССКИЙ

Представлен экспертом Российской Федерации

Мнение Российской Федерации по поводу предложений Нидерландов  
в отношении предложений по проекту поправок серии 02 к Правилам № 46  
(документ TRANS/WP.29/GRSG/2002/10)

Правила № 46.01	Правила № 46.02	Мнение Российской Федерации
Пункт 7.2.3.2. Минимальное значение „r“ основных внешних зеркал заднего вида класса II равно 1800 мм и класса III равно 1200 мм.	Пункт 6.1.2.2.4.2. Минимальное значение „r“ основных внешних зеркал заднего вида <b>класса II</b> <b>снижается до 1200 мм.</b>	<b>Уменьшение радиусов приведет к еще большему искажению изображения и затруднению оценки расстояний до движущихся объектов через основные зеркала класса II.</b>
Пункт 16.3.6. Если нижний край зеркала нагруженного транспортного средства находится на высоте менее 2 м от земли, то зеркало не должно выступать более, чем на 0,20 м по отношению к общей ширине транспортного средства, не оборудованного зеркалом заднего вида.	Пункт 15.2.2.6. <b>Выступ зеркала за габарит транспортного средства по ширине увеличивается до 250 мм.</b>	<b>Увеличение выступа зеркал за габарит транспортного средства по ширине считаем возможным для автобусов и грузовиков (категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>), но нецелесообразным для легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов (категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> и M<sub>2</sub>).</b>

<p>Пункт 16.5.</p> <p>Устанавливает требования к полям обзора через зеркала заднего вида.</p>	<p>Пункты 15.2.4.2. – 15.2.4.6.</p> <p><b>Повышается уровень требований к полям обзора через зеркала классов II, III, IV, V и добавляются требования по полям обзора спереди и сзади транспортного средства.</b></p>	<p>Проектом поправок серии 02 предлагается увеличить поля обзора через зеркала классов II, III, IV, V путем уменьшения радиусов кривизны (для классов II, IV и V) и увеличения размеров (для классов II и III) отражающих элементов зеркал.</p> <p>Уменьшение радиусов кривизны основных внешних зеркал класса II неизбежно приведет к еще большему искажению отражаемого изображения и затруднению оценки расстояния до движущихся объектов. Это особенно опасно в тех случаях, когда оценку дорожной ситуации водителю необходимо сделать быстро (например, при необходимости совершить маневр на высокой скорости движения).</p> <p>По мнению российских специалистов, необходимость увеличения нормативов к полям обзора через внешние зеркала заднего вида диктуется только наличием “мертвых зон”.</p> <p>С учетом изложенных соображений полагаем, что требования Правила № 46 к величинам полей обзора через основные внешние зеркала следует оставить без изменения, а проблему “мертвых зон” решать другими способами - применением асферических зеркал или дополнительных зеркал заднего вида (например, зеркал классов IV и V) на всех категориях транспортных средств.</p>
---	--	---

В отношении остальных пунктов Правил № 46, приведенных в документе TRANS/WP.29/GRSG/2002/10, возражений не имеется.