

**Комментарий в отношении  
предложения по проекту поправок серии 02 к Правилам № 79  
(документ TRANS/WP.29/2004/42)**

*Представлен Российской Федерацией*

Российская Федерация поддерживает принятие поправок серии 02 к Правилам № 79 в том виде, как они изложены в документе TRANS/WP.29/2004/42.

Указанные поправки вносят изменения и дополнения в Правила № 79, связанные с появлением электронных устройств в системах рулевого управления. При этом нет сомнений, что подобные устройства не должны оказывать негативное влияние на безопасность транспортного средства. Соответствующее положение устанавливается в п. 5.1.6 упомянутого документа. Однако, в силу недостаточной проработки, в документ не вошли никакие процедуры проверок, которые позволили бы подтвердить выполнение данного положения.

По мнению Российской Федерации, процедура такой проверки сводится к выяснению, на сколько улучшается/ухудшается динамическая устойчивость транспортного средства при введении в рулевое управление электронной системы с определенными свойствами.

На ряде последних сессий GRRF эксперт от Российской Федерации представлял соответствующую методику проверки безопасности введения электронной системы при управлении автомобилями в критической ситуации. Она изложена, в частности, в неофициальном документе № 20 55-й сессии GRRF. В предлагаемой методике динамика движения транспортного средства определяется формой траектории, по которой оно должно проследовать, воспроизводится сложная дорожная ситуация, что приближает испытания к условиям реальной эксплуатации. Изложенная методика многократно проверена испытаниями транспортных средств в российском испытательном центре в г. Дмитрове.

Аналогичная методика используется в Российской Федерации при проверке безопасности коммерческих транспортных средств, в том числе, перевозящих опасные грузы, что позволило предложить ее также для включения в Правила № 111.

Рассмотрение методики откладывается GRRF (см. TRANS/WP.29/GRRF/55, п. 25), в частности, по причине усложнения работы по подготовке проекта поправок серии 02 к Правилам № 79, а также в ожидании, что соответствующие предложения по данному вопросу будут представлены ISO.

Российская Федерация предлагает WP.29 продолжить рассмотрение вопроса о включении методики динамических испытаний по оценке управляемости и устойчивости транспортных средств в Правила №№ 79 и 111 на группе GRRF.