



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.11/2004/9  
29 July 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов

Шестидесятая сессия,  
Женева, 2-5 ноября 2004 года,  
пункт 7 с) предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ  
ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)

Предлагаемая поправка к Соглашению СПС, приложение 1, добавление 2, пункт 49 b)

Представлено правительством Германии

**Обоснование:**

Холодопроизводительность транспортной холодильной установки новых изолированных кузовов зависит от наружной температуры 30° С.

В существующем тексте пункта 49 b) добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС предусматривается только, что наружная температура в ходе испытания должна

быть не ниже 15° С и что требуемая внутренняя температура для данного класса должна достигаться в течение периода продолжительностью не более 6 часов.

Холодопроизводительность транспортной холодильной установки и, следовательно, время охлаждения также зависят от наружной температуры. Результаты различаются, если испытание проводится на одном транспортном средстве при разных наружных температурах, поэтому классификация также может различаться.

В тексте предложенной поправки требования сформулированы более четко и результаты практически не различаются, даже если испытание проводится на одном транспортном средстве при разных наружных температурах, поэтому используется одна и та же классификация.

**Текст предлагаемой поправки выделен жирным шрифтом:**

Проверка эффективности термического оборудования транспортных средств, находящихся в эксплуатации

49. Для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, рефрижератора или отапливаемого транспортного средства, указанного в подпунктах b) и c) пункта 1 добавления 1 к настоящему приложению, компетентные органы могут:

либо применять методы, описанные в пунктах 32-47 настоящего добавления;

либо назначить экспертов, уполномоченных применять следующие положения:

a) Транспортные средства - ледники, не являющиеся транспортными средствами с несъемными эвтектическими аккумуляторами

...

b) Транспортные средства-рефрижераторы

**Проводится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре не менее +15°С внутренняя температура порожнего транспортного средства, которая предварительно была доведена до наружной температуры, может быть доведена в течение максимального периода, указанного в нижеследующей таблице для транспортных средств классов А, В или С, до минимальной температуры, предусмотренной в данной таблице:**

Средняя наружная температура	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	°C
Класс А	180	172	164	156	148	140	132	124	116	108	100	92	84	76	68	60	мин.
Класс В	270	260	250	240	230	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	мин.
Класс С	360	348	336	324	312	300	288	276	264	252	240	228	216	204	192	180	мин.

Проводится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре не менее +15°C внутренняя температура порожнего транспортного средства, которая предварительно была доведена до наружной температуры, может быть доведена в течение периода продолжительностью не более шести часов - для транспортных средств для классов D, E или F - до предельной температуры, предусмотренной в настоящем приложении.

Если результаты являются удовлетворительными, то эти транспортные средства могут оставаться в эксплуатации в качестве транспортных средств-рефрижераторов в первоначально установленном классе на дополнительный период не более трех лет.

c) Отапливаемые транспортные средства

...

d) Положения, общие для транспортных средств-ледников, рефрижераторов и отапливаемых транспортных средств

...

e) Протоколы испытаний

...

---