



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/9/Rev.1
1 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 5 с) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2

Повышение безопасности мопедов

Вопросник по стратегиям и программам обеспечения
безопасности мопедов

Просьба ответить на настоящий вопросник как можно скорее, предпочтительнее до

1 ОКТЯБРЯ 2005 ГОДА

Для содействия обработке информации, содержащейся в ваших ответах, просьба
представить эту информацию в письменном виде на **английском или
французском языке**

A. Введение

Водители мопедов относятся к общепризнанной категории водителей, доля которых уже и так значительна и, кроме того, продолжает возрастать во всем мире. Гибель водителей мопедов и получение ими ранений в дорожно-транспортных происшествиях рассматриваются в качестве социальной проблемы. Водители мопедов уязвимы/не защищены от воздействия таких конкретных факторов, обуславливающих риск дорожно-

транспортных происшествий, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда.

Настоящий вопросник, подготовленный небольшой рабочей группой, специально созданной для изучения вопроса о повышении безопасности мопедов в принципе был одобрен Рабочей группой ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения (WP.1) на ее сорок пятой сессии. Его цель состоит в сборе информации о нынешней деятельности правительств по повышению безопасности мопедов, с тем чтобы будущая работа могла осуществляться на основе согласованного законодательства и с обеспечением доступа к имеющейся оптимальной практике для стран, изыскивающих дополнительные возможности в этой области.

Дальнейшая информация содержится в документе **TRANS/WP.1/2003/16** ЕЭК ООН, касающемся повышения безопасности мотоциклов (с ним можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: <http://www.unece.org/trans/roadsafe/wp12003.html>).

В. Разъяснения

Важный аспект: настоящий вопросник касается только двухколесных мопедов

- Вообщем мопед - это двухколесное транспортное средство, у которого рабочий объем двигателя составляет менее 50 см³, а **максимальная расчетная скорость - менее 45 км/ч** (в частности, в странах Европейского союза) **или 50 км/ч** (в случае других стран). Если в вашей стране имеется несколько подкатегорий мопедов, относящихся к этой общей категории, то просьба использовать подразделы в графах ответов для конкретного указания любых различий в том, что касается отношения правительства вашей страны к разным типам мопедов.
- Если вам необходимо дать расширенный ответ на какой-либо вопрос, просьба использовать дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который дается расширенный ответ.
- Наиболее подходящим лицом для проведения данного обследования является любое старшее правительственное должностное лицо, на которое возложена текущая ответственность за управление стратегиями, программами и практикой вашей страны в области обеспечения безопасности мопедов и за осуществление контроля за ними.
- Если требуется "сделать отметку", просьба обозначить наиболее подходящий ответ или ответы.

- Для включения дополнительных примеров следует использовать незаполненные строки таблиц.
- Термины "дорожно-транспортное происшествие" и "авария" взаимозаменяемы.

C. Обзор

1. Какие категории мопедов используются в вашей стране и требуется ли их регистрировать для эксплуатации на автодорогах?

*[Пояснительная записка: Если в вашей стране имеется несколько подкатегорий мопедов, просьба использовать таблицу для представления разъяснений по подкатегориям. Последующие вопросы будут касаться категорий, определенных вами в этой таблице, например **вашего** определения "мопеда (типа 1)". При наличии только одной категории просьба внести информацию только на строке, относящейся к типу 1]*

	Спецификация мопеда (объем двигателя и максимальная скорость)	Требуется ли регистрация?
Мопед (типа 1)		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 2)		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 3)		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

2. Какое количество мопедов зарегистрировано в вашей стране в разбивке по каждой из указанных ниже категорий?

	Количество (тыс.)	%	Информация отсутствует
Мопед (типа 1) (1)			
Мопед (типа 2)			
Мопед (типа 3)			
Все мопеды		100%	

Примечание (1): Если мопеды в вашей стране не регистрируются, просьба представить наиболее полные из имеющихся оценочных данных.

3. Располагает ли правительство вашей страны постоянным органом/комитетом, который конкретно занимается проблемой безопасности мопедов?

Да

Нет (перейти к вопросу 5)

4. Привлекает ли этот орган/комитет к своей работе неправительственные организации?

Да

Нет

5. Существуют ли организации вне правительства, которые занимаются проблемой безопасности мопедов?

Да

Нет

D. Данные/статистика

6. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных **относительно эксплуатации мопедов**, например о количестве и типах эксплуатирующихся мопедов, количестве и типах водительских удостоверений и т.д.?

Да (*перейти к вопросу 8*)

Нет

7. Если органы власти вашей страны не осуществляют сбора этих статистических данных, делается ли это каким-либо неправительственным органом?

Да

Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, организация какого типа занимается сбором этих статистических данных?

Организация водителей

Отраслевая организация

Научно-исследовательское учреждение

Университет

Больница

Другая организация (просьба уточнить)

.....
.....

8. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных **о дорожно-транспортных происшествиях**, приводящих к гибели или ранению людей?

Да Нет (*перейти к вопросу 12*)

9. Указывается ли конкретно в рамках этих статистических данных количество дорожно-транспортных происшествий с участием мопедов?

Да Нет (*перейти к вопросу 12*)

В случае утвердительного ответа просьба указать такую информацию по категориям мопеда, как число погибших и раненых в разбивке на 100 миллионов километров (100 млн. км) и на один зарегистрированный мопед: **(ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов мопеда см. вопрос 1. Если имеется только один тип мопеда, просьба использовать "Мопед (типа 1)")**

	Погибшие		Получившие серьезные ранения	
	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство
Мопед (типа 1) (1)				
Мопед (типа 2) (1)				
Мопед (типа 3) (1)				
Все мопеды				

Примечание (1): Если в ваших статистических данных отсутствует разбивка дорожно-транспортных происшествий с участием мопедов по типу мопеда, просьба указать общее число на строке, относящейся ко всем мопедам.

10. В какой степени эти статистические данные охватывают обстоятельства/условия дорожно-транспортного происшествия?

	Сделать отметку
Вообще не охватывают	
Указывается виновник дорожно-транспортного происшествия	
Указываются такие факторы, способствовавшие дорожно-транспортному происшествию, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда	

11. Использует ли правительство вашей страны ваши статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в качестве основы для разработки стратегий, программ или кампаний, связанных с мотоциклетным движением?

Да Нет

Е. Исследования

12. По каким из указанных ниже индивидуальных проблем правительство вашей страны осуществляет финансирование проектов, связанных с безопасностью мопедов?

Сделать отметку

Тема исследования	Для водителей мопедов	Для других участников дорожного движения
Глубокий анализ дорожно-транспортных происшествий		
Подготовка водителей		
Автотранспортная инфраструктура		
Отношение и поведение		
Другие темы:		

13. Какие официальные методы использует правительство вашей страны для оценки эффективности ваших программ/стратегий и т.д. безопасности мотоциклов?

Сделать отметку

Никаких методов не использует	
Субъективная оценка	
Сопоставления статистики дорожно-транспортных происшествий	
Конкретные исследования до и после реализации этих программ/стратегий	
Другие методы:	

14. Проводит ли правительство вашей страны исследования по вопросу об отношении водителей к проблемам безопасности и об их поведении?

Да Нет

Г. Водительские удостоверения

[ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА: Для целей настоящего вопросника используемые в тексте на английском языке определения удостоверения "permit" и "license" взаимозаменяемы и обозначают документ, позволяющий любому лицу управлять транспортным средством без сопровождения на дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов мопеда см. вопрос 1. Если имеется только один тип мопеда, просьба использовать "Moped (типа 1)"]

15. Для каких категорий мопедов правительство вашей страны требует получения **водительского удостоверения или другого документа (например, свидетельства об окончании средней школы)?** Если требуется получение другого документа, укажите его официальное название:

.....

и каков **минимальный возраст** для получения удостоверения/другого документа:

Сделать отметку

	Удостоверение	Другой документ	Минимальный возраст
Мопед (типа 1)			
Мопед (типа 2)			
Мопед (типа 3)			

Если для мопедов различных типов не требуется никаких удостоверений/других документов, перейти к вопросу 22.

Просьба изложить любую другую соответствующую подробную информацию:

.....
.....

16. Сдачи экзамена какого типа требует правительство вашей страны для получения каждого удостоверения?

Сделать отметку

Тип экзамена / Тип удостоверения/другого документа	Теоретический экзамен	Практический экзамен на вождение вне автодороги	Практический экзамен на вождение на автодороге (т.е. в условиях дорожного движения)
Мопед (типа 1)			
Мопед (типа 2)			
Мопед (типа 3)			

17. Требуется ли правительством вашей страны обновление удостоверений на право управления мопедом?

	Удостоверения	
Мопед (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, существуют ли конкретные требования в отношении обновления удостоверения на право вождения мопеда?

Да. На мопед такого (таких) типа (типов):

.....

Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

18. Разрешает ли правительство вашей страны водителям-ученикам пользоваться автодорогами без сопровождения перед прохождением первоначальной подготовки либо после ее прохождения **до сдачи экзамена на вождение**?

	Перед первоначальной подготовкой?	После первоначальной подготовки?
Мопед (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....

19. Разрешает ли правительство вашей страны **владельцам удостоверений, дающих право на управление автомобилем**, управлять мопедом без предварительного получения удостоверения на право управления мопедом другого документа?

Мопед (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....

G. Подготовка

(ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов мопедов см. в вопросе 1. Если имеется только один тип мопеда, просьба использовать "Мопед (типа 1)")

20. Предусмотрено ли в законодательстве вашей страны требование о прохождении соответствующей подготовки в качестве составной части процесса получения/обновления удостоверения на право управления мопедом/другого документа?

Тип мопеда	Получение удостоверения на право управления мопедом/другого документа	Обновление удостоверения на право управления мопедом/другого документа
Мопед (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Мопед (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....

.....

.....

21. Кому разрешено осуществлять подготовку, требуемую законом?

Сделать отметку в соответствующих графах

	Уполномоченные государственные организации	Коммерческие организации	Некоммерческие организации	Школы	Родители	Полиция	Без ограничений
Мопед (типа 1)							
Мопед (типа 2)							
Мопед (типа 3)							

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....

.....

.....

22. Если подготовка не требуется законом, какая доля водителей мопедов (в процентах) проходит подготовку?

Тип мопеда	Примерная доля водителей в процентах	Неизвестно
Мопед (типа 1)		
Мопед (типа 2)		
Мопед (типа 3)		

23. Все ли водители имеют беспрепятственный доступ к подготовке (например, имеются ли возможности для получения такой подготовки в 30 мин. езды от места их проживания)?

Да Нет

24. Каково среднее время ожидания в неделях для зачисления на курсы подготовки?

(указать число недель)

25. Располагает ли правительство вашей страны стандартной национальной программой подготовки водителей мопедов?

Да Нет (перейти к вопросу 29)

В случае утвердительного ответа просьба уточнить:

Сделать отметку

Тип мопеда	Имеется национальная программа
Мопед (типа 1)	
Мопед (типа 2)	
Мопед (типа 3)	

26. Включены ли в эту программу такие конкретные аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях?

Сделать отметку

Тип мопеда	Включены такие аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях
Мопед (типа 1)	
Мопед (типа 2)	
Мопед (типа 3)	

27. Предусматривается ли этой программой формирование позитивного отношения к проблеме безопасности?

Да Нет

28. Увязана ли эта программа с общеобразовательной программой, предусматривающей информирование о проблемах безопасности дорожного движения в школах?

Да Нет

29. Располагает ли правительство вашей страны данными/результатами конкретных исследований, свидетельствующими о том, что подготовка мотоциклистов способствует снижению риска дорожно-транспортных происшествий?

Да Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

Н. Другое законодательство, имеющее конкретное отношение к мопедам/водителям мопедов

30. По каким из перечисленных ниже аспектов правительство вашей страны располагает конкретным законодательством в области мопедов/водителей мопедов?

<p>Доступность автодорог. Просьба уточнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Запрещение пользоваться автомагистралями/ скоростными дорогами: - Обязанность использовать велосипедные дорожки или полосы, выделяемые для движения велосипедистов, в тех случаях, когда они имеются: - Другие аспекты: 	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p><u>Защитное оборудование, помимо защитных шлемов:</u> В случае утвердительного ответа просьба уточнить:</p> <p>Является ли ношение обязательным для всех водителей?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>Прочая информация (просьба уточнить)</p>	

31. Какое количество пассажиров (то есть лиц, не являющихся водителем) официально разрешается перевозить на мопеде в вашей стране? (**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Определения типов мопедов см. в вопросе 1. Если имеется только один тип мопеда, просьба использовать "Мопед (типа 1)".*)

Сделать отметку в соответствующих графах

	Мопед (типа 1)	Мопед (типа 2)	Мопед (типа 2)
Пассажиры перевозить не разрешается			
1 взрослый человек			
Только 1 ребенок (просьба указать возрастное ограничение:)			
1 взрослый человек + 1 ребенок (просьба указать возрастное ограничение)			
Другая информация			

- 31.1 Разрешена ли в вашей стране перевозка маленького ребенка одного в качестве пассажира за спиной водителя?

Да Нет Не указано

В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого возраста
и при каких условиях:

- Требуется специальное сиденье, закрепляемое на мопеде,
до какого возраста?
- Защитные приспособления для ног
- Другая информация (просьба уточнить):
-
-

32. Существует ли в вашей стране законодательство, требующее ношения защитного шлема: **(ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов мопедов см. в вопросе 1. Если имеется только один тип мопеда, просьба использовать "Мопед (типа 1)"**)

Тип мопеда	Защитный шлем для водителя?	Защитный шлем для пассажира (защитные шлемы для пассажиров)?
Мопед (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:
Мопед (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:
Мопед (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:

- 32.1 Предусмотрены ли исключения к правилу об обязательном использовании защитного шлема?

Да Нет

В случае утвердительного ответа просьба выяснить, какие исключения применяются:

- Религиозные соображения (например, головной убор)
- Размер головы слишком велик
- Размер головы слишком мал
- Медицинские соображения. Просьба уточнить:
- В населенных пунктах
- За пределами населенных пунктов
- Прочие соображения (просьба уточнить):

32.2 Должен ли защитный шлем соответствовать стандарту?:

- Да Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, какому стандарту:

- Национальному стандарту. Просьба уточнить:
- Правилам № 22 ЕЭК
- Правилам ЕС

I. Конкретные кампании или программы стимулирования безопасности мопедов

33. По каким из нижеследующих аспектов ваша страна осуществляет конкретные кампании/программы, связанные с безопасностью мопедов?

Сделать отметку

Ухудшение общего состояния (например, под воздействием алкоголя, наркотиков)	
Осведомленность других участников дорожного движения о наличии мопедов на дороге	
Степень заметности на дороге (т.е. возможность видеть водителя мопеда)	
Усталость	
Ношение защитного шлема	
Запрещение изменять первоначальные технические характеристики мопеда	
Другие аспекты	
.....	
.....	
.....	

34. Основываются ли такие кампании на выявленных проблемных областях?

Сделать отметку в соответствующих графах

Во всех случаях	
В большинстве случаев	
Обычно не основываются	

J. Проектирование дорог/окружающая среда/инфраструктура

35. Предусмотрены ли правительством вашей страны **ориентированные на движение мопедов директивы** в отношении проектирования, строительства и технического обслуживания и ремонта велосипедных дорожек/полос движения или дорог и прилегающей инфраструктуры, например директивы в отношении знаков защитных барьеров и т.д.?

	Велосипедные дорожки/полосы движения	Автодороги	Прилегающая инфраструктура
Проектирование	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Строительство	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Техническое обслуживание и ремонт	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

В случае утвердительного ответа в столбике, касающемся прилегающей инфраструктуры, просьба уточнить, какие элементы:

- Вертикальные знаки
- Горизонтальные знаки
- Характер рекомендованной дорожной разметки (например, использование краски вместо пластмассовых полос и т.д. ...)
- Защитные барьеры
- Сигналы светофора
- Освещение
- Прочие элементы, просьба уточнить:

36. Разрешается ли водителям мопедов в вашей стране пользоваться полосами движения, отведенными для автобусов?

Да Нет

К. Прочие вопросы

37. Предусматривает ли правительство вашей страны проведение периодических осмотров мопедов на предмет безопасности?

Да Нет

38. Является ли обязательным для водителя мопедов в вашей стране страхование для езды на мопеде?

Да Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, охватываются ли ЭТИМ страхованием:

Гражданская ответственность

Угон

Иные обстоятельства (просьба уточнить)

Благодарим вас за заполнение вопросника.

<p>Страна:.....</p> <p>Фамилия лица, отвечающего за данное обследование:</p> <p>Должность:</p> <p>Страна:</p> <p>Можно ли связаться с вами при возникновении вопросов в связи с любым из ваших ответов?</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Электронная почта:.....</p> <p>Номер телефона:</p> <p>Номер факса:</p>

Просьба направить ваш ответ в:

Секретариат Отдела транспорта ЕЭК ООН по электронной почте (roadsafety@unece.org) или по ФАКСУ ((+41) 22 917 0039),

передав его копию:

д-ру М. Вегеге: по электронной почте (maria.vegega@nhtsa.dot.gov)
или по факсу (+ 1 202 366 7096),

д-ру Н. Роджерсу: по электронной почте (nickrogers@immamotorcycles.org)
или по факсу (+ 41 22 920 21 21)

Просьба также ответить на вопросы, содержащиеся в нижеследующем разделе.

**ВОПРОСНИК, ИМЕЮЩИЙ СУБЪЕКТИВНЫЙ ХАРАКТЕР
(КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ)**

Мы отдаем себе отчет в том, что вопросы, содержащиеся в настоящем разделе, носят субъективный характер, **поэтому при анализе вопросника поступившие ответы не будут ассоциироваться с конкретными странами.** Мы стремимся получить представление о факторах, способствующих успешной реализации программ обеспечения безопасности мопедов, и о возможностях устранения препятствий для их успешной реализации. Цель этих вопросов состоит в том, чтобы государства-члены получили представление о возможностях повышения безопасности мопедов.

39. Какую степень приоритетности установило правительство вашей страны в отношении проблемы безопасности по следующим критериями?

Сделать отметку в соответствующих графах

	Для всех участников дорожного движения	Только для водителей мопедов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

33. Какая степень приоритетности установлена в отношении принудительного применения законодательства по безопасности дорожного движения?

Сделать отметку в соответствующих графах

	Для всех участников дорожного движения	Только для водителей мопедов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

41. Обеспечивает ли правительство вашей страны постоянно и последовательно принудительное применение законодательства по безопасности дорожного движения, либо это делается, главным образом, в рамках целенаправленных кампаний?

	Сделать отметку	
	Для всех участников дорожного движения	Для водителей мопедов
Постоянно и последовательно		
В рамках целенаправленных кампаний		

42. Просьба перечислить в порядке очередности три наиболее значительные меры, которые позволили, как это можно подтвердить фактами, повысить безопасность мопедов в вашей стране:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

43. Просьба указать в порядке очередности три наиболее серьезных препятствия, которые мешают повышению безопасности мопедов в вашей стране:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

44. Просьба указать в порядке очередности три меры, которые вы приняли бы для повышения безопасности мопедов в том случае, если только вы отвечали бы за реализацию программы вашего правительства в области обеспечения безопасности мопедов?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

45. Существуют ли какие-либо другие данные, позволяющие получить представление о программе безопасности мотоциклов в вашей стране?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
