



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2004/12  
6 août 2004

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer  
(Cinquante-huitième session, 27-29 octobre 2004,  
point 9 c) de l'ordre du jour)

**ACCORD EUROPÉEN SUR LES GRANDES LIGNES INTERNATIONALES  
DE CHEMIN DE FER (AGC)**

**Efforts de collecte de données sur le réseau de l'AGC**

Note du secrétariat

À sa cinquante-septième session, le Groupe de travail a prié le secrétariat d'établir un document récapitulatif sur le trafic total enregistré sur le réseau AGC en 2000 pour tous les pays ayant communiqué des données.

Le secrétariat reproduit ci-après les informations communiquées par les pays suivants sur le trafic total sur leurs portions respectives du réseau AGC en 2000: Allemagne, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Fédération de Russie, Finlande, Hongrie, Irlande, Lituanie, Luxembourg, Pologne, République de Moldova, République Tchèque, Serbie-et-Monténégro, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie<sup>1</sup>.

Le présent document contient deux tableaux. Les tableaux 1 et 2 indiquent le trafic total sur les lignes AGC, respectivement dans la direction nord-sud et dans la direction ouest-est, dans tous les pays qui ont communiqué des résultats pour 2000.

\* \* \*

---

<sup>1</sup> Les informations détaillées pour chaque pays membre figurent dans les documents TRANS/SC.2/2002/7 et Add. 1 à 5, TRANS/SC.2/2003/13 et Corr.1 et TRANS/SC.2/2004/11.

Tableau 1. Trafic total sur le réseau AGC dans la direction nord-sud en 2000

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 03	Irlande	Dublin – Belfast	16	0	8
C-E 15	Belgique	Antwerp – Brussels	± 183		
C-E 15		Brussels – Mons	± 114		
C-E 15		Mons – Quévy	± 40 (trains locaux)	± 34,3	
C-E 15		Charleroi – Erquelinnes (-Jeumont)	± 42 (trains locaux)	± 33,5	
C 15		Charleroi – Namur – Liège	± 95	±16,9	
E 23	Suisse	Valorbe – Dailens	48	6	2
		Dailens – Lausanne	159	72	21
		Lausanne – St. Maurice	128	30	7
		St. Maurice – Brigue	116	21	6
C-E 25	Belgique	Bruxelles – Namur	± 144		
		Namur – Arlon – Sterpenich (-Klein Bettingen)	± 69	± 54,3	
E 25	Luxembourg	(Sterpenich-) Kleinbettingen – Luxembourg	101	44	36
		Luxembourg – Bettembourg (-Thionville)	228	114	87
E 25	Suisse	Basel – Olten	242	106	7
		Olten – Bern	243	84	4
		Bern – Spiez	159	73	6
		Spiez – Brigue	64	59	2
E-27	Belgique	Liège – Gouvy – Troisvierges	± 30	± 5,6	
E 27	Luxembourg	(Gouvy-) Troisvierges – Luxembourg	132	15	24
E 35	Allemagne <sup>2</sup>	Emmerich – Duisburg	132	21	
		Duisburg – Köln	61	162	
		Köln – Mainz	135	232	
		Mainz – Mannheim	165	171	
		Mannheim – Karlsruhe	131	173	
		Karlsruhe – Basel	108	173	

<sup>2</sup> Le nombre indiqué est le nombre de trains par jour dans les deux sens. Parmi les trains de voyageurs figurent à la fois des trains effectuant des transports sur de longues distances et des trains effectuant des transports sur de courtes distances. Les trains de marchandises sont uniquement des trains de la Deutsche Bahn (DB).

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 35	Suisse	Basel – Olten	242	106	7
		Olten – Lucerne	107	34	4
		Lucerne – Rotkreuz	150	15	7
		Rotkreuz – Arth-Goldau	39	178	6
		Arth-Goldau – Bellinzone	72	174	5
		Bellinzone – Chiasso	104	124	11
E 43	Allemagne	Frankfurt (M) – Heidelberg/Mannheim	131	110	
		Heidelberg/Mannheim – Stuttgart	166	85	
		Stuttgart – Ulm	143	75	
		Ulm – Augsburg	132	56	
		Augsburg – München	62	84	
		München – Freilassing	88	105	
E 45	Suède	Angelholm – Helsingborg	55	0	
		Helsingborg – Lund	52	16	
		Ed – Ed-Sar	8	8	
		Skalebol – Ed	8	8	
		Oxnered – Mellerud	20	16	
		Goteborg – Oxnered	34	18	
		Halmstad – Goteborg	26	29	
		Angelholm – Halmstad	22	20	
E 45	Allemagne	Puttgarden – Hamburg	112	42	
		Hamburg – Hannover	242	167	
		Hannover – Würzburg	81	179	
		Würzburg – Nürnberg	125	142	
		Nürnberg – Ingolstadt	78	71	
		Ingolstadt – München	57	121	
		München – Kufstein	76	138	
E 451	Allemagne	Nürnberg – Passau	64	100	
E 51	Allemagne	Rostock – Berlin	31	39	
		Berlin – Halle/Leipzig	26	61	
		Halle/Leipzig – Erfurt	49	104	
		Erfurt – Nürnberg	74	60	
E 53	Suède	Hassleholm – Helsingborg	45	26	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 55 E 61	Suède	Flemingsberg – Jarna	169	2	
		Malmo – Lund	177	57	
		Flemingsberg – Stockholm	44	25	
		Aaby – Katrineholm	59	18	
		Trelleborg – Sassnitz	0	0	
		Trelleborg – Fosiemy	8	25	
		Jarna – Katrineholm	85	24	
		Lund – Hassleholm	125	63	
		Norrkoping – Aaby	77	24	
		Hassleholm – Alvesta	36	54	
		Alvesta – Nassjo	38	50	
		Nassjo – Mjolby	60	53	
		Mjolby – Norrkoping	105	16	
		Flemingsber – Sodertalje	169	2	
Fosiemy – Malmo	8	25			
E 55 E 61	Allemagne	Sassnitz Hafen – Stralsund	47	17	
		Stralsund – Berlin/Seddin	39	36	
		Berlin/Seddin – Dresden	49	17	
		Dresden – Bad Schandau	80	92	
E 55	République tchèque	Bad Schandau (frontière de l'État-) – Děčín	21	30	
		Děčín – Bad Schandau (-frontière de l'État)	21	30	
		Děčín – Praha	34	18	
		Praha – Děčín	34	17	
		Praha – České Budějovice	28	13	
		České Budějovice – Praha	27	13	
		České Budějovice – Horní Dvořiště	8	11	
		Horní Dvořiště – České Budějovice	8	11	
		Horní Dvořiště – Summerau	4	12	
		Summerau – Horní Dvořiště	4	10	
E 59	Suède	Ystad – Fosiemy	38	5	
		Ystad – Swinoujscie	0	0	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 59	République tchèque	Bohumín – Chalupki	4	12	
		Chalupki – Bohumín	4	13	
	Pologne		11,5 <sup>3</sup> /6,2 <sup>4</sup>	5,6/1,2 <sup>5</sup>	1,9
E 593	Fédération de Russie	Uspenskaya – Martsevo	19	20	
		Martsevo – Khapry	19	26	
		Khapry – Rostov Main (Rostov-na-Donu)	19	21	
E 61 E 40 E 61	République tchèque	Klín – Česká Třebová	44	36	
		Česká Třebová – Klín	44	30	
		Česká Třebová – Brno	29	11	
		Brno – Česká Třebová	30	8	
		Brno – Břeclav	33	27	
		Břeclav – Brno	34	23	
		Břeclav – Kúty (-frontière de l'État)	24	22	
		Kúty (frontière de l'État-) – Břeclav	23	19	
		Děčín – Nymburk-Kolín	19	44	
		Kolín-Nymburk – Děčín	20	43	
		Kolín – Havlíčkův Brod-Brno	22	21	
		Brno-Havlíčkův – Brod-Kolín	22	21	
		E 61	Slovaquie	(frontière tchèque-) Kúty – Bratislava	50
Nové Zámky – Komárno (-frontière hongroise)	16			21	37
Hongrie	Komárom – Komárom GR		4	15	
E 63	Slovaquie	Žilina – Leopoldov	56	42	108
		Leopoldov – Galanta	21	40	61
		Leopoldov – Bratislava	77	29	106
E 65	Pologne		12,7/6,9	6,2/1,3	2.1
	République tchèque	Břeclav – Přerov	25	24	
		Přerov – Břeclav	25	25	

<sup>3</sup> Nombre moyen de trains par jour dans les deux sens.

<sup>4</sup> Trains non réguliers et trains interrégionaux.

<sup>5</sup> Trains express et internationaux.

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service	
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)			
E 65  E 40	République tchèque (suite)	Přerov – Bohumín	41	43		
		Bohumín – Přerov	40	48		
		Bohumín – Petrovice u Karviné	31	19		
		Petrovice u Karviné – Bohumín	30	19		
		Petrovice u Karviné – Zebrzydowice	12	11		
		Zebrzydowice – Petrovice u Karviné	12	10		
E 65	Slovénie	Ljubljana – Lj. Cilka	33,2	18,9	2,2	
		Lj. Cilka – Ljubljana	32,3	17,8	5,3	
	Croatie	(Illirska Bitrica-) Šapjane – Rijeka	8,8	9,2	1,3	
E 67	Slovénie	Celje – Grobelno	40,7	23,4	1,3	
		Grobelno – Celje	40,2	40,2	2,5	
E 69	Hongrie	Budapest – Déli pu. Budapest – Kelenföld	151	1	15	
		Budapest – Kelenföld Tárnok	84	16	13	
		<i>Érd-elág – Tárnok</i>	4	1	0	
		Tárnok – Székesfehérvár	88	16	13	
		Székesfehérvár – Szabadbattyán	57	11	12	
		Szabadbattyán – Lepsény	32	9	11	
		Lepsény – Siófok	32	9	11	
		Siófok – Fonyód	30	9	10	
		Fonyód – Balatonmárfürdő elág.	31	9	7	
		Balatonmárfürdő elág. – Balatonszentgyörgy	42	10	7	
		Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa	24	11	5	
		Nagykanizsa – Murakeresztúr	25	14	4	
		Murakeresztúr – Murakeresztúr GR	10	20		
		Croatie	(Murakeresztúr-) Kotoriba – Čakovec (-Središće)	28,9	11,9	1,1
		E 69 E 70	Slovénie	Lj. Moste – Ljubljana	45,5	43,3
	Ljubljana – Lj. Moste			45,8	41,9	23,3

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 71	Hongrie	Budapest-Kelenföld – Nagytétény-Diósd	136	38	15
		Nagytétény-Diósd – Érd elág.	136	37	14
		Érd elág. – Százhalombatta	64	28	4
		Százhalombatta – Pusztaszabolcs	64	23	4
		Pusztaszabolcs – Sárbogárd	35	10	3
		Sárbogárd – Rétszilás	47	12	4
		Rétszilás – Keszöhidegkút-Gyöng	34	11	3
		Keszöhidegkút-Gyöng – Dombóvár	33	11	4
		Dombóvár – Dombóvár also	24	10	3
		Dombóvár also – Kaposvár	28	10	3
		Kaposvár – Somogyszob	23	10	1
		Somogyszob – Gyékényes-Kavicsbánya	22	10	1
		Gyékényes-Kavicsbánya – Gyékényes	22	10	1
		Gyékényes – Gyékényes GR	11	9	
	Croatie	(Gyékényes-) Botovo – Koprivnica	12,6	9,7	2,7
		Koprivnica – Dugo Selo	53,5	9,2	2,5
		Dugo Selo – Zagreb	128,2	8,8	5,4
		Zagreb – Karlovac	29,0	18,7	2,0
		Karlovac – Oštarije	26,4	19,2	2,4
		Oštarije – Moravice	25,0	16,5	2,3
Moravice – Rijeka		15,6	17,7	2,6	
E 75	<b>Pologne</b>		6,1/3,3	3,0/0,6	1,0
	<b>Lituanie</b>	(frontière de l'État-) Joniškis – Šiauliai	6	4	
		Šiauliai – Radviliškis	44	43	
		Radviliškis – Jonava	20	40	
		Jonava – Gaižiūnai	26	40	
		Gaižiūnai – Palemonas	14	6	
		Palemonas – Kaunas	64	4	
		Palemonas – Rokai – Jiesia	2	16	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 75</b> <i>(suite)</i>	<b>Lituanie</b>	Kaunas – Kazlu Rūda	44	16	
		Kazlu Rūda – Marijampole	16	2	
		Marijampole – Šeštokai	12	2	
		Mockava – Frontière de l'État 1 435 mm	6	2	
<b>E 751</b>	<b>Croatie</b>	Zagreb – Sunja	22,0	5,8	1,5
		Sunja – Volinja	6,2	2,9	0,1
		Strmca – Knin	0	0	0
		Knin – Perković	11,2	7,5	1,1
		Perković – Split	11,3	4,6	2,8
		Perković – Šibenik	12,5	3,4	2,3
	<b>Bosnie-Herzégovine</b>	Frontière de l'État – Dobrljin	–	3	
		Dobrljin – B.Novi/N.Grad	8	3	
		B.Novi/Novi Grad – Blatna	4	1	
		Blatna – Bihać	4	1	
		Bihać – Martin Brod	Trafic à partir de février 2001		
		Martin Brod – Frontière de l'État	–	–	
<b>E 771</b>	<b>Serbie-et-Monténégro</b>	Subotica – Indija	133,6		
		Indija – Golubinci	5,3		
		Golubinci – Šid	77,7		
		Total	216,6		
	<b>Croatie</b>	(Bogojevo-) Erdut – Dalj	8,4		0,1
		Dalj – Vinkovci	5,7	1,0	0,1
		Vinkovci – Str. Vrpolje	33,2	5,3	1,6
		Str. Vrpolje – Sl. Šamac	6,1	0,1	0,1
		Metković – Ploče	1,1	3,1	1,2
	<b>Bosnie-Herzégovine</b>	Frontière croate – B.Šamac/Šamac	Trafic à partir de juin 2002		
		B.Šamac/Šamac – Doboj	4	–	
		Doboj – Zenica	10	3	
		Zenica – Podlugovi	16	4	
		Podlugovi – Sarajevo	6	4	
		Sarajevo – Mostar	8	3	
Mostar – Čapljina		8	3		
Čapljina – Frontière de l'État		8	3		



N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
C 773 E 773	Croatie	(Magyarbóli-) Beli Manastir – Osijek	11,3	3,0	0,3
		Osijek – Str. Vrpolje	10,4	1,0	0,4
E 79	Serbie-et-Monténégro	Beograd – Požega	140,8		4
		Požega – Podgorica	264,3		2
		Soroksár – Taksony	34	7	3
		Taksony – Kunszentmiklós-Tass	33	5	3
		Kunszentmiklós-Tass – Homokszentlőrinc elág.	21	5	3
		Homokszentlőrinc elág. – Fülöpszállás	21	5	3
		Fülöpszállás – Csengődi elág.	19	4	3
		Csengőd elág. – Kiskőrös	19	5	3
		Kiskőrös – Kiskunhalas	17	5	5
		Kiskunhalas – Balotaszállás elág.	19	5	2
		Balotaszállás elág. – Kelebia	19	5	3
		Kelebia – Kelebia /GR/határ	1	2	0
E 85	Serbie-et-Monténégro	Subotica – Novi Sad	98,5		10
		Novi Sad – Beograd	78,0		6
		Beograd – Niš	256,0		8
		Niš – Preševo	156,1		6
		Total	588,6	24	30
E 95	République de Moldova	(Iasi-)Ungheny – Chisinau	20	10	
		Chisinau – Bender	30	10	
		Bender – (Kuchurgan)	22	24	
	Fédération de Russie	Suzemka – Navlya	25	33	
		Navlya – Bryansk II	26	39	
		Bryansk II – Sukhinichi Main	29	29	
		Sukhinichi Main – Kudrinskaya	29	29	
		Kudrinskaya – Kaluga	29	29	
Kaluga – Tikhonova Pustyn	31	29			
Tikhonova Pustyn – Maloyaroslavets	31	35			

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
		Maloyaroslavets – Bekasovo	31	42	
<b>E 95</b> (suite)	<b>Fédération de Russie</b>	Bekasovo – Moscou (triage)	31	13	
		Moscou triage – Moscou (Kiev voyageurs)	31	0	
<b>C-E 97</b>	<b>Turquie</b>	Samsun – Kalın – Malatya – Narlı – Toprakkale-İskenderun/ Mersin	90	28	
<b>E 99</b>	<b>Fédération de Russie</b>	Ryazan – Poste km 315	28	48	
		Poste km 315 – Bogoyavlensk	23	42	
		Bogoyavlensk – Kochetovka	38	47	
		Kochetovka – Kamenka	38	66	
		Kamenka – Michurinsk Voronezhsky	38	65	
		Michurinsk Voronezhsky – Peskovatka	27	64	
		Peskovatka – Gryazi Voronezhskie	27	63	
		Gryazi Voronezhskie – poste km 474	21	47	
		Poste km 474 – Usman	21	54	
		Usman – Otrozhka	21	55	
		Otrozhka – Liski	34	54	
		Liski – Rossosh	39	56	
		Rossosh – Chertkovo	39	50	
		Chertkovo – Likhaya	39	52	
		Likhaya – Zamchalovo	42	54	
		Zamchalovo – Zverevo	42	82	
		Zverevo – Gornaya	42	80	
		Gornaya – Kamenolomni	42	86	
		Kamenolomni – Kiziterinka	42	82	
		Kiziterinka – Rostov M.	42	9	
		Rostov Main – Bataisk	35	7	
		Kiziterinka – Bataisk	35	53	
		Bataisk – Starominskaya	35	31	
Starominskaya – Timashevskaya	34	31			
Timashevskaya – Krasnodar	30	17			
Krasnodar I – Enem	38	27			

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
		Enem – Krymskaya	19	9	
<b>E 99</b> <i>(suite)</i>	<b>Fédération de Russie</b>	Krymskaya – Novorossiisk	25	34	
		Krasnodar – Enem	38	27	
		Enem – Goryachy Klyuch	22	18	
		Goryachy Klyuch – Krivenkovskaya	22	18	
		Krivenkovskaya – Tuapse	37	24	
		Tuapse – Adler	37	6	
		Adler – Veseloe	0	2	

**Tableau 2. Trafic total sur le réseau AGC en 2000**  
**Direction ouest-est**

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
C-E 10 C-E 20	Belgique	(Dover) – Oostende – Brussels – Liège (-Aachen)	± 141	0	
		(Dover) – Oostende – Brugge – Gent		± 3,3	
E 10	Allemagne	Aachen – Köln	135	69	
		Köln – Münster	94	110	
		Münster – Osnabrück	47	82	
		Osnabrück – Bremen	43	90	
		Bremen – Hamburg	47	122	
		Hamburg – Lübeck	139	42	
C-E 10	Finlande	Hanko – Karjaa	14	12	2
		Karjaa – Helsinki	46	0	2
		Helsinki – Riihimäki	80	20	2
		Riihimäki – Kouvola	40	27	2
		Kouvola – Luumäki	18	47	2
		Luumäki – Vainikkala	6	20	2
		Turku – Karjaa	30	0	2
		Karjaa – Helsinki	46	0	2
C-E 10/2	Fédération de Russie	Buslovskaya – Vyborg	3	18	
		Vyborg – Kannelyarvi	6	46	
		Kannelyarvi – Ruchi	6	45	
		Ruchi – St. Petersburg (Moscou triage)	6	53	
		St. Petersburg (Moscou triage) – Obukhovo	49	53	
		Obukhovo – Chudovo	49	49	
		Chudovo – Malaya Vishera	58	40	
		Malaya Vishera – Okulovka	58	38	
		Okulovka – Bologoe	58	40	
		Bologoe – Akademicheskaya	56	41	
		Akademicheskaya – Likhoslavl	56	43	
		Likhoslavl – Tver	56	43	
		Tver – Povarovo	56	43	
		Povarovo – Khovrino	36	39	
		Khovrino – Moscou	36	4	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 18	Allemagne	Hamburg – Büchen	23	57	
		Büchen – Berlin/Seddin	30	35	1
C 20	Belgique	(Tourcoing) – Mouscron – Tournai	± 40	0	
		(Tourcoing) – Mouscron – Gent	± 40	± 32,8	
		Tournai – Mons Liège	± 70	see C15	
		Visé – Kinkempois – Montzen (-Aachen)	0	± 92,6	
E 20	Allemagne	Aachen – Köln	135	69	
		Köln – Hannover	71	147	
		Hannover – Helmstedt	103	116	
		Helmstedt – Berlin/ Seddin	132	77	1
		Berlin/Seddin – Frankfurt (O)	91	48	
	Pologne		12,1/6,5	5,9/1,3	2,0
	Biélorus	Brest – Baranoviči	36	10	14
		Baranoviči – Minsk	54	72	26
		Minsk – Orsa	66	68	40
		Orsa – Krasnoe	56	8	40
	Fédération de Russie	Krasnoe – Smolensk Central	24	32	
		Smolensk Central – Vyazma	24	36	
		Vyazma – Mozhaisk	25	36	
		Mozhaisk – Kubinka	25	40	
		Kubinka – Moscou (Smolensk voyageurs)	25	10	
		Kubinka – Bekasovo		63	
		Bekasovo – Sandarovo		90	
		Sandarovo – Mikhnevo		65	
		Mikhnevo – Yaganovo		58	
		Yaganovo – km 45		67	
		km 45 – km 61 (Voskresensk)		70	
		Voskresensk – Lopatino – Ilyinsky Pogost		94	
		Ilyinsky Pogost – Dulevo		66	
		Dulevo – Orekhovo		71	
		Moscou (Kursk) – Kuskovo	30	0	
	Kuskovo – Fryazevo	30	22		

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 20 (suite)	Fédération de Russie	Fryazevo – Orekhovo	30	32	
		Orekhovo – Petushki	30	43	
		Petushki – Vladimir	30	45	
		Vladimir – Kovrov	30	51	
		Kovrov – Gorokhovets	32	51	
		Gorokhovets – Dzerzhinsk	32	54	
		Dzerzhinsk – Gorky triage (Nizhny Novgorod)	32	57	
		Gorky triage (Nizhny Novgorod) – Shakhunya	29	55	
		Shakhunya – Sherstki	29	50	
		Sherstki – Kotelnich	29	48	
		Kotelnich – Lyangasovo (Kirov)	36	103	
		Lyangasovo – Yar	33	102	
		Yar – Balezino	33	100	
		Balezino – Cheptsa	33	102	
		Cheptsa – Overyata	34	102	
		Overyata – Perm triage	34	108	
		Perm triage – Ferma	29	116	
		Ferma – Shalya	29	97	
		Shalya – Kuzino	29	94	
		Kuzino – Sverdlovsk triage (Ekaterinburg)	29	97	
		Sverdlovsk triage (Ekaterinburg) – Putevka	32	133	
		Putevka – Bazhenovo	32	92	
		Bazhenovo – Bagdanovich	32	101	
		Bagdanovich – Tyumen	32	109	
		Tyumen – Voinovka	25	109	
		Voinovka – Nazyaevskaya	25	74	
		Nazyvaevskaya–Karbyshevo I	25	64	
		Karbyshevo I – Omsk – Moskovka	25	126	
		Moskovka – Tatarskaya	38	114	
		Tatarskaya – Barabinsk	38	114	
Barabinsk – Chulymkaya	38	113			

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 20 (suite)	Fédération de Russie	Chulymkaya – Ob	38	113	
		Ob – Novosibirsk Main	38	6	3
		Novosibirsk Main – Inya East	35	11	
		Inya East – Sokur	35	5	
		Ob – Inskaya	35	123	
		Inskaya – Sokur	35	82	
		Sokur – Bolotnaya	35	83	
		Bolotnaya – Yurga	35	78	
		Yurga – Taiga	34	78	
		Taiga – Mariinsk	30	66	
		Mariinsk – Bogotol	30	66	
		Bogotol – Achinsk	30	66	
		Achinsk – Chernorechenskaya	31	66	
		Chernorechenskaya – Krasnoyarsk	31	64	
		Krasnoyarsk – Uyar	29	66	
		Uyar – Ilanskaya	27	66	
		Ilanskaya – Reshoty	26	65	
		Reshoty – Yurty	24	65	
		Yurty – Taishet	24	70	
		Taishet – Nizhneudinsk	24	61	
		Nizhneudinsk – Tulun	24	60	
		Tulun – Zima	24	75	
		Zima – Cheremkhovo	24	76	
		Cheremkhovo – Irkutsk triage	24	83	
		Irkutsk triage – Slyudyanka	15	76	
		Slyudyanka – Vydrino	15	73	
		Vydrino – Mysovaya	15	71	
		Mysovaya – Ulan–Ude	15	72	
		Ulan–Ude – Kizha	12	72	
		Kizha – Petrovsky Zavod	12	63	
Petrovsky Zavod – Khilok	12	72			
Khilok – Mogzon	12	72			
Mogzon – Chita I	12	73			
Chita I – Karymskaya	12	71			

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 20 (suite)	Fédération de Russie	Karymskaya – Shilka marchandises	9	69	
		Shilka marchandises – Chernyshevsk Zabaik.	9	68	
		Chernyshevsk Zabaik. – Zilovo	9	64	
		Zilovo – Ksenyevskaya	9	66	
		Ksenyevskaya – Mogocha	9	67	
		Mogocha – Amazar	9	67	
		Amazar – Erofei Pavlovich	9	65	
		Erofei Pavlovich – Urusha	9	65	
		Urusha – Skovorodino	9	71	
		Skovorodino – Taldan	11	79	
		Taldan – Magdagachi	11	78	
		Magdagachi – Ushumun	11	80	
		Ushumun – Shimanovskaya	11	79	
		Shimanovskaya – Belogorsk	11	82	
		Belogorsk – Zavitaya	8	75	
		Zavitaya – Arkhara	8	76	
		Arkhara – Obluchye	8	76	
		Obluchye – Izvestkovaya	8	80	
		Izvestkovaya – Bira	9	80	
		Bira – Birobidzhan	9	80	
		Birobidzhan – Volochaevka	10	80	
		Volochaevka – Khabarovsk II	12	80	
		Khabarovsk II – Bikin	9	75	
		Bikin – Ruzhino	9	71	
		Ruzhino – Sibirtsevo	9	74	
		Sibirtsevo – Ussuriisk	11	74	
		Ussuriisk – Baranovsky	10	73	
		Baranovsky – Nadezhdinskaya	10	71	
		Nadezhdinskaya – Ugolnaya	10	22	
		Ugolnaya – Pervaya Rechka	9	23	
Pervaya Rechka – Vladivostok	9	11			
Nadezhdinskaya – Uglovaya	1	51			
Uglovaya – Smolyaninovo	1	51			



N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 20</b> (suite)	<b>Fédération de Russie</b>	Smolyaninovo – Partizansk	1	48	
		Partizansk – Poste km 132	1	50	
		Poste km 132 – Nakhodka	1	49	
		Nakhodka – Port Vostochny	0	23	
		Sverdlovsk triage (Putevka) – Kamensk – Uralsky	13	68	
		Kamensk – Uralsky – Kolchedan	9	60	
		Kolchedan – Shadrinsk	9	60	
		Shadrinsk – Kurgan	9	60	
		Kurgan – Utyak	22	118	
		Utyak – Makushino	22	92	
		Makushino – Petropavlovsk	22	92	
		Petropavlovsk – Isilkul	17	91	
		Isilkul – Vkhodnaya	17	85	
		Vkhodnaya – Karbyshevo I (Omsk)	17	76	
<b>E 24</b>	<b>Fédération de Russie</b>	Moscou – Lyubertsy	45	53	
		Lyubertsy – Voskresensk	45	33	
		Voskresensk – Ryazan	45	63	
		Ryazan – Pronya	16	50	
		Pronya – Kustarevka	16	43	
		Kustarevka – Potma	16	42	
		Potma – Ruzaevka	16	44	
		Ruzaevka – halte de Golitsyno	16	59	
		Halte de Golitsyno – Inza	16	50	
		Inza – Novoobraztsovoe	11	50	
		Novoobraztsovoe – Syzran	11	107	
		Syzran – Oktyabrsk	33	120	
		Oktyabrsk – Pravaya Volga	33	118	
		Pravaya Volga – Bezenchuk	33	119	
		Bezenchuk – Zvezda	33	98	
		Zvezda – Novokuibyshevskaya	42	98	
		Novokuibyshevskaya – Kuibyshev (Samara)	42	93	
		Kuibyshev (Samara) – Bezymyanka	35	90	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 24</b> (suite)	<b>Fédération de Russie</b>	Bezmyyanka – Smyshlyaevka	35	91	41
		Smyshlyaevka – Kinel	35	96	44
		Kinel – Krotovka	26	101	
		Krotovka – Abdulino	26	96	
		Abdulino – Chishmy	26	96	
		Chishmy – halte km 1606	32	112	
		Halte km 1606 – Dema	32	76	
		Dema – Ufa	32	78	
		Ufa – Chernikovka	24	78	
		Chernikovka – Kropachevo	24	78	
		Kropachevo – Berdyaush	24	79	
		Berdyaush – Zlatoust	24	80	
		Zlatoust – Miass	24	82	
		Miass – Kisegach	23	82	
		Kisegach – Smolino	23	81	
		Smolino – Chelyabinsk	23	57	
		Chelyabinsk – Churilovo	16	102	
		Churilovo – Kayasan	16	65	
		Kaysan – Kurgan	16	67	
<b>E 30</b>	<b>Allemagne</b>	Dresden – Görlitz	82	6	
	<b>Pologne</b>		12,0/6,5	5,8/1,3	1,9
	<b>Fédération de Russie</b>	Solovei – Valuiki voyageurs	11	49	
		Valuiki voyageurs – Alekseevka	11	32	
		Alekseevka – Liski	11	34	
		Liski – Talovaya	22	60	
		Talovaya – Povorino	22	56	
		Povorino – halte km 463	22	57	
		Halte km 463 – Balashov voyageurs	22	56	
		Balashov voyageurs – Shuklino	23	61	
		Shuklino – Rtishchevo II	23	49	
		Rtishchevo II – Krivozerovka	18	59	
		Krivozerovka – Zarechny Park	18	61	
		Zarechny Park – PenzaIII	18	89	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 30</b> (suite)	<b>Fédération de Russie</b>	Penza III – Penza II	18	59	
		Penza II – Kuznetsk	16	60	
		Kuznetsk – Novoobraztsovoe	16	58	
		Novoobraztsovoe – Syzran	16	107	
		Syzran – Oktyabrsk	33	120	
		Oktyabrsk – Pravaya Volga	33	118	
		Pravaya Volga – Bezenchuk	33	119	
		Bezenchuk – Zvezda	33	98	
		Zvezda – Novokuibyshevskaya	42	98	
		Novokuibyshevskaya – Kuibyshev (Samara)	42	93	
		Kuibyshev (Samara) – Bezymyanka	35	90	
		Bezymyanka – Smyshlyaevka	35	91	
		Smyshlyaevka – Kinel	35	96	
		Kinel – Krasnogvardeets	11	16	
		Krasnogvardeets II – Orenburg	14	28	
Orenburg – Iletsk I	8	5			
<b>E 32</b>	<b>Allemagne</b>	Frankfurt (M) – Hanau	187	110	
		Hanau – Flieden	126	105	
		Flieden – Bebra	120	173	
		Bebra – Gerstungen	32	76	
		Gerstungen – Leipzig	74	150	
		Leipzig – Dresden	86	40	
<b>E 40</b>	<b>Allemagne</b>	Saarbrücken – Ludwigshafen	83	92	
		Ludwigshafen – Mannheim	242	154	
		Mannheim – Frankfurt (M)	135	76	
		Frankfurt (M) – Gemünden	112	79	
		Gemünden – Nürnberg	119	155	
		Nürnberg – Schirnding	92	30	
	<b>République tchèque</b>	Schnirnding – Cheb	9	8	
		Cheb – Schnirnding	9	9	
		Cheb – Plzeň	17	16	
		Plzeň – Cheb	17	14	
		Plzeň – Praha	33	13	

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 40</b> (suite)	<b>République tchèque</b>	Praha – Plzeň	33	15	
		Česká Třebová – Přerov	36	32	
		Přerov – Česká Třebová	36	38	
		Polanka nad Odrou – Český Těšín	25	13	
		Český Těšín – Polanka nad Odrou	25	15	
		Bohumín – Čadca (-frontière de l'État)	32	16	
		Čadca (frontière de l'État-) – Bohumín	32	20	
		Praha – Kolín	64	23	
		Praha – Kolín	64	27	
		<b>E 40</b> <b>E 61</b> <b>E 40</b>	<b>République tchèque</b>	Klín – Česká Třebová	44
Česká Třebová – Klín	44			30	
<b>E 40</b>	<b>Slovaquie</b>	Frontière tchèque /slovaque – Čadca – Žilina	61	53	114
		Žilina – Košice	73	81	154
		Košice – Čierna nad Tisou – frontière/Ukraine	31	41	72
<b>E 42</b>	<b>Allemagne</b>	Kehl – Appenweier	57	16	
		Appenweier – Karlsruhe	100	193	
		Karlsruhe – Stuttgart	123	25	
<b>E 46</b>	<b>Allemagne</b>	Mainz – Frankfurt (M)	119	24	
<b>E 50</b>	<b>Suisse</b>	Geneva – Lausanne	232	28	8
		Lausanne – Bern	105	24	1
		Bern – Olten	243	84	4
		Olten – Zurich	293	160	33
		Zurich – Thalwill	323	55	1
		Thalwill – Sargans	91	33	1
		Sargans – Buchs	55	30	13
	<b>Hongrie</b>	Hegyeshalom – Hegyeshalom GR	18	28	
		Győr – Hegyeshalom	50	32	2
		Győr – rendező – Győr	99	36	11
		Győrszentiván elág. – Győr-rendező	61	44	9
		Ács – Győrszentiván elág.	58	43	9
		Komárom – Ács	59	45	9

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 50 (suite)	Hongrie	Komárom-rendező – Komárom	85	45	12
		Almásfüzitő – Komárom- rendező	71	49	12
		Tatabánya – Almásfüzitő	62	47	10
		Tatabánya elág. – Tatabánya	69	48	9
		Szárliget elág. – Tatabánya elág.	59	34	9
		Bicske – Szárliget elág.	61	46	9
		Biatorbágy – Bicske	62	46	9
		Budapest-Kelenföld – Biatorbágy	62	47	9
		Bp.-Ferencváros – Budapest-elenföld	66	72	11
		Bp.-Ferencváros elág. – Bp.-Ferencváros	74	65	15
		Budapest-Keleti pu. – Bp.-Ferencváros elág.	69	0	11
		Budapest-Keleti pu. – Kőbánya felső	161	0	17
		Kőbánya felső – Rákos (fent)	154	10	18
		Rákos – Pécel	91	17	9
		Pécel – Gödöllő	85	17	8
		Gödöllő – Aszód	85	17	8
		Aszód – Hatvan A elág.	79	17	9
		Hatvan A elág. – Hatvan B elág.	78	17	9
		Hatvan B elág. – Hatvan	78	13	9
		Hatvan – Vámósgyörk	60	19	7
		Vámósgyörk – Nagyút	58	18	7
		Nagyút – Kál-Kápolna	58	33	7
		Kál-Kápolna – Füzesabony	58	33	11
		Füzesabony – Mezőkeresztes-Mezőnyárad	52	34	8
		Mezőkeresztes – Mezőnyárad -Emőd	52	19	8
		Emőd – Nyékládháza	52	19	8
		Nyékládháza – Miskolc-rendező	72	23	10
		Miskolc-rendező – Miskolc-Tiszai pu.	72	9	10

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 50</b> <i>(suite)</i>	<b>Hongrie</b>	Miskolc-rendező (helyi) – Miskolc-Tiszai pu.	42	467	943
		Miskolc-Tiszai pu. – Felsőzsolca	69	19	6
		Felsőzsolca – Taktaharkány	47	15	5
		Taktaharkány – Szerencs	47	15	5
		Szerencs – Mezőzombor	57	18	2
		Mezőzombor – Görögszállás	26	15	1
		Görögszállás – Északi kitérő	40	15	2
		Északi kitérő – Nyíregyháza	40	8	2
		Sóstóhegy elág. – Északi kitérő	0	7	0
		Nyíregyháza – Sóstóhegy elág.	31	15	2
		Sóstóhegy elág. – Kisvárd	31	21	2
		Kisvárd Fényeslitke – Északi rend. elág.	31	22	1
		Fényeslitke-Északi rend. elág. – Fényeslitke	31	19	1
		Fényeslitke – Komoró	33	11	1
		Komoró – Tuzsér	31	15	1
		Tuzsér – Záhony-rendező	33	15	1
		Záhony-rendező – Záhony	27	2	1
		Záhony – Záhony GR	8	7	
		<b>Fédération de Russie</b>	Gukovo – Zamchalovo	6	15
	Zamchalovo – Likhaya		42	94	
	Likhaya – Belaya Kalitva		8	40	
	Belaya Kalitva – Morozovskaya		8	37	
	Morozovskaya – Biryuzovy		8	30	
	Biryuzovy – Maksima Gorkogo		8	39	
	Maksima Gorkogo – Volgograd		8	0	
	Maksima Gorkogo – poste km 2		0	58	
	Poste km 2 – Gumrak		0	55	
	Gumrak – Orlovka		0	36	
	Orlovka – Mechetka	0	37		
Volgograd – Mechetka	10	0			

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 50</b> (suite)	<b>Fédération de Russie</b>	Mechetka – Volzhsky	10	37	
		Volzhsky – Trubnaya	10	27	
		Trubnaya – Akhtuba	10	27	
		Akhtuba – nœud ferroviaire de Solonchak	10	30	
		Nœud ferroviaire de Solonchak – Verkhny Baskunchak	10	27	
		Verkhny Baskunchak – Aksaraiskaya I	15	32	
		Aksaraiskaya I – Aksaraiskaya II	5	11	
<b>E 52</b>	<b>Slovaquie</b>	Bratislava – Nové Zámky	60	45	105
		Nové Zámky – Štúrovo – frontière/Hongrie	29	11	40
	<b>Hongrie</b>	Szob – Szob/GR/határ	23	7	0
		Nagyvaros – Szob	56	8	12
		Vác – Nagyvaros	55	9	12
		Dunakeszi – gyártelep – Vác	71	8	18
		Dunakeszi – Dunakeszi-Gyártelep	71	8	18
		Rákospalota-Újpest – Dunakeszi	71	10	19
		Rákosrendező – Rákospalota-Újpest	88	4	27
		Budapest-Nyugati pu. – Rákosrendező	106	1	31
		Budapest-Nyugati pu. – Városliget elág.	103	0	13
		Városliget elág. – Kőbánya-Teher	108	3	16
		Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	99	3	15
		Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc	107	30	16
		Pestszentlőrinc – Szemeretelep	103	29	15
		Szemeretelep – Monor	103	29	15
		Monor – Cegléd	98	29	13
		Cegléd – Abony elág.	49	20	12
		Abony elág. – Abony	50	24	12
		Abony – Szolnok A elág.	50	24	12
		Szolnok A elág. – Szolnok B elág.	50	20	12

N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
<b>E 52</b> (suite)	<b>Hongrie</b>	Szolnok B elág. – Paládicspuszta elág.	50	17	12
		Paládicspuszta elág. – Szolnok	50	17	12
		Szolnok – Szolnok E elág.	92	29	15
		Szolnok E elág. – Szajol	92	37	15
		Törökszentmiklós elág. – Kisújszállás	41	20	11
		Kisújszállás – Karcag	39	21	15
		Karcag – Püspökladány	39	21	19
		Püspökladány – Debrecen	43	21	7
		Debrecen – Apafa	71	23	8
		Apafa – Nyíregyháza	50	21	8
		Nyíregyháza – Sóstóhegy elág.	30	16	3
<b>E 56</b>	<b>Hongrie</b>	Rákos – Maglód	79	9	13
		Maglód – Nagykáta	76	9	12
		Nagykáta – Újszász	63	9	7
		Újszász – Szolnok D elág.	96	13	9
		Szolnok D elág. – Szolnok C elág.	96	12	9
		Szolnok C elág. – Újszász elág.	96	8	9
		Újszász elág. – Szolnok	96	8	9
		Szajol – Tiszatenyő elág.	54	16	4
		Tiszatenyő elág. – Tiszatenyő	54	16	4
		Tiszatenyő – Mezőtúr	39	13	3
		Mezőtúr – Gyoma	37	13	3
		Gyoma – Murony	39	14	3
		Murony – Murony elág.	39	15	3
		Murony elág. – Békéscsaba	39	15	3
		Békéscsaba – Kétegyháza	45	13	2
		Kétegyháza – Lökösháza	38	12	1
		Lökösháza – Lökösháza /GR/ határ	20	12	5
<b>E 560</b>	<b>République de Moldova</b>	(Galati-)Giurgiulesti – (Reni-)	0	12	
		Etulia-Greceni-(Bolgrad-) – Taraclia-Basarabeasca	4	20	
		Basarabeasca – (-Carabuteni) Cimisilia-Bender	6	20	



N° de ligne AGC	Pays	Section de ligne AGC (dans les deux sens)	Voyageurs	Marchandises	Service
			(Nombre moyen de trains par jour au cours des mois de plus grand trafic)		
E 66	Serbie-et-Monténégro	Beograd – Pančevo		2	
		Pančevo – Vršac		2	
		Total	6	4	
C-E 692	Turquie	Çetinkaya – Erzurum – Kars – Doğukapı ve Kars – Aktaş	10	16	
E 70	Croatie	(Dobova-) Savski Marof – Zagreb	97,0	13,3	4,8
		Zagreb – Dugo Selo	128,2	8,8	5,4
		Dugo Selo – Novska	38,1	5,7	3,1
		Novska – Strizivojna Vrpolje	33,4	5,7	1,8
		Strizivojna Vrpolje – Vinkovci	33,2	5,3	1,6
		Vinkovci – Tovarnik (- Šid)	15,3	3,9	1,8
	Serbie-et-Monténégro	Šid – Beograd		4	
		Beograd – Niš		10	
		Niš – Dimitrovgrad		6	
		Total	22		
	Bulgarie	Dragoman – Sofia	17	12	
		Sofia – Dragoman	16	15	
		Sofia – Plovdiv	26	8	
		Plovdiv – Sofia	25	8	
		Plovdiv – Svilengrad	18	12	
		Svilengrad – Plovdiv	18	12	
	C-E-70	Turquie	Kapıkule – İstanbul–Haydarpaşa – Ankara – Kalın–Malatya – Kapıköy/ Nusaybin	80	51
E 702	Croatie	(Središće-) Čakovec – Varaždin	31,4	2,9	3,3
		Varaždin – Koprivnica	37,9	6,9	0,9
		Koprivnica – Osijek	23,0	3,7	1,1
		Osijek – Dalj	11,9	1,8	0,4
		Dalj – Erdut (-Bogojevo-Subotica)	8,4	0,1	0,1
C-E-74	Turquie	Bandırma – Balıkesir – Kütahya – Eskişehir	22	8	

-----