



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2004/9
23 July 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,
пункт 8 повестки дня)

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКИХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СИСТЕМ ОБЫЧНОГО ТИПА**

Передано Европейской комиссией (ЕК)

В 2003 году Комитет, учрежденный в соответствии со статьей 21 директивы 2001/16/СЕ, принял документ, определяющий структуру железнодорожной системы (статья 23 директивы 2001/16/СЕ), и документ, содержащий "проект примерных положений" (национальные или международные правила и стандарты, действующие до утверждения ТСЭС) (статья 25 директивы 2001/16/СЕ).

В решении 2004/446/ЕС Комиссии от 29 апреля 2004 года указаны такие базовые параметры технических спецификаций на эксплуатационную совместимость (ТСЭС), упомянутые в директиве 2001/16/ЕС, как "шум", "грузовые вагоны" и "телематические средства обработки грузов".

На основании решения 2004/446/ЕС Комиссии от 29 апреля 2004 года изменено приложение А к решению 2002/731/ЕС Комиссии от 30 мая 2002 года и введены основные характеристики системы класса А (ЕРТМС), являющейся составным элементом подсистемы управления и сигнализации трансъевропейской железнодорожной сети обычного типа, упомянутой в директиве 2001/16/ЕС.