



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2004/8  
3 August 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

(Пятьдесят восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,  
пункт 5 b) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Ежегодное наблюдение за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения  
границ в международном железнодорожном сообщении

Передано правительствами Болгарии, Чешской Республики, Эстонии и Финляндии

На своей пятьдесят седьмой сессии (21-23 октября 2003 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту рассмотрела, в частности, вопросы, касающиеся ежегодного наблюдения за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения границ в процессе международных железнодорожных перевозок (TRANS/SC.2/200, пункт 18).

В связи с этим вопросом Рабочая группа обратилась к правительствам всех государств-членов с просьбой представить сведения о сокращении фактического времени простоя на всех станциях в пунктах пересечения границ, находящихся на линиях СМЖЛ, проходящих по их соответствующим территориям, в соответствии с резолюцией 248 от 1999 года Комитета по внутреннему транспорту, призывающей сократить время простоя челночных поездов на границах в ходе международных перевозок и ограничить общее время ожидания на границах до 60 минут (30 минут для каждой из соседних стран), а также передать требующуюся для этой системы наблюдения информацию за период с 7 по 20 февраля 2004 года.

Переданная в секретариат информация подробно излагается ниже для рассмотрения Рабочей группой.

\* \* \*

**БОЛГАРИЯ****Железнодорожная администрация: БЖД****Пункт пересечения границы: Димитровград****Период сбора данных: 7-20 февраля 2004 года****Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Симов****Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	9	7	54	93	33	35	25	33	
Челночные поезда	6	5	113	151	25	66	60	25	
Контейнерные поезда		4	420	60	41	10	9	41	
Порожние поезда									
Транзитные поезда	16	14	233	98	34	34	30	34	
Другие грузовые поезда	26	19	192	101	36	35	30	36	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>202</b>	<b>101</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	32	18	5 ч. 12	2 ч. 34	7 ч. 56	35	15	55-6 ч. 61	7 ч. 56
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	29	17	5 ч. 03	2 ч. 57	2 ч. 39	35	15	30-1 ч. 19	2 ч. 39
Транзитные поезда	3	1	2 ч. 45	3 ч. 35	3 ч. 42	4	15	45-20	3 ч. 42
Другие грузовые поезда									
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>4 ч. 20</b>	<b>3 ч. 02</b>	<b>4 ч. 48</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>43-3 ч. 14</b>	<b>4 ч. 48</b>

**БОЛГАРИЯ** (продолжение)

**Железнодорожная администрация: БЖД**

**Пункт пересечения границы: Кулата**

**Период сбора данных: 7-20 февраля 2004 года**

**Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Милев**

**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда									
Челночные поезда									
Контейнерные поезда	2			100		30	10	60	
Порожние поезда									
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	38			100		30	10	60	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>40</b>			<b>200</b>		<b>60</b>	<b>20</b>	<b>120</b>	

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда									
Челночные поезда									
Контейнерные поезда	2			100		30	10	60	
Порожние поезда									
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	34			100		30	10	60	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>36</b>			<b>200</b>		<b>60</b>	<b>20</b>	<b>120</b>	

**БОЛГАРИЯ** (продолжение)**Железнодорожная администрация: БЖД****Пункт пересечения границы: Драгоман****Период сбора данных: 7-20 февраля 2004 года****Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Богданов****Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	9	7	50	130	516	50	35	45	
Челночные поезда	6	5	110	121	157	46	30	45	
Контейнерные поезда	4	4	415	165	346	55	50	60	
Порожние поезда									
Транзитные поезда	16	14	210	176	270	90	56	30	
Другие грузовые поезда	26	19	180	225	308	105	65	55	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>61</b>	<b>49</b>	<b>193</b>	<b>163</b>	<b>319</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	30	18	312	165	154	85	30	50	
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	31	19	303	256	292	156	40	60	
Транзитные поезда	3	1	165						
Другие грузовые поезда									
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>260</b>	<b>210</b>	<b>223</b>	<b>120</b>	<b>35</b>	<b>55</b>	

БОЛГАРИЯ (продолжение)

**Железнодорожная администрация: БЖД**

**Пункт пересечения границы: Русе**

**Период сбора данных: 7-20 февраля 2004 года**

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда									
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда									
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	43	40	309		457	62	11	219/165	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>309</b>		<b>457</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>219/165</b>	

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда									
Челночные поезда									
Контейнерные поезда	7	7	198	372	760	133		163/76	
Порожние поезда									
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	45	17	27	365		87	1	194/81	2
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>92</b>	<b>363</b>	<b>704</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>189/80</b>	<b>1</b>

## БОЛГАРИЯ (продолжение)

**Железнодорожная администрация: БЖД**  
**Пункт пересечения границы: Свиленград**  
**Период сбора данных: 7-20 февраля 2004 года**  
**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	25	19	76	286	510	80	20	160	26
Челночные поезда									
Контейнерные поезда	8	6	112	250	492	60	20	150	20
Порожние поезда	14	8	43	275	380	80	30	135	30
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда									
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>72</b>	<b>270</b>	<b>460</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>148</b>	<b>25</b>

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	10	4	27	205	270	60	20	110	15
Челночные поезда									
Контейнерные поезда	4	2	36	199	270	70	10	110	9
Порожние поезда	7	5	223	370	710	120	20	180	50
Транзитные поезда	15	11	42	370	710	60	30	260	20
Другие грузовые поезда									
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>72</b>	<b>286</b>	<b>490</b>	<b>143</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>23</b>

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги

**Пункт пересечения границы:** Бжецлав (с Австрией)

**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	130	38	51	60	81	5	0	66	10
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	11	7	59	90	101	23	0	69	9
Порожние поезда	11	4	96	74	85	0	0	85	0
Транзитные поезда	178	56	45	92	86	6	0	69	11
Другие грузовые поезда	99	33	50	109	154	47	0	97	10
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>292</b>	<b>138</b>	<b>60</b>	<b>85</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>4</b>

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	34	11	31	60	101	6	0	95	0
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	37	22	54	50	103	0	0	103	0
Порожние поезда	97	53	65	62	84	2	0	82	0
Транзитные поезда	178	90	45	58	91	0	0	91	0
Другие грузовые поезда	119	2	4	97	102	11	0	91	0
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>305</b>	<b>178</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>0</b>

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги**Пункт пересечения границы:** Дечин (с Германией)**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года**Контактное лицо и подробные сведения о нем:** г-н Неуманн**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	173	88	117	174	211	32	0	113	66
Челночные поезда	31	16	123	155	178	42	0	73	63
Контейнерные поезда	81	49	65	172	190	45	0	85	60
Порожние поезда	1	0	0	216	216	5	0	76	135
Транзитные поезда	248	127	83	205	247	31	0	157	59
Другие грузовые поезда	38	26	69	185	228	43	0	173	12
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>286</b>	<b>143</b>	<b>80</b>	<b>199</b>	<b>245</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>51</b>

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	164	93	56	73	133	20	0	104	9
Челночные поезда	24	13	74	60	120	11	0	91	18
Контейнерные поезда	88	51	88	60	143	23	0	108	12
Порожние поезда	18	12	79	95	122	6	0	116	0
Транзитные поезда	240	163	64	78	142	20	0	112	10
Другие грузовые поезда	63	35	32	95	127	17	0	106	4
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>304</b>	<b>171</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>137</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>9</b>

**Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки по графику и фактической продолжительностью остановки:**

Большое количество дополнительных поездов (20% от общего числа).

Закрытие движения по обеим сторонам границы.

Недостаток персонала ГЖД.



**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)

**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги

**Пункт пересечения границы:** Горни-Двориште (с Австрией)

**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:** г-н Туний

**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	42	0	0	120	140	15	5	120	0
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	0								
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	120	0	0	140	175	30	5	140	0
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>165</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>134</b>	<b>0</b>

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	2	0	0	52	72	15	5	52	0
Челночные поезда	0								
Контейнерные поезда	0								
Порожние поезда	42	0	0	20	35	15	0	20	0
Транзитные поезда	0								
Другие грузовые поезда	92	0	0	144	159	10	5	144	0
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>119</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>0</b>

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги**Пункт пересечения границы:** Горни-Лидег (со Словакией)**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года**Контактное лицо и подробные сведения о нем:****Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	24			189	332	42	0	116	174
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	8			70	267	18	0	57	192
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	48			236	497	131		264	102
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>80</b>			<b>205</b>	<b>425</b>	<b>93</b>		<b>199</b>	<b>133</b>

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	14			100	270	49		82	139
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	2			45	358	15		34	309
Транзитные поезда	4			142	275	99		144	32
Другие грузовые поезда	68			243	439	113		238	88
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>88</b>			<b>211</b>	<b>403</b>	<b>100</b>		<b>205</b>	<b>98</b>

**Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки по графику и фактической продолжительностью остановки:**

Большая продолжительность таможенных осмотров.

Недостаток локомотивов.

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)

**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги  
**Пункт пересечения границы:** Халупки (с Польшей)  
**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года  
**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Маршрутные поезда	19	8	145	145	80	32		48	
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	30	8	191	30	91			91	
Транзитные поезда	64	33	79	30	83			83	
Другие грузовые поезда	34	15	150	265	121	67		54	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>147</b>	<b>64</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>20</b>		<b>73</b>	

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда	5	3	128	30	318			318	
Транзитные поезда	61	23	149	100	47	6		41	
Другие грузовые поезда	60	39	59	200	76	21		55	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>166</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>134</b>	<b>69</b>	<b>9</b>		<b>60</b>	

**Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки по графику и фактической продолжительностью остановки:**

Недостаток локомотивов.

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги**Пункт пересечения границы:** Ланзгот (со Словакией)**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года**Контактное лицо и подробные сведения о нем:****Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу				
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
										1
Челночные поезда										
Контейнерные поезда	27	14	210	54	61	15			46	
Порожние поезда	24	8	133	97	37	3			34	
Транзитные поезда	65	19	99	65	56	8			48	
Другие грузовые поезда	138	55	83	106	100	21			79	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>269</b>	<b>106</b>	<b>136</b>	<b>91</b>	<b>78</b>	<b>16</b>			<b>62</b>	

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу				
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
										1
Челночные поезда										
Контейнерные поезда	29	23	221	48	91	21			70	
Порожние поезда	43	5	155	47	79	2			77	
Транзитные поезда	82	26	160	52	70	7			63	
Другие грузовые поезда	92	33	115	101	114	12			102	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>237</b>	<b>81</b>	<b>160</b>	<b>71</b>	<b>91</b>	<b>10</b>			<b>81</b>	

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)

**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги

**Пункт пересечения границы:** Личков (с Польшей)

**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:** г-жа Малатакова

**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Челночные поезда	2			50	60	15		45	
Контейнерные поезда	2			50	60	15		45	
Порожние поезда	2	1	20	25	57			57	
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	48	10	48	100	122	21		101	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>89</b>	<b>106</b>	<b>18</b>		<b>88</b>	

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
Челночные поезда	2	1	7	50	48	13		35	
Контейнерные поезда	2	1	7	50	48	13		35	
Порожние поезда	2	1	95	25	139			139	
Транзитные поезда	16	3	67	60	100	20		80	
Другие грузовые поезда	56	27	59	100	119	34		85	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>74</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>103</b>	<b>27</b>		<b>76</b>	

**ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА** (продолжение)

**Железнодорожная администрация:** Чешские железные дороги  
**Пункт пересечения границы:** Мосты-у-Яблункова (со Словакией)  
**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года  
**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

**Направление А** (поезда, следующие из страны)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу				
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
										1
Челночные поезда										
Контейнерные поезда										
Порожние поезда	144	53	136	23	28			5	23	
Транзитные поезда	1			60	80	6		32	42	
Другие грузовые поезда	39	18	144	215	434	151		55	228	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>222</b>	<b>87</b>	<b>159</b>	<b>64</b>	<b>112</b>	<b>33</b>		<b>17</b>	<b>62</b>	

**Направление В** (поезда, следующие в страну)

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу				
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)	
										1
Челночные поезда										
Контейнерные поезда										
Порожние поезда	19	9	355	80	50	3		21	26	
Транзитные поезда										
Другие грузовые поезда	22	19	553	264	576	204		104	268	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>238</b>	<b>150</b>	<b>346</b>	<b>81</b>	<b>121</b>	<b>32</b>		<b>27</b>	<b>62</b>	

**Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки по графику и фактической продолжительностью остановки:**

Большая продолжительность таможенных осмотров.

Большое количество поездов, относящихся к категории "другие грузовые поезда".

Недостаток локомотивов.

**ЭСТОНИЯ**

**Железнодорожная администрация:** Эстонские железные дороги

**Пункт пересечения границы:** Валга

**Период сбора данных:** 7-20 февраля 2004 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:** Юло Хунт

**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда									
Транзитные поезда	1			120	161	42	14	80	
Другие грузовые поезда	24			158	406	46	17	97	
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>28</b>			<b>152</b>	<b>386</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>91</b>	

**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Кол-во поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		Кол-во поездов, прибывших с задержкой	Средняя задержка (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Маршрутные поезда	4			121	283	23	13	65	
Челночные поезда									
Контейнерные поезда									
Порожние поезда									
Транзитные поезда									
Другие грузовые поезда	26			170	240	47	17	145	87
<b>Грузовые поезда, всего</b>	<b>30</b>			<b>163</b>	<b>245</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>134</b>	<b>78</b>

**Основные причины несоответствия между продолжительностью остановки по графику и фактической продолжительностью остановки:**

Таможенный контроль - 1 раз.

Ветеринарный контроль - 12 раз.

Недостаток локомотивов - 29 раз.

**ФИНЛЯНДИЯ**

Пункты пересечения границы между Финляндией и Российской Федерацией

<b>Пункт пересечения границы</b>	<b>Число грузовых составов в день в каждом направлении (запланированное)</b>	<b>Среднее число составов (имеющихся)</b>
Вайниккала/(Бусловская)	16 составов (в каждом направлении)	13
Иматранковски/(Светогорск)	7 составов	5
Нирала/(Вэртсиля)	6 составов	5
Вартиус/(Кивиярви)	3 состава	1

Никаких значительных задержек, связанных с проведением таможенных либо полицейских проверок в Финляндии, не происходит.

\_\_\_\_\_