



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2004/7
9 August 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

(Девяносто восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,
пункт 5 а) i) повестки дня)

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

Рассмотрение новых предложений по поправкам к приложению I к СМА

Передано Румынией

I. Продление маршрута E 81 от Бухареста до Костанцы

Новый общий маршрут

E 81 Мукачево - Халмеу - Ситу-Маре - Залэу - Клуж-Напока - Турда - Себеш - Сибиу -
Питешти - Бухарест - Лехлиу - Фетецти - Чернаводэ - Констанца

Обоснование

Два первых участка этой автомагистрали, а именно Бухарест - Фундуля и Фундуля - Лехлиу, построенные в соответствии с техническими стандартами, установленными в рамках СМА, были открыты для движения в июне 2004 года. Строительство следующего участка, Лехлиу - Дражна, планируется завершить к концу текущего года.

Автомагистраль Бухарест - Черноводэ - Констанца расположена по маршруту общеевропейского коридора № 4 и была включена в перечень приоритетных проектов, которые были объявлены как имеющие европейское значение в области транспортной инфраструктуры и утверждены решением № 884/2004/ЕС Европейского парламента и Совета от 29 апреля 2004 года, касающимся развития трансъевропейской транспортной сети, поскольку эта автомагистраль является частью ТЕС, в которую вошли страны Юго-Восточной Европы.

Строительство этой автомагистрали является одним из приоритетных проектов, намеченных Румынией в сотрудничестве с Европейским союзом и утвержденных румынским парламентом в Законе № 589/2003 "Работа по развитию и модернизации транспортной сети национального и европейского значения, которая должна быть завершена к 2015 году".

II. Новая автодорога E

Общий маршрут

E 577: Плоешти - Бузэу

Обоснование

Данная автодорога является частью будущей автомагистрали Бухарест - Плоешти - Бузэу - Альбита, и она полностью расположена на территории Румынии. Строительство этой автодороги является одним из приоритетных проектов, намеченных Румынией в сотрудничестве с Европейским союзом и утвержденных румынским парламентом в Законе № 589/2003 "Работа по развитию и модернизации транспортной сети национального и европейского значения, которая должна быть завершена к 2015 году". Эта автодорога, включенная в расширенную схему ТЕС на румынской территории, обеспечивает соединение между двумя общеевропейскими транспортными коридорами, городом Плоешти, расположенным в коридоре № 4 и на маршруте E 60, и городом Бузэу, расположенным в коридоре № 9 и на маршруте E 5.

Предлагается обозначить эту дорогу как E 577, поскольку ближайшими к ней основными дорогами являются E 50 к северу и E 75 к западу. Порядковый номер 7 по-прежнему применяется в данном районе для автодорог с трехзначными номерами.

III. Исправления к маршрутам существующих автодорог

а) Поскольку город Аджиджа представляет собой последний населенный пункт перед выходом дороги E 60 с территории Румынии, и пунктом, где фактически начинается дорога E 675, предлагаются следующие поправки:

Добавить "Аджиджа"

E 60 "... Хырсово - Констанца - **Аджиджа** - ... - Поти ...".

Заменить "Констанца" на "Аджиджа"

E 675 "**Аджиджа** - Негру-Водэ/Кагдам".

б) Поскольку города Тишица и Сэбзоани являются пунктами начала соответственно дорог E 581 и E 583, предлагаются следующие поправки:

Добавить слова "Тишица и Сэбзоани"

E 85 "... Сирет - Сучава - **Сэбзоани** - Роман - Бакэу - Мэрэшешти - **Тишица** - Бузэу ...".

Заменить "Мэрэшешти" на "Тишица"

E 581 "**Тишица** - Текуч - Альбит - Леушень ...".

Заменить "Роман" на "Сэбзоани"

E 583 "**Сэбзоани** - Яссы - Шкулени - Бельцы ..."

с) Для более точного обозначения двух автодорог E, расположенных в общеевропейском коридоре № 4 или в сети автодорог ТЕА

Добавить жирным шрифтом следующие города:

Е 68 "Зсегед - Арад - **Илия** - Дева - **Себеш** - Сибиу - **Вештем** - **Фэгэраш** - Брашов".

Заменить "Дева" на "Илия"

Е 673 "Лугож - **Илия**"
