



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/2004/5  
11 August 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по автомобильному транспорту  
(Девяносто восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,  
пункт 6 b) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Рассмотрение возможностей заключения соглашений и принятия других мер,  
связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями,  
для обслуживания автомобильных перевозок между  
Восточной и Западной Европой

**Выдача виз профессиональным водителям**

Передано Арменией, Азербайджаном, Беларусью, Грузией, Казахстаном,  
Кыргызстаном, Молдовой, Российской Федерацией, Украиной

Введение

На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа SC.1 рассмотрела результаты обследования, касающегося выдачи виз профессиональным водителям, и заслушала информацию об изменениях в работе WP.30 по данному вопросу. С учетом расхождений во мнениях относительно того, каким образом продолжать работу над этим вопросом в рамках SC.1, Рабочая группа сочла, что пока преждевременно начинать параллельную деятельность посредством создания специальной группы по проблеме виз. Вместе с тем

она будет руководствоваться соответствующим решением, которое примет Комитет по внутреннему транспорту.

На своей шестьдесят шестой сессии (Женева, 17-19 февраля 2004 года, ECE/TRANS/156, пункты 58-61) Комитет по внутреннему транспорту обстоятельно обсудил вопрос о возможной последующей деятельности в контексте обзора, проведенного секретариатом в 2002/03 году и касающегося выдачи виз профессиональным водителям, в частности предложения Российской Федерации, поддержанного Беларусью и Украиной, об учреждении соответствующей рабочей группы. Эти страны вновь выразили свою обеспокоенность по поводу трудностей, с которыми приходится сталкиваться их профессиональным водителям, и подчеркнули тот факт, что никаких улучшений в данной сфере не произошло.

В ходе обсуждения были высказаны доводы за и против создания такой рабочей группы, однако Комитет в качестве первого шага решил, что заинтересованным странам следует передать в секретариат техническую записку с подробным описанием конкретных проблем, с которыми сталкиваются их перевозчики. После этого Комитет определит направления последующей деятельности на основе вышеупомянутой записки и результатов работы в рамках других органов.

В свете дискуссии, состоявшейся в рамках КВТ, правительствам трех указанных выше стран было предложено своевременно (к совещанию Бюро КВТ, которое состоится 7 июня 2004 года) представить техническую записку с изложением проблем, с которыми сталкиваются их перевозчики при выдаче виз профессиональным водителям.

На своем совещании, состоявшемся 7 июня 2004 года, Бюро приняло к сведению письма и техническую записку, поступившие от девяти стран и содержащие подробное описание проблем, с которыми регулярно сталкиваются их профессиональные перевозчики, обращаясь за визами для участия в международных перевозках (Армения, Азербайджан, Беларусь, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Российская Федерация, Украина).

Бюро отметило, что, поскольку эти письма и техническая записка поступили с запозданием, переводческие службы Организации Объединенных Наций не смогли их перевести своевременно к совещанию Бюро и что поэтому их рассмотрение следует отложить до декабрьского совещания Бюро и шестьдесят седьмой сессии КВТ, которая состоится в феврале 2005 года.

Оно поручило секретариату подготовить сводный документ, содержащий письма и техническую записку, который должен быть представлен на следующей сессии КВТ, а также на следующем совещании Бюро.

Сводный документ, который приводится ниже, предназначен для рассмотрения на декабрьской сессии Бюро КВТ и на шестьдесят седьмой сессии КВТ, которая состоится в феврале 2005 года. Он передается SC.1 только с целью информирования.

### **Армения**

В ходе шестьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, которая состоялась в Женеве 17-19 февраля 2004 года, Российская Федерация внесла предложения, касающиеся проблем, связанных с получением виз водителями, участвующими в международных автомобильных перевозках. Эти предложения были поддержаны делегациями Украины и Беларуси.

В этой связи министерство транспорта и связи Республики Армения сообщило, что оно также поддерживает инициативы Российской Федерации, Украины и Беларуси, и заверяет, что оно будет стимулировать развитие международных перевозок.

Перевозчики Армении сталкиваются с проблемами в плане получения виз. Армения не имеет выхода к морю, и выезд из нее блокируются ее восточными и западными соседями, поэтому упрощение процедуры получения виз для международных перевозчиков из Армении будет в значительной степени стимулировать международные перевозки для страны. Кроме того, основная часть посольств других стран находится за пределами Армении (т.е. в Москве), что создает определенные затруднения.

Есть основания надеяться на успешную реализацию этой инициативы, что в значительной степени будет содействовать выполнению международными автомобильными перевозчиками поставленных перед ними задач.

### **Азербайджан**

Министерство транспорта Республики Азербайджан сообщило, что оно поддерживает предложение российской делегации, внесенное в ходе шестьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 17-19 февраля 2004 года в Женеве.

Проблема выдачи виз профессиональным водителям, которым приходится пересекать границы, считается одним из наиболее важных вопросов, обсуждаемых зачастую на совещаниях и форумах, посвященных международным автомобильным перевозкам. В этой связи Азербайджан одобряет идею учреждения специальной рабочей группы для изучения этого вопроса.

### **Беларусь**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь проинформировало о ситуации, сложившейся вокруг процедуры выдачи виз для профессиональных водителей (граждан Республики Беларусь) в консульских отделах посольств отдельных европейских стран в городе Минске. Одной из главных причин, сдерживающих развитие перевозок, являются значительные сложности, связанные с процедурой получения виз. В текущем году они еще больше усложнились, что привело к непроизводительным потерям, связанным с простоем транспортных средств. Несмотря на продекларированные принципы унификации и либерализации процедур выдачи виз, четко прослеживается тенденция к ужесточению требований, в том числе к белорусским водителям, со стороны консульских служб ряда государств. Это касается:

- 1) значительного расширения списка документов для получения визы (Италия);
- 2) требования лично водителю подавать документы на визу (Италия);
- 3) длительных сроков выдачи виз (Италия - с момента записи на прием документов для визы - три и более месяца);
- 4) малых сроков действия многократных виз (Италия, Греция, Эстония - шесть месяцев; Македония, Хорватия, Швейцария, Румыния - три месяца);
- 5) требований подтверждения финансовой состоятельности водителя - предъявления дорожных чеков на сумму 1 500 евро (Италия);
- 6) отказов в выдаче виз после использования водителем разрешения для выполнения перевозки в соответствии с выданными итальянской стороной разрешениями на осуществление перевозок в третьи страны (Российская Федерация, Украина). По мнению итальянского посольства, это является нарушением визового режима (Италия).

Усложнение системы выдачи виз профессиональным водителям и ужесточение консульских требований к операторам международных перевозок заметно тормозит дальнейшее развитие автомобильного транспорта, являющегося наиболее мобильным и перспективным способом международных грузовых и пассажирских перевозок, и отрицательно сказывается на эволюции международной торговли и единого европейского экономического пространства.

Проблемы с визами для профессиональных водителей - участников международного товарообмена наносят ущерб процессам европейской интеграции и идут вразрез с принципами свободного передвижения через границы товаров и услуг, равенства торгово-экономических условий и прочими устоями европейского экономического сообщества.

Беларусь считает, что следует принять меры к определению специального статуса профессиональных водителей, осуществляющих международные автоперевозки грузов и пассажиров в рамках применения Шенгенского соглашения, и отметить обязательное наличие визы для этой профессиональной категории. Основанием для безвизового пересечения государственных границ может быть признан специальный документ, удостоверяющий личность водителя, который следует предусмотреть в специальной международной конвенции.

В том случае, если на данном этапе отменить обязательное требование о получении визы не представляется возможным, предлагается создать систему, определяющую упрощенную процедуру оформления визовых документов для профессиональных водителей-международников, в которой следует предусмотреть:

- выдачу многократных виз сроком на год и более с неограниченным разрешенным числом въездов и выездов;
- статус национальных ассоциаций автоперевозчиков в качестве посредников при оформлении визовых документов и в то же время гарантов, подтверждающих профессиональный статус водителей;
- упрощенную процедуру получения виз, включая возможность получения виз на группу водителей через национальную ассоциацию автоперевозчиков, без обязательного личного присутствия водителя;
- сокращенный унифицированный список документов, необходимых для получения визы;

- ускоренную систему выдачи виз для профессиональных водителей;
- унифицированные и обоснованные на разумном уровне расценки консульских услуг.

### **Грузия**

Министерство инфраструктуры и развития Грузии уведомляет о своей заинтересованности в решении проблем, с которыми сталкиваются грузинские водители грузовых автомобилей при въезде и работе на территории Европейского союза, а также при оформлении необходимых для этого документов.

Несмотря на общую либерализацию процесса обмена товарами и услугами, провозглашенную странами Европейского союза, и заключенное ими специально для реализации этой идеи Шенгенское соглашение, процедуры, применяемые к профессиональным водителям - автоперевозчикам других стран, не способствуют развитию автотранспортной доставки грузов внутри Европы и тем самым сдерживают развитие внешнеторговых связей на континенте.

С целью скорейшего исправления ситуации Грузия совместно с органами Организации Объединенных Наций и Европейского союза Всемирной торговой организации, Всемирной организации туризма, Европейской конференции министров транспорта и национальных правительств европейских стран (особенно государств - участников Шенгенского соглашения) призывает принять решительные меры для разрешения проблем предоставления виз профессиональным водителям. В свете вышеуказанного Грузия надеется на взаимное сотрудничество с ЕЭК ООН и всеми заинтересованными сторонами.

### **Казахстан**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан выражает озабоченность ситуацией, сложившейся вокруг процедуры выдачи виз для профессиональных водителей - граждан Республики Казахстан в консульских отделах посольств отдельных европейских стран в Казахстане и считает необходимым заявить следующее.

Процессы интеграции на Европейском континенте охватывают практически все сферы деятельности человека: политическую, экономическую, социальную, культурную, юридическую и т.д. Однако в последнее время наметились негативные тенденции на

европейском рынке труда профессиональных водителей, которые выражаются мерами некоторых европейских государств, фактически препятствующими развитию свободных рыночных отношений в области международных автоперевозок.

Несмотря на принципы унификации и либерализации процедуры выдачи виз, провозглашенные Шенгенским соглашением, четко прослеживается тенденция к ужесточению требований, в том числе к казахстанским водителям, со стороны консульских служб Германии, Италии, Бельгии, Австрии и некоторых других стран.

Усложнение системы выдачи виз профессиональным водителям и ужесточение консульских требований к операторам международных перевозок заметно тормозит дальнейшее развитие автомобильного транспорта, являющегося наиболее мобильным и перспективным способом грузовых и пассажирских международных перевозок, и отрицательно сказывается на эволюции международной торговли и единого европейского экономического пространства.

Вышеуказанные проблемы с визами для профессиональных водителей - участников международного товарообмена наносят ущерб процессам европейской интеграции и идут вразрез с принципами свободного передвижения через границы товаров, услуг и рабочей силы, равенства торгово-экономических условий и прочими устоями европейского экономического сообщества.

Проблемы, возникающие в связи с различными системами оформления виз в европейских странах, также нашли свое отражение в решениях Европейской конференции министров транспорта, которая заявляет о своем стремлении к единому европейскому рынку транспортных услуг на основе либерализации доступа на национальные рынки и создания равных условий конкуренции. Так, на последнем заседании Совета Министров Европейской конференции министров транспорта 30 мая 2002 года была принята Резолюция по упрощению процедуры выдачи виз для профессиональных водителей.

Учитывая вышеизложенное, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан предлагает:

- 1) разработать специальное соглашение, которое в дальнейшем определяло бы статус профессиональных водителей, осуществляющих международные автоперевозки грузов и пассажиров, в рамках применения Шенгенского соглашения;
- 2) в противном случае если разработка и принятие такого Соглашения на данном этапе не представляется возможным, то предлагается создать систему

межгосударственных соглашений, определяющих упрощенную процедуру оформления визовых документов для профессиональных водителей-международников, в которой предусматривалось бы следующее:

- a) выдача многократных профессиональных виз сроком на год и более с неограниченным разрешенным числом въездов и выездов;
- b) статус национальных ассоциаций автоперевозчиков в качестве посредников при оформлении визовых документов и в то же время гарантов, подтверждающих профессиональный статус водителей;
- c) упрощенная процедура получения виз, включая возможность получения виз на группу водителей через национальную ассоциацию автоперевозчиков, без обязательного личного присутствия получателя визы;
- d) сокращенный и унифицированный перечень документов, необходимых для получения визы;
- e) ускоренная система выдачи виз для профессиональных водителей; унифицированные и обоснованные на разумном уровне расценки консульских услуг.

3) Казахстан призывает международные правительственные органы Организации Объединенных Наций и Европейский союз, Всемирную торговую организацию, Всемирную организацию туризма, Европейскую конференцию министров транспорта и национальные правительства европейских стран (особенно государств - участников Шенгенского соглашения) предпринять решительные меры для решения проблем с визами для профессиональных водителей, обслуживающих международные торговые и туристические потоки на Европейском континенте, и начать конструктивный процесс переговоров по данному вопросу.

### **Кыргызстан**

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики хотело бы обратить внимание на проблемы, с которыми сталкиваются водители грузовых автомобилей Кыргызстана при въезде и в процессе работы на территории Германии, а также при оформлении необходимой для этого документации.



В основном, водители Кыргызской Республики обращаются за визами в посольство Германии, поэтому все проблемы наших водителей связаны с процедурой оформления виз в этом посольстве.

Несмотря на общую либерализацию процесса обмена товарами и услугами, провозглашенную странами Европейского союза, и созданное ими специально для реализации этой идеи Шенгенское соглашение о едином визовом режиме, процедуры, применяемые Министерством иностранных дел Германии к профессиональным водителям-автоперевозчикам, не способствуют развитию автотранспортной доставки грузов внутри Европы и тем самым сдерживают развитие внешнеторговых связей на континенте.

Кыргызстан понимает, что географическое положение Германии способствует интенсивному передвижению автомобилей всех видов по ее территории в разных направлениях, в том числе транзитом. Это движение предполагает частый въезд и выезд лиц разных национальностей, управляющих этими автомобилями, что придает работе консульской службы Германии особую напряженность. Кыргызстан с уважением относится к законам ФРГ и инструкциям германских государственных служб, однако практика оформления виз для водителей грузовых автомобилей, особенно из стран СНГ, сложившаяся в ФРГ в последнее время, значительно удлиняет сроки и осложняет процедуру выдачи виз. Это в конечном итоге сказывается на сроках поставки товаров и соответственно исполнению экспортно-импортных контрактов, затрудняет свободное перемещение товаров на европейских рынках, сдерживает интеграционные процессы в Европе.

Наиболее часто встречающейся проблемой, с которой сталкиваются наши перевозчики при оформлении виз, является отклонение до 50% заявок, причем на водителей, которые уже неоднократно выезжали в Германию. Это приводит к фактической потере работы водителем и может квалифицироваться как нарушение одного из основных прав человека - права на труд. Кроме того, это приводит и к срыву перевозки.

Кыргызстан поддерживает инициативы России, Беларуси и Украины, высказанные в ходе шестьдесят шестой сессии Комиссии по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, по проблеме получения виз профессиональными водителями, осуществляющими международные автомобильные перевозки, и просит рассмотреть возможность создания системы межгосударственных соглашений, определяющих упрощенную процедуру оформления визовых документов для профессиональных водителей-международников, которой предусматривалось бы следующее:

- выдача многократных профессиональных виз сроком на год и более с неограниченным разрешенным числом въездов и выездов;
- сокращенный и унифицированный перечень документов, необходимых для получения визы;
- упрощенная и ускоренная система выдачи виз для профессиональных водителей.

С целью скорейшего исправления ситуации Кыргызстан призывает совместно с органами Организации Объединенных Наций и Европейского союза, Всемирной торговой организации, Всемирной организации туризма, Европейской конференции министров транспорта и национальных правительств европейских стран (особенно государств-участников Шенгенского соглашения) предпринять решительные меры для решения проблем с визами для профессиональных водителей, обслуживающих международные торговые и туристические потоки на Европейском континенте, и начать конструктивный переговорный процесс по данному вопросу.

### **Молдова**

Министерство транспорта и связи Республики Молдова хотело бы обратить внимание на проблемы, с которыми сталкиваются молдавские водители, осуществляющие международные перевозки в европейские страны.

Несмотря на общую либерализацию процесса обмена товарами и услугами, провозглашенную странами Европейского союза, и заключенное ими специально для реализации этой идеи Шенгенское соглашение о едином визовом режиме, процедуры, применяемые МИД европейских стран в отношении профессиональных водителей-международников, не способствуют развитию автотранспортной доставки грузов между Западом и Востоком и тем самым сдерживают развитие внешнеторговых связей.

Новые члены ЕС денонсировали действовавшие ранее соглашения о безвизовых поездках и ввели визы в соответствии с требованиями Евросоюза. Дальнейшим шагом было усложнение процедуры выдачи виз путем увеличения до неоправданных размеров перечня предоставляемых документов и их копий (копии предыдущих паспортов, справки о неизменении фамилии и др.), увеличения сроков обработки документов (от одной недели до 40 дней), уменьшения сроков действия выдаваемых виз (до одного месяца) и увеличения как прямых расходов на консульские сборы, так и косвенных расходов на

подготовку предоставляемых документов. Отказ консульств в приеме документов через национальные ассоциации привел к тому, что теперь каждый водитель должен лично простаивать в огромных очередях, дожидаясь приема, а затем и получать визы. Часто имеет место необоснованный отказ в визе. Это приводит к автоматическому запрету выдачи визы всеми остальными странами Европейского сообщества, в результате чего водители фактически теряют работу.

С целью скорейшего исправления ситуации, а также в свете ранее прозвучавших рекомендаций по этому вопросу со стороны Европейской конференции министров транспорта Молдова просит рассмотреть возможность создания системы межгосударственных соглашений, определяющих упрощенную процедуру оформления визовых документов для профессиональных водителей-международников, в которой предусматривались бы:

- выдача профессиональных многократных виз сроком на год и более с неограниченным разрешенным числом въездов и выездов;
- сокращенный и унифицированный список документов, необходимых для получения визы;
- упрощенная и ускоренная система выдачи виз для профессиональных водителей под гарантией национальной ассоциации.

Хочется надеяться на то, что вышеуказанные проблемы носят временный характер и могут быть успешно и быстро устранены.

### **Российская Федерация**

Министерство транспорта Российской Федерации проинформировало о текущих трудностях, связанных с оформлением виз российскими профессиональными водителями-международниками, в технической записке, которая приведена ниже. Кроме того, оно также просит учесть в мандате специальной группы экспертов КВТ ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ (в части выдачи виз профессиональными водителями) следующее:

- анализ предложений по данному вопросу, полученных от стран - членов ЕЭК ООН;
- изучение опыта решения данного вопроса в других международных организациях, в частности в ЧЭС и ЕКМТ;

- изучение опыта решения данного вопроса на других видах транспорта (прецеденты решения вопроса облегчения пересечения границ имеются на воздушном транспорте (Чикагская конвенция), железнодорожном и морском транспорте);
- подготовку отдельного многостороннего Соглашения по вопросу облегчения процедуры получения виз профессиональными водителями, осуществляющими международные автомобильные перевозки.

При этом предполагается, что должна быть обеспечена координация усилий Рабочей группы с аналогичными структурами, созданными в рамках ЧЭС и ЕКМТ. Желательно включить в ее состав представителей вышеуказанных групп ЧЭС и ЕКМТ.

*Техническая записка об имеющихся трудностях в оформлении виз российскими профессиональными водителями-международниками*

Трудности в оформлении виз профессиональным водителям связаны с чрезмерно сложными формальностями и процедурами подачи заявлений, длительными сроками рассмотрения документов, отсутствием системы выдачи годовых и многократных виз, обязательным личным присутствием заявителя, высокими расходами и отказом признавать национальные автотранспортные ассоциации в качестве гарантов для предприятий, являющихся их членами.

Германия

- Пакет документов, сдаваемых в консульский отдел содержит самое большое количество документов по сравнению с другими странами (оригинал приглашения, выписка из Реестра ТПП Германии, копия страницы паспорта лица, подписавшего приглашение, анкеты, копии и оригинал Трудовой книжки, копия водительского удостоверения, копия страхового медицинского полиса, копия загранпаспорта, список водителей, которые предположительно в течение года могут запрашивать немецкую визу, перечень погранпереходов с приложением книжки МДП, подтверждающей получение прежних Шенгенских виз, расписка в предупреждении, что виза должна использоваться по назначению).
- Срок действия визы в основном составляет три месяца. Многократные визы выдаются редко в разовом порядке. Это ведет к простоям и непроизводительной трате рабочего времени водителя, осуществляющего международные автомобильные перевозки грузов.

- При подаче документов, в которых предусмотрено нахождение более 10 дней за один рейс в Шенгенском пространстве, возможен отказ в оформлении визы.
- Требование о предъявлении оригинала Трудовой книжки при оформлении виз ставит под угрозу потери этого основного документа российских граждан, необходимого для подтверждения трудового стажа при оформлении пенсии.
- Неопределенное по времени ограничение в оформлении виз после отказа ставит профессиональных водителей в тяжелое положение, когда они теряют возможность работать по профессии.
- Использование Шенгенской визы, полученной в консульстве Германии, при поездках в другие страны Шенгенского соглашения (о чем свидетельствуют штампы в загранпаспорте или книжке МДП) в настоящее время систематически ведет к последующему отказу в визе.

#### Италия

- Большой пакет документов, представляемых на оформление визы в консульский отдел (оригинал приглашения; выписка из Реестра ТПП Италии; копия водительского удостоверения; копия свидетельства допуска фирмы, где работает водитель, к международным перевозкам; справка с места работы с указанием размера заработной платы; выписка из личного валютного счета водителя с указанием суммы на нем; а также копия всех страниц российского паспорта для подтверждения отсутствия второго паспорта (что разрешено российским законодательством); оригинал доверенности заявителя на получение визы от лица, сдающего документы в консульский отдел).
- Срок выдачи визы водителю согласуется со сроком окончания действия свидетельства о допуске его транспортной фирмы к международным перевозкам.
- Наличие у водителя двух загранпаспортов (разрешено законодательством Российской Федерации) влечет за собой отказ в выдаче визы.
- Визы выдаются в основном сроком на 3 месяца, что крайне мало для организации бесперебойной работы на международных рейсах.

- Отсутствие штампа при пересечении границы с Италией при поездках по визе, полученной в консульстве Италии, влечет за собой отказ в выдаче последующей визы. При этом погранпереходы между Италией и другими странами Шенгенского пространства сегодня ликвидированы и штампы получать негде.

#### Латвия

- Необходимость представления копии договора с латвийским партнером (грузовладельцем, экспедиторской фирмой) для оформления визы не всегда выполнима, так как большинство транспортных компаний работают по заявкам иностранных экспедиторских фирм.
- Транзитные визы выдаются на срок не более шести месяцев.

#### Эстония

- Визы оформляются для всех граждан, в том числе водителей, только при наличии оригинала приглашения, получение которого занимает длительное время.
- Ожидание визы водителем в течение семи дней является слишком длительным сроком с точки зрения осуществления перевозок автомобильным транспортом.
- Отсутствие годовых виз (продолжительность визы не более шести месяцев).
- Отсутствие процедуры срочного оформления виз заметно осложняет работу автоперевозчиков при экстренных поездках.

#### Словакия

- Визы оформляются сроком не более, чем на шесть месяцев.
- Необходимость представления копии договора со словацким партнером создает сложности для автоперевозчиков, так как они работают по заявкам иностранных экспедиторских фирм и зачастую не имеют договоров с партнерами в Словакии.
- Стоимость визы (96 долл. США) является высокой.
- Отсутствует срочное оформление визы.

### Венгрия

- Стоимость годовых виз (180 долл. США) самая высокая среди консульств всех стран.
- Отсутствие четких правил оформления въездных и транзитных виз не дает возможности внятно разъяснить эти требования автоперевозчикам.

### Болгария

- Стоимость оформления визы (4 000 рублей или около 143 долл. США) значительно выше консульских сборов других европейских стран.
- За последнее время значительно увеличился пакет документов на получение визы, несмотря на тенденцию к упрощению визовых процедур.
- Требование наличия приглашения или договора с болгарским партнером осложняет процесс оформления визы.

### Турция

- Многократные визы оформляются в течение двух-трех месяцев, так как документы направляются на согласование в МИД Турции.

### Румыния

- Нет четкого порядка оформления виз.
- Сроки действия виз колеблются от 3 до 12 месяцев (в произвольном порядке).
- Срок оформления виз - 7 дней.

### Сербия и Черногория

- Визы сроком на 12 месяцев не оформляются.
- Возможность оформления только двукратных виз прерывает транспортный процесс несколько раз в год.

### Хорватия

- Наличие прямого договора с хорватским партнером как и в случае оформления виз в других консульствах, не всегда возможно, так как часто автоперевозчики работают по заявкам иностранных экспедиторов.
- Представление справки с места работы о том, что претендент на визу работает водителем, дублируется представлением копии водительских прав.

### Общие трудности в процессе оформления виз:

- Необходимость представления приглашения делает процедуру оформления виз громоздкой и сложной.
- Велик пакет документов, многие документы дублируются.
- Малая продолжительность виз (в основном 3-6 месяцев);
- Отсутствие унифицированных требований, анкет и тарифов усложняет оформление виз профессиональным водителям.
- Отсутствие срочного оформления виз в консульствах ряда стран.

### Украина

Украина предпринимает последовательные шаги с целью дальнейшего развития рынка международных автомобильных перевозок. В частности, уделяется большое внимание дальнейшей интеграции транспортной системы Украины в международную транспортную сеть, созданию благоприятных условий для обеспечения на территории Украины транспортных потоков, увеличению их объемов.

Однако министерство транспорта Украины хотело бы выразить озабоченность в связи с ситуацией, сложившейся вокруг процедуры выдачи виз для профессиональных водителей (граждан Украины) в целях осуществления международных перевозок в страны - члены Шенгенского соглашения. Настоящее положение дел, безусловно, заметно тормозит дальнейшее развитие торгово-экономических отношений и автотранспорта, являющегося наиболее мобильным и перспективным способом грузовых и пассажирских международных перевозок, а также отрицательно сказывается на развитии международной торговли Украины со странами Европы.



Проблемы с получением многоразовых виз для профессиональных водителей международных перевозок существуют в консульских службах Федеративной Республики Германии, Итальянской Республики, Французской Республики, Австрийской Республики и других стран. Одной из проблем является требование к водителям выполнять международные перевозки в ту страну, посольство которой выдало визу.

Консульским отделом посольства ФРГ введены жесткие требования относительно документов, которые подаются при открытии виз водителям, а именно:

- 1) Необходимо представить дополнительные копии накладных или других сопроводительных документов на груз со штампами таможенных служб в подтверждение осуществления перевозок.
- 2) Требуется личное присутствие как при первой, так и при последующих подачах документов, независимо от местожительства и стажа работы водителя.
- 3) Срок действия виз, которые выдаются водителям при первом обращении – один месяц, общая продолжительность пребывания – до 10 суток, при втором обращении – три месяца, при третьем и дальнейших подачах визы выдаются на шесть месяцев.
- 4) При изменении перевозчиком немецкого партнера водитель, имея многоразовые годовые визы и не имея замечаний от компетентных органов ФРГ и стран Европы, получает визу на один месяц.
- 5) Водитель, который выполнял перевозки в другие страны Европы (при наличии визы, выданной в консульском отделе посольства ФРГ) из-за обстоятельств, которые сложились у перевозчика (отсутствие загрузок на ФРГ или других), при следующем обращении получает отказ.
- 6) Имеют место случаи безосновательных отказов в выдаче виз водителям международных перевозок, несмотря на количество предыдущих виз.

Для получения итальянской визы в консульский отдел необходимо предоставить пакет документов, переведенных на итальянский язык и заверенных нотариусом. Удостоверение водителя должно быть предъявлено в оригинале, поэтому водитель остается без работы в этот период. Каждый водитель должен подтвердить, что он имеет на своем личном счете не меньше 1 000 долл. США. Имеют место случаи выдачи виз на шесть месяцев с общим сроком пребывания 15 суток.

Система выдачи виз консульским отделом посольства Французской Республики, а именно выдача первой визы сроком на 15 суток, не дает возможности использовать ее для осуществления международных перевозок во Францию по причине короткого срока действия визы.

Посольством Австрийской Республики не налажена система приема документов, так как для того, чтобы попасть в консульский отдел, требуется около недели, а иногда и больше, поскольку необходимо выстоять в живой очереди.

С учетом вышеизложенного Украина просит активизировать процесс переговоров по вопросу об упрощении процедуры получения виз профессиональными водителями и предлагает:

- определить особый статус профессиональных водителей в рамках применения Шенгенского соглашения;
- выдавать многократные визы сроком на один год и более с неограниченным числом въездом и выездам;
- сократить число и перечень документов, необходимых для получения визы;
- сократить время, необходимое для получения визы профессиональными водителями;
- пересмотреть ценовую политику относительно получения виз;
- разрешить подачу документов при втором и последующих оформлениях виз без личного присутствия водителей;
- дать разрешение на использование шенгенской визы в странах, которые вошли в шенгенское пространство, независимо от того, посольство какой страны выдало визу.

Украина уверена в том, что согласованное решение проблемы получения виз водителями-международниками даст реальный импульс для дальнейшего развития процессов европейской интеграции, целиком и полностью будет отвечать принципам свободного передвижения через границы товаров, услуг и рабочей силы, равенства торгово-экономических условий и прочим устоям европейского экономического сообщества.

---