



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GENERALE

TRANS/2004/16
20 janvier 2004

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
(Soixante-sixième session, 17-19 février 2004,
point 11(c) de l'ordre du jour)

QUESTIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS EN MEDITERRANEE

**Travaux des centres d'étude et de formation en matière de transport
dans la région de la Méditerranée**

**Information présentée par le Centre d'étude des transports
pour la Méditerranée occidentale (CETMO)**

Note : Le présent document est reproduit tel qu'il a été reçu.

* * *

**Mise à jour du
PROGRAMME DE TRAVAIL DU
CENTRE D'ETUDES DES TRANSPORTS POUR LA
MEDITERRANEE OCCIDENTALE (CETMO)**

Période 2004-2005

I - INTRODUCTION

Le programme de travail du CETMO pour la période 2004-2005 révisé la version précédente tout en suivant les axes de travail prioritaires retenus lors de la 6ème réunion des Coordinateurs nationaux, en janvier 2002.

Le programme de travail du Centre prend en considération les activités à réaliser dans le cadre de DESTIN et REG-MED, deux projets que la CE a retenus dans le cadre du programme communautaire de recherche INCO-MED et que le CETMO coordonne. DESTIN a comme objectif la définition et évaluation d'un réseau d'infrastructures de transport stratégique dans le Maghreb. REG-MED vise, d'une part, à identifier les obstacles de type réglementaire et les pratiques ayant une influence sur la facilitation du transport entre les pays du Maghreb et l'UE et, d'autre part, à analyser comment l'application des accords internationaux et le rapprochement dans le Maghreb au cadre réglementaire Communautaire peuvent contribuer à réduire ces obstacles.

Le programme de travail du CETMO s'adapte également au programme de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs (CTI). Il tient compte, en particulier, des résolutions et des décisions des différentes instances de l'ONU sur la coordination et le caractère complémentaire du programme du Centre avec celui du Comité et sur l'octroi au CETMO du statut de Centre des Nations Unies, qui figurent notamment dans les documents du WP5 et ECE/TRANS/72 (49ème session du CTI), ECE/TRANS/74 (50ème session du CTI), E/1988/36-E/ECE/1170 (43ème session de la ECE) et Décision 169/88 de l'ECOSOC.

Le programme est établi de janvier 2004 à décembre 2005. Sa révision annuelle permet néanmoins de le mettre à jour rapidement. Un autre document (CETMO/TRANS/R.57-12/03) détaille le bilan des activités réalisées par le CETMO pendant l'année 2003.

II - PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2004-2005

SOUS-PROGRAMME 1: de caractère fonctionnel

1.1 Activités organisationnelles

Exposé succinct: Parmi les activités organisationnelles du Centre, il faut souligner :

- La définition et la négociation sur les termes du *Statut des Nations Unies pour le Centre*.
- *Les réunions avec les Coordinateurs nationaux*: La 6ème réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO a eu lieu à Barcelone en janvier 2002. Les lignes de travail établies pour le Centre lors de cette réunion comprennent : la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion ; l'analyse et la prévision des flux de transports pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme ; l'appui aux travaux du GTMO (Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale) et le suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports ; et la facilitation des transports dans la région. Une nouvelle réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO est prévue pour le premier semestre de 2004. Des contacts réguliers avec les Coordinateurs nationaux sont également prévus durant la période 2004-2005 pour faciliter la mise en place du programme de travail du Centre.

1.2 Mise au point d'initiatives en matière de transports en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct: Les travaux du Centre peuvent aboutir à la proposition d'initiatives traitant un point particulier (infrastructure, facilitation de procédures, etc.) entre certains pays de la zone d'activité. Le Centre aide à la mise au point de ces initiatives et joue un rôle de coordinateur et de diffuseur visant à assumer leur pleine intégration dans l'ensemble des programmes de travail sur la Méditerranée. Le Centre peut également être chargé par ces pays de la mise en oeuvre, totale ou partielle, de ces initiatives. Le Centre traduit les résultats obtenus dans le cadre de ces initiatives en propositions à utiliser par d'autres pays de la région, par les deux Commissions Économiques de l'Europe et de l'Afrique et par l'UE.

1.3 Participation du CETMO aux travaux du WP5 et du CTI de la CEE-ONU

Exposé succinct: Le CETMO participe et collabore aux travaux du groupe WP5 - groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports - et à ceux du CTI, dans le cadre des relations habituelles du CETMO avec la CEE-ONU. Il faut souligner l'importance de cette collaboration étant donné les activités méditerranéennes du programme du CTI. Un rapport annuel sur les activités du CETMO est soumis au Comité pour que tous les pays de la CEE puissent bénéficier des activités menées à bien par le Centre.

1.4 Coopération avec d'autres organismes et institutions internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Le CETMO maintient des relations permanentes de coopération avec les ministères en charge des transports des pays de la région, avec la CE et avec différents organismes nationaux et internationaux qui agissent également en Méditerranée : SNED (Maroc), SECEG (Espagne), INRETS (France), chambres de commerce, etc.

1.5 Service de documentation

Exposé succinct : Le CETMO continue l'amélioration de l'informatisation du Service, la distribution des études qu'il publie et la diffusion du bulletin CETMO, un bulletin d'information trimestriel (éditions en français et en espagnol), avec la section *Dossier CETMO*, où les principaux résultats obtenus dans les différentes activités et études réalisées sont publiés. Le Centre dispose de courrier électronique (e-mail: cetmo@cetmo.org) et d'un site sur Internet (www.cetmo.org). Le catalogue de fonds documentaire peut être consulté à travers le site du Centre.

SOUS-PROGRAMME 2: perspectives dans le domaine des transports

2.1 Analyse des flux méditerranéens de transport

Exposé succinct : Le CETMO poursuivra l'analyse de l'évolution des flux internationaux en Méditerranée Occidentale, tant de marchandises que de voyageurs. Le CETMO approfondira en même temps en 2004 la connaissance de l'organisation des chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée. Résultats escomptés : Rapport bisannuel sur l'évolution des flux internationaux de marchandises en Méditerranée Occidentale ; élaboration d'une méthodologie d'estimation des flux internationaux de marchandises entre régions de la Méditerranée Occidentale, appuyée sur l'information disponible dans la sous-base de données CETMO-FLUX ; rapport, dans le cadre du projet DESTIN, sur l'organisation de chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale.

2.2 Modélisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Le CETMO promouvra également le développement d'un modèle de prévision des trafics internationaux adapté à la Méditerranée Occidentale, aussi bien pour le trafic de marchandises que de voyageurs. Résultats escomptés : Rapport, dans le cadre du projet DESTIN, sur les modèles de prévision de trafic en Europe et au Maghreb et proposition d'une méthodologie pour développer un modèle de prévision des trafics adapté à la Méditerranée Occidentale ; modélisation des trafics internationaux de marchandises dans la région.

2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée

Exposé succinct : Le CETMO rassemble, au cours de ses travaux et activités, des informations sur les systèmes de transport dans d'autres pays euro-méditerranéens, afin de lui permettre de mettre en contexte ses analyses sur le transport en Méditerranée Occidentale. Cette activité bénéficiera en 2004-2005 de la participation du CETMO à MEDA TEN-T, un projet de recherche du 6ème Programme-

cadre communautaire dont l'objectif est de promouvoir une compréhension commune des problèmes de transport en Méditerranée à travers l'établissement d'un réseau d'experts de toute la région.

2.4 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO

Exposé succinct: Le GTMO a révisé les domaines prioritaires pour la coopération en Méditerranée Occidentale lors de la réunion de haut niveau qui s'est tenue à Madrid en juin 2002. Les priorités retenues ont été: la définition et le développement d'un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale, qui mette l'accent sur l'interconnexion avec les Réseaux Trans-Européens et avec les réseaux des pays voisins ; la recherche de modes de financement avantageux des infrastructures auprès des partenaires financiers ; la facilitation des échanges et des transports, en mettant l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport ; la mise à niveau des entreprises impliquées dans le transport, dans la perspective de la mise en place de la zone de libre échange ; la mise en place d'une banque de données et de méthodes permettant l'identification régulière des priorités dans la Méditerranée Occidentale ; le développement de la recherche en matière de transports dans la Méditerranée Occidentale et la participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche. Le CETMO, chargé du Secrétariat du GTMO, soutient les efforts du Groupe.

Résultats escomptés : Appui, en tant que Secrétariat du GTMO, au processus de signature d'un nouveau protocole pour la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale; proposition préliminaire d'un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale, dans le contexte de l'extension du RTET ; proposition de méthodologies simples pour l'identification de goulets d'étranglement à moyen terme en matière d'infrastructures terrestres, portuaires et aéroportuaires en Méditerranée Occidentale ; appui à la participation de partenaires des pays du Maghreb au 6ème Programme-cadre RDT.

2.5 Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports

Exposé succinct: Le CETMO, dans son rôle d'organisme international d'études pour la Méditerranée Occidentale, suit avec une attention spéciale les suites de la Conférence de Barcelone (partenariat euro-méditerranéen et programme MEDA) et celles de la 3ème Conférence Paneuropéenne des Transports à Helsinki (PeTrA méditerranéenne).

Le CETMO suit en particulier la stratégie établie par la CE dans le cadre du *Forum Euro-méditerranéen des Transports*, qui permettra d'approfondir la réflexion sur les problèmes des transports en Méditerranée. La quatrième réunion du Forum s'est tenue en octobre 2003, à Bruxelles. La réunion a permis de réviser les progrès réalisés autour du Projet Euromed Transports, de soutenir les grandes lignes de deux nouveaux projets régionaux qui seront financés à travers le programme MEDA (relatifs à la navigation par satellite et à la sécurité maritime en Méditerranée), ainsi que de ratifier le mandat de plusieurs groupes d'experts. Résultats escomptés : Participation au cinquième Forum Euro-méditerranéen des Transports et aux groupes de travail ; suivi de l'état d'avancement des travaux réalisés dans le cadre du Projet Euromed Transports.

SOUS-PROGRAMME 3: opérations de transport et facilitation

3.1 Conventions et accords internationaux

Exposé succinct : Pour encadrer les travaux sur la facilitation des échanges et du transport international, il est nécessaire d'identifier au préalable les principaux accords et conventions internationaux qui peuvent avoir une incidence sur la facilitation et de connaître leur degré d'application dans chaque pays. Résultats escomptés : Rapport sur les conventions et accords internationaux, préparés sous les auspices des Nations Unies ou d'autres institutions internationales, ayant une incidence sur la facilitation du transport en Méditerranée.

3.2 Simplification et harmonisation des procédures

Exposé succinct : Ce point vise à faire progresser des questions de simplification et d'harmonisation qui font l'objet d'une réflexion commune tendant au développement des échanges commerciaux et à la facilitation du transport dans la région. Résultats escomptés : Organisation de deux nouveaux ateliers en 2004 dans le cadre du projet REG-MED. Au cours de ces deux ateliers on discutera des conditions pour assurer un transport multimodal efficace entre les deux rives de la Méditerranée et des technologies de l'information et de la communication comme facteur de facilitation du transport dans la région. Une participation active de la Division des transports de la CEE-ONU aux ateliers est prévue.

SOUS-PROGRAMME 4: statistiques et informations sur les transports internationaux

4.1 Harmonisation des statistiques

Exposé succinct : Le CETMO continuera à développer les activités suivantes, qui visent à assurer la qualité des statistiques issues du Centre :

- L'inventaire des sources existantes : identification des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée Occidentale.
- L'analyse des sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et des propositions pour surmonter les différences liées à la création d'une banque de données.
- La collecte des données pour la mise à jour de la Base de Données CETMO.

Résultats escomptés : Ces activités sont réalisées d'une façon permanente avec la collaboration des Coordinateurs nationaux.

4.2 La Base de Données CETMO

Exposé succinct : Le CETMO gère une Base de Données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports en Méditerranée Occidentale. La dernière mise à

jour a établi l'année 2001 comme année de référence pour la sous-base sur les flux (CETMO-FLUX) et 2000 pour les infrastructures (CETMO-INFRA). La base de données sur la réglementation (CETMO-LEX) est mise à jour annuellement. La diffusion de la Base de Données CETMO se fait à travers les Coordinateurs nationaux et le site web du Centre.

Résultats escomptés: Mise à jour des sous-bases CETMO-FLUX, CETMO-INFRA et CETMO-LEX, tout en réalisant un effort pour améliorer et développer les informations de la Base de Données, ainsi que ses moyens de diffusion ; proposition d'une structure révisée de la Base de Données, susceptible d'être exploitée pour modéliser les trafics internationaux de marchandises et de voyageurs dans la région; mise à disposition du public d'une sélection des statistiques disponibles au CETMO à travers son site web; réponse à des demandes concrètes d'informations du public en général (chercheurs, consultants, organismes gouvernementaux, etc).

ANNEXE

**LIAISON DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2004-2005 DU CETMO AVEC LA PROPOSITION
DE PROGRAMME DE TRAVAIL 2004-2008 DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS DE LA
CEE/ONU**

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CETMO	PROGRAMME DE TRAVAIL DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
2. PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS	Activité 02.1 Activité 02.2 Activité 02.5
2.1. Analyse des flux méditerranéens de transport	
2.2 Modélisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale	
2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée	
2.4 Rencontres des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale-GTMO	
2.5 Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports	
3. OPERATIONS DE TRANSPORT ET FACILITATION	Activité 02.2.2 Activité 02.5.2 Activité 02.9 Activité 02.10 Activité 02.11
3.1 Conventions et accords internationaux	
3.2 Simplification et harmonisation des procédures	
4. STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX	Activité 02.12
4.1 Harmonisation des statistiques	
4.2 La Base de Données CETMO	