



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2003/3
21 March 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят четвертая сессия, 11-13 июня 2003 года,
пункт 2 b) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

Подробное рассмотрение будущей системы подразделения классов NST/2000

Документ представлен правительством Финляндии

Примечание: В свете заинтересованности Рабочей группы в продолжении подробного рассмотрения предложения представителей Польши и Франции относительно будущей системы подразделения классов NST/2000, которая могла бы служить образцом для всех стран ЕЭК ООН, правительство Финляндии подготовило документ, содержание которого приводится ниже.

* * *

Изложение замечаний по предложению, представленному Польшей и Францией:

- Формулировка названия группы 16 в документе, распространенном в Женеве (TRANS/WP.6/2002/6), отличается от соответствующей формулировки, которая содержится в номенклатуре, распространенной Евростатом. Группа 16, по всей видимости, должна включать только порожние контейнеры, поддоны и съемные кузова (в документе TRANS/WP.6/2002/6 указано "порожня или груженная тара").

По мнению Финляндии, было бы желательно выделить отдельную группу для порожней тары, как это сделано для неидентифицированных грузов в контейнерах, съемных кузовах и т.д. (группа 19).

- Что касается группы 11, то раздел 111 "Тракторы, сельскохозяйственные машины и агрегаты, в том числе в демонтированном виде, и запасные части к ним", как и раздел 119 "Прочие машины, двигатели и запасные части" (позиции в КПЕС 29.1, 29.2, 29.4, 29.5, 29.6), можно было бы перенести в группу 12 "Транспортные средства и оборудование".
- В некоторых случаях может быть нелегко провести различие между разделами 063 "Газеты, журналы, книги, печатные издания" и 151 "Почта".
- В группу 14 следует добавить опасные отходы.

С точки зрения Северных стран, было бы целесообразно иметь отдельную группу, разбитую на следующие подгруппы: круглые лесоматериалы, изделия из древесины, бумага и картон, целлюлоза.

Синикка Паркко
Начальник Отдела транспорта и туризма
Статистическое управление Финляндии
