



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2003/5
21 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто седьмая сессия, 28-30 октября 2003 года,
пункт 6 b) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ**

Рассмотрение возможностей заключения соглашений и принятия других мер, связанных с
пересечением границ и пограничными сооружениями, для обслуживания автомобильных
перевозок между Восточной и Западной Европой

Записка секретариата

В связи с тем, что на шестьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (февраль 2002 года) были вновь высказаны озабоченности в связи с трудностями, с которыми сталкиваются операторы автомобильных перевозок при получении виз для профессиональных водителей, Рабочей группе по автомобильному транспорту было поручено подготовить вопросник с просьбой к правительствам уточнить их позиции в отношении выдачи виз профессиональным водителям.

Ниже приводится подготовленное обобщение полученных ответов, разбитое на две отдельные таблицы: Таблица I - Общие вопросы, и Таблица II - Вопросы по документам, требующимся для получения виз.

Ответы на вопросник о визах

Таблица I. Общие вопросы

Цифры в скобках соответствуют номерам вопросов в вопроснике

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Андорра	В целом, виз не требуется, но если для граждан Андорры требуется виза, то применяется принцип взаимности.	-	-	-	-	-	-
Армения	- Все европейские страны (за исключением СНГ, Сербии и Черногории) - Туркменистан	В целом, да	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да, на 90 дней всем водителям, которые просят об этом	Да, в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике (за подачу запросов через ТП или НТА*)	Да, для перевозок, осуществляющихся с применением книжки МДП	Да
Азербайджан	- Все страны, за исключением СНГ - Туркменистан	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да, на 1 год при условии двусторонних договоренностей и договоренностей в рамках ЕКМТ	Да, - для всех типов виз, за сокращение срока выдачи, <i>при условии взаимности</i>	Нет	Да
Беларусь	- Все европейские страны (за исключением СНГ, Македонии, Сербии и Черногории, Польши) - Туркменистан	Да, в отдельных случаях	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да, на 1 год всем водителям, которые просят об этом	Да, - для всех типов виз, - за сокращение срока выдачи и снижение стоимости, <i>при условии взаимности</i>	Нет (слишком сложно в техническом плане)	Да

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Бельгия	Применяется постановление ЕС/539/2001	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом, если выполняются условия	Да, на 1 год всем водителям, которые просят об этом, если выполняются условия	Нет	Нет	Нет
Чешская Республика	Все страны СНГ + Турция, Албания, Босния и Герцеговина, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Нет (однако могут выдаваться многократные транзитные визы с неограниченным числом въездов (срок действия - 180 дней) при условии, что транзит не может превышать 5 дней)	Нет	Нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Дания	Все страны СНГ + Турция, Албания, Босния и Герцеговина, БЮР Македония, Сербия и Черногория	В целом, да	Да, на индивидуальной основе	Нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Эстония	Все страны СНГ + Турция, Албания, Босния и Герцеговина, Румыния, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Да, в отдельных случаях (Российская Федерация и Беларусь)	Да, на 1 год всем водителям, которые просят об этом, или при условии двусторонних договоренностей и договоренностей в рамках ЕКМТ	Да, на 1 год или 6 месяцев всем водителям, которые просят об этом, или при условии двусторонних договоренностей и договоренностей в рамках ЕКМТ	Да - для многократных виз - за сокращение срока выдачи при условии наличия гарантий - (за подачу запросов через ТП или НТА*)	Да при условии наличия гарантии со стороны национальной автотранспортной ассоциации	Да

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Финляндия	Все страны СНГ	Нет	Да, на индивидуальной основе	Да, на 1 год или 6 месяцев, на индивидуальной основе (в рамках конкретных двусторонних договоренностей, репутация транспортного оператора)	Нет в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике	Да при условии наличия гарантии со стороны национальной автотранспортной ассоциации	Нет
Франция	Применяется постановление ЕС/539/2001	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом, если выполняются условия	Да, на 1 год всем водителям, которые просят об этом, если выполняются условия	Да - для многократных/долгосрочных виз - за сокращение срока выдачи	Да	Ответа нет
Латвия	Третьи страны, граждане которых должны иметь визу согласно постановлению ЕС/539/2001 + Сан-Марино	В целом, да	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да, на 1 год или 6 месяцев всем водителям, которые просят об этом	Да - для многократных/долгосрочных виз - за сокращение срока выдачи, <i>при условии взаимности</i>	Да для перевозок, осуществляющихся с применением книжки МДП, и при условии наличия гарантии со стороны национальной автотранспортной ассоциации	Да

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Литва	Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан (для водителей из Российской Федерации и Беларуси визы до 01/01/2003 не требовались) + Турция, Румыния, Албания, Босния и Герцеговина, БЮР Македония, Сербия и Черногория	В целом, да	Нет	Нет	Нет в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике	Нет	Нет
Мальта	Все страны СНГ + Албания, Босния и Герцеговина, Румыния, Болгария, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Нет	Нет	Нет	Да, в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике (за подачу запросов через ТП или НТА*)	Да	Да
Молдавия	-	-	-	-	Да - для всех типов виз, - за сокращение срока выдачи и снижение стоимости, при условии взаимности	Да при условии наличия гарантии со стороны национальной автотранспортной ассоциации	Да
Нидерланды	Ответа нет	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом	Нет	Нет в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике	Нет ни необходимости, ни срочности	Нет ни необходимости, ни срочности
Норвегия	Все страны СНГ + Турция, Албания, Босния и Герцеговина, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Нет	Да	Нет	Ответа нет Визы выдаются в соответствии с Шенгенским законодательством	Ответа нет Это следует изучить в свете Шенгенских положений	Ответа нет

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Польша	Виз для профессиональных водителей не требуется	Нет	Да	Нет (максимум на 3 месяца)	Да - для многократных/долгосрочных виз - за снижение стоимости	Да, для перевозок, осуществляющихся с применением книжки МДП	Да
Португалия	Все страны СНГ + Албания, Босния и Герцеговина, БЮР Македония, Сербия и Черногория, Турция (постановление ЕС/539/2001)	Нет	Нет	Нет	Да - для разовых/многократных виз - за сокращение срока выдачи при всех условиях, указанных в пунктах 6.1 и 6.2 вопросника	Ответа нет	Да
Румыния	Албания, Армения, Азербайджан, Беларусь, Босния и Герцеговина, Эстония, Израиль, Литва, Монако	Нет	Нет	Нет	Да - для всех типов виз, - за сокращение срока выдачи и снижение стоимости, <i>при условии взаимности</i>	Да, для перевозок, осуществляющихся с применением книжки МДП	Да
Российская Федерация	Ответа нет	Да в отдельных случаях	Да по предъявлении годовой "зеленой" лицензии ЕКМТ и на индивидуальной основе, особенно при условии договоренностей в рамках ЕКМТ	Да, на 1 год, на индивидуальной основе, особенно при условии договоренностей в рамках ЕКМТ	Да - для всех типов виз, - за сокращение срока выдачи и снижение стоимости, <i>при условии взаимности</i>	Да (Нет конкретных критериев)	Да
Швеция	Республика Молдова, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан, БЮР Македония, Сербия и Черногория, Турция	Нет	Да на индивидуальной основе (известность/репутация транспортного оператора)	Да на 6 месяцев, на индивидуальной основе (известность/репутация транспортного оператора)	Нет в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике	Нет	Ответа нет

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6–6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Швейцария	Все страны СНГ + Болгария, Румыния, Турция, Албания, Босния и Герцеговина, Хорватия, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Да в отдельных случаях	Да на индивидуальной основе	Да на 3 месяца (120 дней), на индивидуальной основе	Нет в отношении всех предложений, содержащихся в вопроснике	Нет	Нет
Бывшая югославская Республика Македония	Словения, Венгрия, Албания, Молдова, Словакия, Чешская Республика	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да, на 6 месяцев всем водителям, которые просят об этом	Да - для долгосрочных виз, - за сокращение срока выдачи и снижение стоимости, <i>при условии взаимности</i>	Ответа нет	Ответа нет
Турция	Австрия, Бельгия, Ирландия, Италия, Нидерланды, Португалия, Испания, Соединенное Королевство, Норвегия + все государства СНГ (за исключением Казахстана и Кыргызстана), Чешская Республика, Венгрия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Словацкая Республика, Словения, Албания, Андорра, БЮР Македония, Сербия и Черногория, Греческая администрация Южного Кипра	Нет	Да водителям отдельных стран при условии двусторонних договоренностей	Да, на 6 месяцев или на 1 год водителям отдельных стран при условии двусторонних договоренностей	Да - для всех типов виз, - за сокращение срока выдачи, <i>при условии взаимности</i>	Нет	Да

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6–6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
Соединенное Королевство	Все страны СНГ + Болгария, Румыния, Турция, Словацкая Республика, Албания, Босния и Герцеговина, Хорватия, БЮР Македония, Сербия и Черногория	Нет	Да, всем водителям, которые просят об этом	Да (по крайней мере на 6 месяцев) всем водителям, которые просят об этом и на индивидуальной основе	Да - для многократных/долгосрочных виз, - за сокращение срока выдачи, <i>при условии взаимности</i>	Ответа нет	Ответа нет

Страна	Страны или группы стран в Европе, для которых требуется получение виз для профессиональных водителей (1)	Отличаются ли правила получения виз для профессиональных водителей от правил, применяющихся к другим гражданам соответствующей страны? (2)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, многократные въездные визы? (4)	Выдаете ли вы профессиональным водителям, как правило, долгосрочные визы? (5)	Согласились ли бы вы с введением упрощенных процедур выдачи виз профессиональным водителям? (6-6.3)	Согласились ли бы вы с разработкой под эгидой ЕЭК ООН особых условий выдачи паспорта/удостоверения/пропуска профессиональным водителям? (8)	Согласились ли бы вы с созданием в рамках ЕЭК ООН специальной группы для рассмотрения этих вопросов? (14)
ВСЕГО: 25 ответов, в том числе: - 8 членов ЕС - 7 будущих членов ЕС - 5 гос. СНГ - 5 проч.	Различные ответы (3 ответов нет)	8 Да (4), в т. ч. - 3 гос. СНГ - 4 гос. из расшир. состава ЕС - 1 проч. 15 Нет , в т. ч. - 1 гос. СНГ - 11 гос. из расшир. состава ЕС - 3 проч. 2 ответов нет	18 Да (2), в т. ч. - 4 гос. СНГ - 10 гос. из расшир. сост. ЕС - 4 проч. 5 Нет из расшир. состава ЕС 2 ответов нет	14 Да (3), в т. ч. - 4 гос. СНГ - 7 гос. из расшир. сост. ЕС - 3 проч. 9 Нет , в т. ч. - 8 гос. из расшир. сост. ЕС - 1 проч. 2 ответов нет	15 Да (4), в т. ч. - 5 гос. СНГ - 8 гос. из расшир. состава ЕС - 2 проч. 6 Нет , в т. ч. - 5 гос. из расшир. состава ЕС - 1 проч. 4 ответов нет	10 Да (2), в т. ч. - 3 гос. СНГ - 7 гос. из расшир. состава ЕС 8 Нет , в т. ч. - 2 гос. СНГ - 4 гос. из расшир. состава ЕС - 2 проч. 7 ответов нет, в т. ч. - 5 гос. из расшир. состава ЕС	12 Да , в т. ч. - 5 гос. СНГ - 6 гос. из расшир. состава ЕС - 1 проч. 5 Нет , в т. ч. - 4 гос. из расшир. состава ЕС - 1 проч. 8 ответов нет, в т. ч. - 5 гос. из расшир. состава ЕС - 3 проч.

- ¹ **4** - в целом (3 гос. из расшир. состава ЕС, 1 гос. СНГ)
4 - на индивидуальной основе (1 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ, 1 проч.)
- ² **10** - всем водителям, которые просят об этом (6 гос. из расшир. состава ЕС, 3 гос. СНГ, 1 проч.) и/или
7 - на индивидуальной основе (в том числе 3 - при условии договоренностей в рамках ЕКМТ или двусторонних договоренностей)
- ³ **8** - на 1 год (4 гос. из расшир. состава ЕС, 3 гос. СНГ, 1 проч.), **3** - на 6 месяцев, **2** - на 3 месяца. В **7** странах (4 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ, 1 проч.) эти визы выдаются всем водителям, которые просят об этом, а в **8** (4 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ, 2 проч.) - на индивидуальной основе (в частности, при условии договоренностей в рамках ЕКМТ или двусторонних договоренностей).
- ⁴ - **8** - для всех типов виз (2 гос. из расшир. состава ЕС, 5 гос. СНГ, 1 проч.) и **6** - для многократных виз (6 гос. из расшир. состава ЕС) и/или
5 - для долгосрочных виз (4 гос. из расшир. состава ЕС, 1 проч.)
 - **14** - за сокращение срока выдачи (7 гос. из расшир. состава ЕС, 5 гос. СНГ, 2 проч.) и/или
6 - за снижение стоимости (2 гос. из расшир. состава ЕС, 3 гос. СНГ, 1 проч.)
 - **3** страны (2 гос. из расшир. состава ЕС, 1 гос. СНГ) за подачу запросов через торговую палату или национальную транспортную ассоциацию.
- ⁵ **3** - для перевозок, осуществляющихся с применением книжки МДП (2 гос. из расшир. состава ЕС, 1 гос. СНГ)
2 (из расшир. состава ЕС) - при условии наличия гарантии со стороны национальной автотранспортной ассоциации.
1 (из расшир. состава ЕС) - если выполняются оба вышеуказанные условия.
4 - критериев нет (2 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ)

* ТП = Торговая палата НТА = Национальная транспортная ассоциация

Таблица II. Вопросы по документам, требующимся для получения виз*Цифры в скобках соответствуют номерам вопросов в вопроснике*

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Андорра	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Армения	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Письмо от транспортной компании - Анкета запроса на визу - Фото - Консульские сборы (официальный перечень, оговоренный в Законе об иностранцах)	Да, в юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне + номер паспорта	Все указанное в представленном перечне	Да - сокращение процедур и упрощение формальностей (в частности, облегчение проверки на границе) - увеличение срока действия виз	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу
Азербайджан	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Письменное приглашение - Анкета запроса на визу - Фото 	Да, в существующем юридически обязательном документе	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Беларусь	Да На основе существующих двусторонних соглашений, касающихся виз	<ul style="list-style-type: none"> - Действительный документ, удостоверяющий личность - Транзитная виза страны конечного назначения или иная транзитная виза в направлении конечного назначения - Юридическое лицо в Беларуси - Финансовые средства на период пребывания - Гарантии наличия средств для возвращения и проживания - Фото <p>(официальный перечень, оговоренный в Законе об иностранцах п°326/1999)</p>	Да, в юридически обязательном документе, который надлежит разработать	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
Бельгия	Неприменимо	<ul style="list-style-type: none"> - Действительный паспорт - Приглашение от компании в Бельгии - Действительное водительское удостоверение - Доказательство наличия финансовых средств на период пребывания - Доказательство наличия трудового договора - Документ, подтверждающий цель поездки - Анкета запроса на визу <p>(официальный перечень, оговоренный в Законе от 15 декабря 1980 года)</p>	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Чешская Республика	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Приглашение от юридического лица - Анкета запроса на визу - Фото (официальный перечень, оговоренный в межведомственной инструкции по выдаче виз)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Дания	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Действительный паспорт - Действительное водительское удостоверение - Действительный трудовой договор (перечень документов может корректироваться с учетом местных условий)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Эстония	Да На основе существующих двусторонних соглашений, касающихся виз	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Письменное приглашение или разрешение, если имеется двустороннее соглашение - Анкета запроса на визу - Фото - Полис медицинского страхования (официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве)	Да, в юридически обязательном документе, который надлежит разработать	Все указанное в представленном перечне, за исключением "гражданства"	Все указанное в представленном перечне + свидетельство о прохождении подготовки по осуществлению международных автомобильных перевозок	Ответа нет	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Финляндия	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Анкета запроса на визу - Действительный документ, удостоверяющий личность - Документы, подтверждающие цель и условия планируемой поездки - Письмо от автотранспортной компании - Страховка - Автомобильная страховка В национальном законодательстве перечня не предусмотрено (Шенгенские положения)	Да	Все указанное в представленном перечне	Все указанное в представленном перечне, за исключением свидетельства, предусмотренного для системы МДП	Да сокращение процедур и упрощение формальностей (этот документ помогал бы при выдаче виз)	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу
Франция	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Документ от нанимателя с указанием цели поездки и подтверждением того, что расходы, связанные с поездкой, проживанием в стране и возвращением, будут покрываться компанией (В национальном законодательстве перечня не предусмотрено)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Да сокращение процедур и упрощение формальностей	Ответа нет

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Латвия	Да На основе существующих двусторонних соглашений, касающихся виз	Для однократных виз: - Контракты - Разрешения на осуществление автомобильных перевозок Для многократных виз: - документы, указанные выше приглашение от юридического лица, одобренное латвийскими властями или лицензия ЕКМТ, действительный страховой полис, разрешение на осуществление международных перевозок, подтверждающий документ (например контракт и т.п.) и водительское удостоверение. (официальный перечень, оговоренный в постановлении кабинета министров № 131 от 6/04/1999 "Процедуры выдачи латвийских виз")	Да, в существующем юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне, за исключением "постоянного места жительства"	- Паспорт - Фото - Водительское удостоверение	Да - сокращение процедур и упрощение формальностей (в частности, облегчение проверки на границе) - увеличение срока действия виз	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу
Литва	Да На основе существующих двусторонних соглашений, касающихся виз	Анкета запроса на визу Действительный документ, удостоверяющий личность Документы, подтверждающие перевозку груза (официальный перечень, оговоренный в постановлениях правительства №685 от 26/06/1997 и №228 от 28/02/2000)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Мальта	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	Нет (туристическая виза выдается в порту прибытия)	Да, в существующем юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне	Все указанное в представленном перечне	Да сокращение процедур и упрощение формальностей (свидетельство того, что основные проверки уже проведены)	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу, или на взаимной основе
Молдавия	Ответа нет	Ответа нет	Да, в существующем юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне	- Паспорт - Фото - Водительское удостоверение	Да - сокращение процедур и упрощение формальностей (в частности, облегчение проверки на границе) - увеличение срока действия виз	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу
Нидерланды	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	- Заявление от нанимателя - Книжка МДП (В национальном законодательстве перечня не предусмотрено)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Норвегия	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Действительный паспорт или другой признаваемый документ, удостоверяющий личность, в котором может быть проставлена виза - При необходимости, документы, подтверждающие цель и условия планируемой поездки, и гарантии выезда из страны (перечень, оговоренный в национальном законодательстве) 	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Польша	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	Ответа нет	Да, в существующем юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне	Все указанное в представленном перечне	<ul style="list-style-type: none"> Да - сокращение процедур и упрощение формальностей (в частности, облегчение проверки на границе) - увеличение срока действия виз 	На взаимной основе
Португалия	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт - Фотографии - Документ, подтверждающий цель поездки - Поручители на национальной территории (перечень, оговоренный в национальном законодательстве, но не конкретно для профессиональных водителей. Он может корректироваться с учетом местных условий) 	Нет, однако такое согласование было бы желательным в рамках ЕС или между странами Шенгенской зоны	Ответа нет	Ответа нет	<ul style="list-style-type: none"> Да подтверждение цели въезда на португальскую территорию и облегчение выдачи виз 	Ответа нет

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Румыния	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	- Паспорт - Страховка (официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве: Закон №123/2001)	Да, в юридически обязательном документе, который надлежит разработать	Все указанное в представленном перечне	Все указанное в представленном перечне	Да сокращение процедур и упрощение формальностей	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу
Российская Федерация	Да На основе существующих двусторонних соглашений, касающихся виз	- Действительный паспорт - Приглашение, зарегистрированное МИ Дом или МВД на основе заявления юридического лица в России или лицензии (заявления) ЕКМТ - Заполненная анкета запроса на визу - 3 фотографии - Свидетельство медицинского страхования (если требуется соответствующей страной от российских водителей) - Справка о прохождении теста на ВИЧ (для виз на срок более 90 дней) (официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве)	Да, в юридически обязательном документе	Все указанное в представленном перечне + фамилия и должность нанимателя	Перечень требующихся документов и процедур должен быть оговорен в национальных законодательных актах, разработанных на основе конвенции или международного договора и в соответствии с ней/ним	Да - сокращение процедур и упрощение формальностей - увеличение срока действия виз. (если это будет закреплено в конвенции или юридически обязательном международном договоре)	Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу, или на взаимной основе
Швеция	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	Документы, указанные в статье 5 Шенгенской конвенции, и на индивидуальной основе	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Швейцария	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	- Действительный паспорт (официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве: Ст. 2 "Постановления о порядке въезда и декларирования прибытия иностранцев") Возможны отступления на основе международных соглашений	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
Бывшая югославская Республика Македония	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	- Паспорт - Фото - Анкета запроса на визу - Документация от компании - Пошлина (официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве: Закон о перемещении и пребывании иностранцев)	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет	Ответа нет
Турция	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	- Трудовой договор (в национальном законодательстве перечня не предусмотрено)	Ответа нет	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
Соединенное Королевство	Различий по признаку страны происхождения водителя нет	<ul style="list-style-type: none"> - Паспорт/документ, удостоверяющий личность - Письмо от нанимателя/водительское удостоверение - Подтверждение наличия средств/заработной платы (в национальном законодательстве перечня не предусмотрено) 	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>	<i>Неприменимо</i>

Страна	Если различия в условиях выдачи виз профессиональным водителям существуют, то основываются ли они на каких-либо конкретных критериях? (2.1 и 2.2)	Документы, обычно требующиеся для выдачи визы профессиональному водителю (3)	Что касается введения упрощенных процедур выдачи виз, то должны ли их условия быть согласованы в рамках ЕЭК ООН? (7)	В связи с вопросом 8 - какие минимальные сведения или документы должны требоваться для получения пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей? (10)		Смогло ли бы предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчить процедуры и упростить формальности, связанные с выдачей виз, для профессиональных водителей? (11)	Условия признания пропуска/паспорта/удостоверения для профессиональных водителей (12)
				Сведения	Документы		
ВСЕГО: 25 ответов, в том числе: - 8 членов ЕС - 7 будущих членов ЕС - 5 гос. СНГ - 5 проч.	5 Да (в связи с двусторонними соглашениями о визовом режиме) 17 - различий нет 2 ответов нет 1 неприменимо	22 различных ответа о требующихся документах (1) 3 ответов нет	11 Да, в том числе 6 гос. из расширенного состава ЕС, 5 гос. СНГ (2) 1 Нет 4 неприменимо (3) 9 ответов нет	9 ответов за документы, указанные в представленном перечне (4) 7 неприменимо (3) 9 ответов нет	8 ответов за документы, указанные в представленном перечне (4) 1 иной ответ 7 неприменимо (3) 9 ответов нет	10 Да (5) 7 неприменимо (3) 8 ответов нет	9 Да (6) 7 неприменимо (3) 9 ответов нет

¹ 13 стран (7 гос. из расшир. состава ЕС, 3 гос. СНГ, 3 проч.) имеют официальный перечень, оговоренный в национальном законодательстве

7 стран (6 гос. из расшир. состава ЕС, 1 проч.) не имеют официального перечня, оговоренного в национальном законодательстве

1 ответа нет (гос. СНГ) and 1 (проч.) документов не требуется

² 5 стран (3 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ) за **существующий** юридически обязательный документ

3 страны (2 гос. из расшир. состава ЕС, 1 гос. СНГ) за юридически обязательный документ, **который надлежит разработать**

3 страны (1 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ) не имеют конкретной позиции в отношении потенциального статуса

³ Пометка "Неприменимо" является следствием отрицательного ответа на вопрос **6.1.2:** "если будут определены соответствующие условия на международном уровне"

⁴ В ряде случаев с некоторыми дополнениями или различиями

⁵ Для 5 стран (2 гос. из расшир. состава ЕС, 3 гос. СНГ) предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчило бы процедуры выдачи виз и позволило бы увеличить срок их действия

Для 5 стран (из расшир. состава ЕС) предъявление пропуска/паспорта/удостоверения облегчило бы процедуры выдачи виз

⁶ 6 стран (4 гос. из расшир. состава ЕС, 2 гос. СНГ) отдают предпочтение в пользу условия "Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу"

2 страны (1 гос. из расшир. состава ЕС, 1 гос. СНГ) отдают предпочтение в пользу условия "Для водителей из страны, присоединившейся к юридическому документу, или на взаимной основе"

1 страна (из расшир. состава ЕС) отдает предпочтение в пользу условия "На взаимной основе".